

omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

IN DIESER AUSGABE

02 Leise und sauber im
Linienverkehr unterwegs

04 Bei Facebook
und Instagram



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

wir erleben herausfordernde Zeiten. Täglich wird die SNG mit Fragen, Aufgaben und Forderungen konfrontiert, für die es keine einfachen Antworten und schnelle Lösungen gibt.

Die Einführung des Deutschlandtickets als elektronischer Fahrschein fordert Kunden und SNG gleichermaßen. Wir helfen Ihnen, wo wir können. Wir werden eine elektronische Chipkarte einführen, sobald die Voraussetzungen dafür bestehen.

Im neuen Schuljahr rollen morgens wieder alle SNG-Busse. Die Fahrt zur Schule ist eine besondere logistische Herausforderung, um alle Schüler zu befördern. Der kürzeste Fahrweg in die Schulen ist dabei nicht immer möglich.

Wir begrüßen neue Mitarbeiter und Auszubildende bei der SNG. Gutes, qualifiziertes Personal ist die Voraussetzung für einen funktionierenden Buslinienverkehr. Darum kümmern wir uns täglich.

Der ÖPNV hat eine gute Zukunft, dafür arbeiten wir.

Ihr Jens-Uwe Hilbert

Geschäftsführer der SNG mbH

D-Ticket als Abo und digitaler Fahrschein

Das Deutschlandticket, kurz D-Ticket, wird in Thüringen gut nachgefragt. Bei Bus- und Bahnunternehmen wurden bereits tausende Abonnements abgeschlossen.

THÜRINGEN. Zum D-Ticket gibt es weiterhin Fragen von Fahrgästen. Wir beantworten einige davon.

Wann lohnt sich für mich ein D-Ticket?

Das muss sich jeder ausrechnen. Das D-Ticket kostet monatlich 49 Euro. Damit kann man Busse, Bahnen und Straßenbahnen im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr in Deutschland nutzen. Wer regelmäßig fährt, etwa zur Arbeitsstelle oder überhaupt im Alltag, spart mit einem D-Ticket. Verkehrsunternehmen bieten aber nach wie vor ihr gesamtes Ticketsortiment an: vom Einzelfahrschein bis zu Zeitkarten. Sie gelten im jeweiligen Verkehrsgebiet.

Warum kann ich ein D-Ticket nicht einfach kaufen?

Beim D-Ticket handelt es sich um ein Abonnement und einen digitalen Fahrschein, der ausgegeben wird. Das Abo kann nur bei den Verkehrsunternehmen direkt oder über das Internet (Websites, Apps) abgeschlossen werden. Der Verein Bus & Bahn Thüringen (BBT) empfiehlt Verkehrsunternehmen vor Ort als Vertragspartner. Das Abo ist unbefristet

» Verkehrsunternehmen
vor Ort als
Vertragspartner «



D-Ticket als Chipkarte oder Handyticket.

und kann bis zum Zehnten des Monats für den Folgemonat gekündigt werden.

Welche digitalen Fahrscheine werden ausgegeben?

Das D-Ticket wird vor allem als Handyticket und Chipkarte ausgegeben. Papiertickets mit Barcode werden bis 31.12.2023 als digitaler Fahrschein akzeptiert.

Warum brauche ich ein „amtliches Lichtbilddokument“?

Das D-Ticket ist ein persönlicher Fahrschein mit Name, Vorname und Geburtsdatum des Fahrgastes. Das „amtliche Lichtbilddokument“, zum Beispiel Personalausweis oder Reisepass, bestätigt die Identität des Fahrgastes und damit die persönlichen Daten auf dem digitalen

Fahrschein. Für junge Menschen bis 16 Jahre genügt zur Legitimation ein Schülerausweis. Wird ein solcher nicht ausgestellt, entfällt diese Pflicht.

Wer hilft mir bei Fragen und Problemen mit dem D-Ticket?

Ansprechpartner ist das Verkehrsunternehmen, mit dem der Abo-Vertrag für ein D-Ticket abgeschlossen wird. Deshalb die Empfehlung für Bus- und Bahnunternehmen vor Ort. Bereits beim Abschluss eines Abo-Vertrages unterstützen Verkehrsunternehmen Interessenten. Fragen Sie einfach telefonisch nach oder kommen Sie in ein Servicecenter.

Mehr Informationen:
www.sngonline.de
www.bus-bahn-thueringen.de

Besonders aufmerksam und rücksichtsvoll Ein neues Schuljahr beginnt

Der 21. August, ein Montag, ist für viele Familien ein besonderer Tag. Ein neues Schuljahr beginnt. Hunderte von Schülern fahren wieder regelmäßig mit Linienbussen der SNG in ihre Schulen, manche zum ersten Mal.

Der Schulweg von der Haus- oder Wohnungstür bis zur ersten

Schultür ist eine ganz spezielle Herausforderung. Kinder und Jugendliche sollen sich selbstständig und sicher im öffentlichen Raum orientieren und bewegen: zu Fuß, an der Haltestelle, während der Busfahrt.

Die SNG kooperiert mit vielen Partnern, um für ein hohes Maß

an Sicherheit auf dem Schulweg zu sorgen. Die Verkehrswacht Suhl organisiert Aktionstage „Kinder im Straßenverkehr“, die von der SNG sehr gern unterstützt werden. An Kraftfahrer geht die Bitte, besonders aufmerksam und rücksichtsvoll an Haltestellen, vor Schulen und Kindergärten zu sein.



IHR NAHVERKEHR IN EINER AUSKUNFT:

[https://routenplaner.
bus-bahn-thueringen.de](https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de)



Einfach QR-Code
scannen und
Fahrplanauskunft
starten.

KURZ & KNAPP

Tipps für den Weg

Am 21. August beginnt das neue Schuljahr. Tausende Schüler in Thüringen fahren erstmals mit einem Linienbus zur Schule, darunter ABC-Schützen und Schulwechsler. Für sie und ihre Eltern hat Bus & Bahn Thüringen Tipps zum sicheren Schulweg zusammengestellt. Das sind lustige Comics und sachliche Empfehlungen zum Verhalten an Haltestellen, in Bus und Bahn und auf dem gesamten Schulweg. Die Stundenpläne und Flyer gibt es kostenlos in den Servicecentern der Busunternehmen und online.

20. Geburtstag

Bus & Bahn Thüringen (BBT) feiert im September 2023 seinen 20. Geburtstag. Im Verein kooperieren Bus- und Bahnunternehmen im Interesse ihrer Fahrgäste. BBT startet gemeinsame Aktionen, informiert über grundsätzliche Fragen und gibt Antworten zum ÖPNV im Land oder auch Tipps für Ausflüge mit Bussen und Bahnen. Diese Fahrgastzeitung omni von BBT erscheint ebenfalls seit 20 Jahren als gemeinsames Informationsmedium gedruckt und im Internet.

BUS & BAHN KONKRET

Von Tür zu Tür

Von der Haustür bis zur ersten Eingangstür des Schulgrundstücks führt der Schulweg. Schüler bewältigen diese Wegstrecke zu Fuß, in Bussen und Bahnen, mit dem Fahrrad und im privaten PKW der Eltern oder von Dritten. Der nachgewiesene sicherste Schulweg ist der mit öffentlichen Verkehrsmitteln.

Für den Schulweg ihrer Kinder, von der Haustür bis zur ersten Grundstückstür der Schule, sind Erziehungsberechtigte bzw. Eltern verantwortlich. Oft ist das identisch. Verantwortung übernehmen bedeutet auch, mit den Kindern über den Schulweg reden und ihn gemeinsam üben.

Busse fahren elektrisch, mit Biomethan und Euro-6d-Standard

Leise und sauber im Linienverkehr unterwegs

Zwei neue Elektrobusse „schleichen“ seit wenigen Tagen durch die Straßen von Meiningen. Im benachbarten Suhl sind seit zwei Jahren drei E-Busse im Linienverkehr unterwegs.

THÜRINGEN/SUHL. Die Fahrt in die Zukunft mit klimafreundlichen Antrieben und null Emission hat bei Thüringer Verkehrsbetrieben schon längst begonnen. Elektrobusse fahren leise und sauber in Suhl, Meiningen, Eisenach, Ilmenau und weiteren Regionen Thüringens. Überall gibt es Pläne, die Klimawende im ÖPNV voranzubringen.

Elektrisch, automatisiert

Die IOV Ilmenau setzt mit CAMIL ein Ausrufezeichen in Sachen Innovation. Der automatisiert fahrende Elektrobus ist seit dem 1. Juni im regulären Linienbetrieb zwischen Bahnhof und Campus der Technischen Universität Ilmenau unterwegs. Das Forschungs- und Entwicklungsprojekt zeigt eine Richtung an, in die sich künftig der Nah- und Regionalverkehr mit Bussen und Zügen hinbewegen könnte.

Die KomBus in Ostthüringen setzt künftig auf Busse, die mit Biomethan fahren. 15 neue Überlandbusse sind bestellt, zwei Tankstellen werden in Saalfeld und Rudolstadt gebaut. Das Biogas wird in der Region produziert, betont Geschäftsführer Bert Hamm. Die große Reichweite der Busse mit einer Tankfüllung und die günstige Kostenstruktur sind weitere Gründe für diese Entscheidung.

Modernste Infrastruktur

Die drei Elektrobusse der SNG Suhl/Zella-Mehlis sind jeweils bis zu 7.000 Kilometer im Monat in



In Suhl und Umgebung fahren drei Elektrobusse der SNG.

einer topografisch und meteorologisch anspruchsvollen Region unterwegs. Da geht's hoch und runter bei Sonne, Schnee, Regen und Wind, über enge schmale Straßen und Kurven. Die Batterie versorgt den Motor und alle anderen elektrischen Anlagen wie Klimatisierung, Bildschirme, Drucker und Kameras im Bus.

„Unsere E-Busse sind besonders im Blickfeld der Leute“, sagt Sven Fournés, Prokurist und Chef des Betriebshofes der SNG in Zella-Mehlis. Zum Tag der offenen Tür gab es von Fahrgästen viele neugierige Blicke und Fragen. Im Alltag schauen Menschen schon auf die drei „Schleicher“ auf den Straßen und an den Haltestellen in Suhl und Umgebung. Auf dem Betriebshof ist in die modernste Infrastruktur für E-Busse investiert worden, betont Sven Fournés. Hier

stehen vier Ladesäulen und eine Trafostation, eine weitere könnte angedockt werden.

SNG-Geschäftsführer Jens Hilbert möchte sehr gern weitere Elektrobusse anschaffen. Das ist für ein relativ kleines Verkehrsunternehmen wie die SNG mit einem sehr aufwändigen Antragsverfahren verbunden.

Und noch etwas wollen die Chefs der Busunternehmen loswerden: Moderne Dieselebusse mit Euro 6d, wie sie in der Mehrzahl in Thüringen fahren, erfüllen höchste gesetzliche Umweltstandards. Sie sind in der Umweltbilanz insgesamt aktuell die saubersten Fahrzeuge, sagen Experten.

» Unsere E-Busse sind besonders im Blickfeld.«

Mehr Informationen:
www.sngonline.de
www.sft-thueringen.de

Name für neues Maskottchen von BBT gesucht

Wie soll das Eichhörnchen heißen?

Die mobile Familie bekommt Zuwachs. Freddy Wiesel kuschelt bei der KomBus in Ostthüringen. Die knuddelige BERTA gehört zur MBB im Landkreis Schmalkalden-Meiningen. Zuletzt tauchte Oskar Otter beim Verkehrsunternehmen Wartburgmobil VUW auf. Jetzt kommt ein kleines Eichhörnchen.

THÜRINGEN. Bus & Bahn Thüringen (BBT), der Zusammenschluss von Bus- und Bahnunternehmen, legt sich ein Maskottchen zu:

klein und knuffig, flink und fleißig. Gesucht wird nun der Name für das Eichhörnchen.

Eichhörnchen leben im Wald. Davon gibt es ganz viel in Thüringen. Sie sind fast immer in Bewegung, wie Busse und Bahnen. Eichhörnchen vergraben Nüsse, da wachsen neue Bäume.

Der ÖPNV soll weiter wachsen und die Umwelt schonen. Eichhörnchen sind gern in

der Nähe von Menschen. Busse und Bahnen sind für die Menschen da.

Vielleicht regen diese Gedanken an, einen Namen für das Maskottchen zu finden. Schicken Sie Ihre Vorschläge bis zum 06.09.2023 per Mail an BBT. Unter den Einsendern werden kleine Preise verlost.

Mehr Informationen:
[www.bus-bahn-thueringen.de/
maskottchen/](http://www.bus-bahn-thueringen.de/maskottchen/)



SNG sucht Fahrpersonal und qualifiziert Quereinsteiger Vom Lkw in den Bus wechseln

Früh aufstehen? Das ist kein Problem für Bastian Wicklein. Der ehemalige Lkw-Fahrer steuert jetzt einen Linienbus der SNG durch Suhl und die Region. Er ist sehr froh über den Wechsel hinter dem Lenkrad.

SUHL. Nach über 20 Jahren Fahrpraxis und Berufserfahrung noch einmal Fahrschule machen, Theorie bimsen und zum Abschluss auch noch Prüfungen ablegen. Das war ganz schön herausfordernd für den 41-jährigen Berufskraftfahrer. Er ist schon ein bisschen stolz, das alles in nur wenigen Wochen erfolgreich geschafft zu haben.

Offensiv werben

Die SNG stellt ausgebildete Busfahrerinnen und Busfahrer ein, aber der Arbeitsmarkt ist so gut wie leergefegt, sagt Geschäftsführer Jens-Uwe Hilbert. Das Verkehrsunternehmen muss also andere Wege gehen, auf Messen oder beim Tag der offenen Tür offensiv werben, sich und die gefragten Berufe vorstellen. Die Agentur für Arbeit ist auch ein Partner bei der Suche nach Fachkräften. Manchmal melden sich Bewerber, die nach vielen Jahren in ihre angestammte Heimat zurückkehren wollen und einen Job suchen.

Bastian Wicklein wollte schon seit geraumer Zeit wechseln. Die Arbeit als Lkw-Fahrer mit langen Anfahrtszeiten zum Lkw-Betriebshof, die unsteten Dienstpläne, überhaupt die langen Lkw-Fahrten und damit die Abwesenheit von Zuhause und der Familie führten zu diesem



Bastian Wicklein auf Linienfahrt durch Suhl.

Schritt: Vom Laster in den Bus wechseln. „Das ganze Privatleben war nicht kalkulierbar. Das ist jetzt total anders bei der SNG“, betont er.

Gute Arbeitsatmosphäre

Die Dienstpläne bei der SNG sind für Wochen im Voraus bekannt und werden eingehalten. Na klar, es kann mal was dazwischen kommen. Aber ein Privatleben mit Frau und Tochter ist jetzt wieder möglich und planbar. Überhaupt schätzt Bastian Wicklein die gute, kollegiale Arbeitsatmosphäre bei der SNG. Noch kennt er nicht alle Mitarbei-

terinnen und Mitarbeiter. „Aber wenn ich eine Frage habe, bekomme ich jederzeit Antworten.“

Die Anforderungen während der beschleunigten Grundqualifikation zum Busfahrer hatten es in sich. „Ich habe bei meinem Fahrlehrer neu lenken gelernt. Im Lkw war das ganz anders als in einem Linienbus“, erzählt Bastian Wicklein. Er hat alle Bustypen kennengelernt, die bei der SNG im Linienbetrieb fahren.

Nach den im ersten Anlauf erfolgreich bestandenen theoretischen und praktischen Prüfungen folgte die um-

fangreiche Einweisung in den Fahrbetrieb. Das Linien- und Haltestellennetz kennenlernen, die Fahrten nach Fahrplan, die Bordtechnik bedienen. Und der tägliche Kontakt mit Fahrgästen. „Wenn du freundlich bist, bekommst du das meistens zurück“, ist eine ganz frische Erfahrung als Busfahrer bei der SNG.

Mehr Information:
www.sngonline.de

Job-Anfragen über:
www.sngonline.de/kontakt/
Telefon: 03681 / 39430

»Ich habe
neu lenken
gelernt.«

Deutschlandticket-Abo über SNG abschließen Chipkarte ist eine Option

Seit Einführung des Deutschlandtickets im Mai haben bereits hunderte Kunden ein Abonnement über die HandyTicket Deutschland-App und die SNG abgeschlossen. Über die Deutschlandticket-App ist das ebenfalls möglich.

Auf der SNG-Website wird das Verfahren kurz und knapp erläutert. SNG-Geschäftsführer Jens-Uwe Hilbert bittet alle nicht so erfahrenen Internetnutzer, dem vorgegebenen Ablauf zu folgen und die notwendigen Daten über ein internetfähiges Smartphone einzugeben. Mit etwas Geduld klappt der Abschluss des Abos.

Der QR-Code für das Smartphone, das elektronische Ticket,

wird dem Kunden dann über die App zugestellt. Dafür muss das Smartphone allerdings online sein, was manche Nutzer nicht beachten. Bei Fragen zum Deutschlandticket-Abo, das über die SNG abgeschlossen wurde, hilft das Unternehmen selbstverständlich weiter, versichert SNG-Chef Hilbert.

Der Kundenwunsch nach einer elektronischen Chipkarte anstelle des QR-Codes auf dem Smartphone ist eine Option und wird derzeit vorbereitet.

Mehr Informationen:
www.sngonline.de/service/tickets/deutschlandticket

SNG beteiligt sich an Gemeinschaftsaktion Ein-Euro-Tag am 5. Oktober

Für nur einen Euro einen ganzen Tag lang Bus fahren. Das Einsteigen und Umsteigen ist garantiert ohne Zusatzkosten verbunden. Die SNG beteiligt sich nach der guten Resonanz im Vorjahr wiederum am Ein-Euro-Tag, einer Gemeinschaftsaktion von Thüringer Busunternehmen.

Am 5. Oktober 2023, dem ersten Donnerstag in den Herbstferien, ist Ein-Euro-Tag. Für gelegentliche und Nicht-Fahrgäste ist es die Chance, das gesamte SNG-Liniennetz abzufahren und kennenzulernen. Eine Rundfahrt durch Suhl? Nach Zella-Mehlis und zurück? Mit der R-Linie zum Rennsteig? Alles möglich zum Aktionstag.

Den Ein-Euro-Fahrschein gibt's am 5. Oktober beim Busfahrer. Im vergangenen Jahr verkaufte die SNG fast tausend dieser Tickets. Das war ein schöner Erfolg, resümierte SNG-Geschäftsführer Jens-Uwe Hilbert. Er hofft diesmal auf eine ähnliche Resonanz und den einen oder anderen Fahrgast, der danach vielleicht öfter den Linienbusverkehr und den ÖPNV nutzt.

Das Ein-Euro-Ticket gilt am 5. Oktober in allen Bussen der beteiligten Verkehrsunternehmen.

Mehr Informationen:
www.sngonline.de
www.bus-bahn-thueringen.de

Kontakt

► **SNG mbH Suhl/Zella-Mehlis**
www.sngonline.de

Servicetelefon:
03681 / 394321
Mo-Fr 7:00-15:30 Uhr
Sa/So/Feiertage 8:15-17:00 Uhr

KURZ & KNAPP

Schülermonatskarten

Im letzten Schuljahr waren knapp 1.000 Schülerinnen und Schüler bei der SNG mit Kundenkarten und -nummern registriert. Sie sind die Voraussetzung, um kostenfrei mit einer Schülermonatskarte in einem Linienbus zur Schule zu fahren. Wie geht es weiter im neuen Schuljahr, das am 21. August beginnt? Die SNG als Mobilitätsdienstleister wird über eventuelle neue Regelungen auf ihrer Website aktuell informieren.

Kein Fahrplanwechsel

Der aktuelle Fahrplan der SNG gilt weiterhin, d. h. auch über den 20. August hinaus. Daran erinnert SNG-Geschäftsführer Jens-Uwe Hilbert. Am Sonntag vor dem Schuljahresbeginn ist Fahrplanwechsel bei einigen benachbarten Verkehrsunternehmen der SNG in deren Verkehrsgebiet. Aktuelle Fahrplanänderungen aufgrund von Straßenbaustellen und ähnlichen Einschränkungen veröffentlicht die SNG zeitnah online.

IMPRESSUM

**bus & bahn
thüringen**
...wir fahren Sie.

Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.
Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt
Telefon 0361 / 789 837 20
info@bus-bahn-thueringen.de
www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Jens-Uwe Hilbert

Redaktion: Dr. Michael Plote,
Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer -
Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e. V.

Druck: Druckerei Vettters, Radeburg

Redaktionsschluss: 14.07.2023

omni Nr. 80 erscheint am 02.12.2023

Über Online-Plattformen schnell und zuverlässig informieren

SNG steigt bei Facebook und Instagram ein

Bestimmt haben Internet-Vielnutzer schon die neuen Auftritte der SNG bei Facebook und Instagram entdeckt. Vielleicht haben sich einige schon als Follower angemeldet, um künftig immer aktuell informiert zu sein.

SUHL/ZELLA-MEHLIS. „Wir wollen die Leute in Echtzeit informieren“, begründet SNG-Geschäftsführer Jens-Uwe Hilbert den bewussten Schritt auf die beiden Online-Plattformen Facebook und Instagram. Millionen Menschen weltweit verbringen dort viel Zeit um sich zu informieren, zu unterhalten und auszutauschen.

Fotos, Videos, Grafiken

Die SNG will vor allem über ihre eigenen Geschäftsfelder zeitschnell informieren und dafür diese Plattformen nutzen. Mitarbeiterin Romy Werner administriert beide Kanäle, stellt neue Informationen ein, die für Fahrgäste relevant sind. Wo gibt es eine neue Baustelle im Verkehrsgebiet? Was bedeutet das für den Fahrplan und die Linienführung der Busse? Vor allem über Fotos, kurze Videos (sogenannte Reels) und Grafiken sollen die Informationen für Aufmerksamkeit beim Onlinenpublikum sorgen.

Facebook und Instagram werden nach allen Erfahrungen von unterschiedlichen Zielgruppen genutzt. Auch Ältere sind hier online



unterwegs. Überhaupt verfügen mehr als 80 Prozent der Menschen über 14 Jahre über ein Smartphone oder andere mobile Endgeräte. Die SNG will diese Rahmenbedingungen nutzen, um ihre Online-Präsenz neben der Website auszubauen.

Regeln respektieren

Beide Auftritte werden täglich von Romy Werner bespielt und verfolgt. Dazu gehören auch Informationen über Job- und Ausbildungsangebote bei der SNG. Ein besonders bemerkenswerter Bus wie ein superlanger Dreiaxser wird auch schon mal ganz fotogen gepostet. Oder ein SNG-Elektrobus surrt durch den Thüringer Wald

» Wir wollen die Leute in Echtzeit informieren.«

und macht für die bei der SNG angestoßene Klimawende mobil. Originelle Fotos, kurze Videos und gut gemachte Grafiken sollen bei Nutzern und Fahrgästen der SNG für mehr und positive Aufmerksamkeit sorgen.

Auf eine wachsende Zahl von Followern hofft die SNG. Sie sollen Posts liken, den Button „Gefällt mir“ bedienen, Bilder und Texte kommentieren, wenn nötig kritisieren, was nicht gefällt. Dabei legen SNG-Chef Jens-Uwe Hilbert und Administratorin Romy Werner großen Wert darauf, dass sachlich kommentiert und kritisiert wird, Gesetze und Regeln respektiert und eingehalten werden. Wer andere beleidigt, verleumdet oder diffamiert, wird aus der Community ausgeschlossen. Das gilt auch für „Trollverhalten“.

Die SNG erwartet von ihren Auftritten bei Facebook und Instagram schnellere Informationen für ihre Fahrgäste, einen guten Austausch mit den Nutzern und insgesamt ein wachsendes positives Image für das Verkehrsunternehmen und den ÖPNV.

f SNG bei Facebook:
www.facebook.com/SNGsuhl

📷 SNG bei Instagram:
www.instagram.com/
sngsuhlzellamehlis/



Hilfe beim Deutschlandticket-Abo

Im Servicebüro am Suhler Busbahnhof helfen geduldige SNG-Mitarbeiter Kunden, die online ein Deutschlandticket-Abo abschließen wollen. Eine telefonische Voranmeldung ist empfehlenswert. Mitzubringen sind das eigene Smartphone, E-Mail-Adresse, der elektronische Zugang zum Konto.

SNG-Servicebüro Suhl, Am Bahndamm, Telefon: 03681 / 394321

Mo - Fr 7-15:30 Uhr, Sa/So/Feiertage 8:15-17 Uhr