

omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

IN DIESER AUSGABE

02 Leise und sauber im
Linienverkehr unterwegs

03 Hilfe beim
Abo-Abschluss



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

was sind wir stolz auf Jan Beyersdorf. Er ist der erste Azubi der MBB, der seine dreijährige Ausbildung als Fachkraft im Fahrbetrieb erfolgreich abgeschlossen hat. Herzlichen Glückwunsch!

Die MBB als Ausbildungsbetrieb hat Jan unterstützt, wo das möglich war. Der junge Kollege hat sich mächtig angestrengt, die Prüfungen erfolgreich abgelegt. Jetzt fährt er einen MBB-Linienebus und übernimmt als Einsatzleiter Verantwortung.

Wir brauchen junge Menschen, die eine Ausbildung aufnehmen oder erstmal mit einem Praktikum den Beruf kennenlernen wollen. Anfragen bei uns sind jederzeit willkommen, natürlich auch von qualifizierten Bewerbern.

Drei neue Azubis haben jetzt ihre Ausbildung bei uns und an der Berufsschule in Mühlhausen begonnen. Wir unterstützen sie. Bei erfolgreichem Abschluss winkt ein Job in unserem Unternehmen, der Zukunft hat.

Herzlich Ihr
Mirko Peter

Geschäftsführer der MBB GmbH

D-Ticket als Abo und digitaler Fahrschein

Das Deutschlandticket, kurz D-Ticket, wird in Thüringen gut nachgefragt. Bei Bus- und Bahnunternehmen wurden bereits tausende Abonnements abgeschlossen.

THÜRINGEN. Zum D-Ticket gibt es weiterhin Fragen von Fahrgästen. Wir beantworten einige davon.

Wann lohnt sich für mich ein D-Ticket?
Das muss sich jeder ausrechnen. Das D-Ticket kostet monatlich 49 Euro. Damit kann man Busse, Bahnen und Straßenbahnen im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr in Deutschland nutzen. Wer regelmäßig fährt, etwa zur Arbeitsstelle oder überhaupt im Alltag, spart mit einem D-Ticket. Verkehrsunternehmen bieten aber nach wie vor ihr gesamtes Ticketsortiment an: vom Einzelfahrschein bis zu Zeitkarten. Sie gelten im jeweiligen Verkehrsgebiet.

Warum kann ich ein D-Ticket nicht einfach kaufen?

Beim D-Ticket handelt es sich um ein Abonnement und einen digitalen Fahrschein, der ausgegeben wird. Das Abo kann nur bei den Verkehrsunternehmen direkt oder über das Internet (Websites, Apps) abgeschlossen werden. Der Verein Bus & Bahn Thüringen (BBT) empfiehlt Verkehrsunternehmen vor Ort als Vertragspartner. Das Abo ist unbefristet

» Verkehrsunternehmen
vor Ort als
Vertragspartner «

Zwei neue Elektrobusse aus ungarischer Produktion fahren jetzt emissionsfrei im Stadtverkehr in Meiningen. Ein innovativer Betriebschef für die MBB soll im neu zu erschließenden Industriegebiet an der Bundesstraße 19 bei Schmalkalden



D-Ticket als Chipkarte oder Handyticket.

und kann bis zum Zehnten des Monats für den Folgemonat gekündigt werden.

Welche digitalen Fahrschein werden ausgegeben?

Das D-Ticket wird vor allem als Handyticket und Chipkarte ausgegeben. Papiertickets mit Barcode werden bis 31.12.2023 als digitaler Fahrschein akzeptiert.

Warum brauche ich ein „amtliches Lichtbilddokument“?

Das D-Ticket ist ein persönlicher Fahrschein mit Name, Vorname und Geburtsdatum des Fahrgastes. Das „amtliche Lichtbilddokument“, zum Beispiel Personalausweis oder Reisepass, bestätigt die Identität des Fahrgastes und damit die persönlichen Daten auf dem digitalen

Fahrschein. Für junge Menschen bis 16 Jahre genügt zur Legitimation ein Schülerausweis. Wird ein solcher nicht ausgestellt, entfällt diese Pflicht.

Wer hilft mir bei Fragen und Problemen mit dem D-Ticket?

Ansprechpartner ist das Verkehrsunternehmen, mit dem der Abo-Vertrag für ein D-Ticket abgeschlossen wird. Deshalb die Empfehlung für Bus- und Bahnunternehmen vor Ort. Bereits beim Abschluss eines Abo-Vertrages unterstützen Verkehrsunternehmen Interessenten. Fragen Sie einfach telefonisch nach oder kommen Sie in ein Servicecenter.

Mehr Informationen:
www.mbb-mgn.de
www.bus-bahn-thueringen.de

Machbarkeitsstudie für innovativen Busbetriebshof Elektrobusse fahren emissionsfrei



gebaut werden. Dafür hat die MBB eine mit Bundesmitteln geförderte Machbarkeitsstudie beauftragt. Sie soll 2024 vorliegen und Grundlage sein für den folgenden Förderantrag für das neue, hochmoderne Busdepot. Beide Projekte stehen für die Zukunftsfäh-

igkeit und angestrebte Klimawende bei der MBB, betont Geschäftsführer Mirko Peter. Der neue Betriebschef soll für Elektrobusse künftig die moderne und intelligente Infrastruktur bereitstellen. Nachgedacht wird auch über Konzepte mit Bussen, die mit Wasserstoff fahren können.

higkeit und angestrebte Klimawende bei der MBB, betont Geschäftsführer Mirko Peter. Der neue Betriebschef soll für Elektrobusse künftig die moderne und intelligente Infrastruktur bereitstellen. Nachgedacht wird auch über Konzepte mit Bussen, die mit Wasserstoff fahren können.



IHR NAHVERKEHR IN EINER AUSKUNFT:

[https://routenplaner.
bus-bahn-thueringen.de](https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de)



Einfach QR-Code
scannen und
Fahrplanauskunft
starten.

KURZ & KNAPP

Tipps für den Weg

Am 21. August beginnt das neue Schuljahr. Tausende Schüler in Thüringen fahren erstmals mit einem Linienbus zur Schule, darunter ABC-Schützen und Schulwechsler. Für sie und ihre Eltern hat Bus & Bahn Thüringen Tipps zum sicheren Schulweg zusammengestellt. Das sind lustige Comics und sachliche Empfehlungen zum Verhalten an Haltestellen, in Bus und Bahn und auf dem gesamten Schulweg. Die Stundenpläne und Flyer gibt es kostenlos in den Servicecentern der Busunternehmen und online.

20. Geburtstag

Bus & Bahn Thüringen (BBT) feiert im September 2023 seinen 20. Geburtstag. Im Verein kooperieren Bus- und Bahnunternehmen im Interesse ihrer Fahrgäste. BBT startet gemeinsame Aktionen, informiert über grundsätzliche Fragen und gibt Antworten zum ÖPNV im Land oder auch Tipps für Ausflüge mit Bussen und Bahnen. Diese Fahrgastzeitung omni von BBT erscheint ebenfalls seit 20 Jahren als gemeinsames Informationsmedium gedruckt und im Internet.

BUS & BAHN KONKRET

Von Tür zu Tür

Von der Haustür bis zur ersten Eingangstür des Schulgrundstücks führt der Schulweg. Schüler bewältigen diese Wegstrecke zu Fuß, in Bussen und Bahnen, mit dem Fahrrad und im privaten PKW der Eltern oder von Dritten. Der nachgewiesene sicherste Schulweg ist der mit öffentlichen Verkehrsmitteln.

Für den Schulweg ihrer Kinder, von der Haustür bis zur ersten Grundstückstür der Schule, sind Erziehungsberechtigte bzw. Eltern verantwortlich. Oft ist das identisch. Verantwortung übernehmen bedeutet auch, mit den Kindern über den Schulweg reden und ihn gemeinsam üben.

Busse fahren elektrisch, mit Biomethan und Euro-6d-Standard

Leise und sauber im Linienverkehr unterwegs

Zwei neue Elektrobusse „schleichen“ seit wenigen Tagen durch die Straßen von Meiningen. Im benachbarten Suhl sind seit zwei Jahren drei E-Busse im Linienverkehr unterwegs.

THÜRINGEN/SUHL. Die Fahrt in die Zukunft mit klimafreundlichen Antrieben und null Emission hat bei Thüringer Verkehrsbetrieben schon längst begonnen. Elektrobusse fahren leise und sauber in Suhl, Meiningen, Eisenach, Ilmenau und weiteren Regionen Thüringens. Überall gibt es Pläne, die Klimawende im ÖPNV voranzubringen.

Elektrisch, automatisiert

Die IOV Ilmenau setzt mit CAMIL ein Ausrufezeichen in Sachen Innovation. Der automatisiert fahrende Elektrobus ist seit dem 1. Juni im regulären Linienbetrieb zwischen Bahnhof und Campus der Technischen Universität Ilmenau unterwegs. Das Forschungs- und Entwicklungsprojekt zeigt eine Richtung an, in die sich künftig der Nah- und Regionalverkehr mit Bussen und Zügen hinbewegen könnte.

Die KomBus in Ostthüringen setzt künftig auf Busse, die mit Biomethan fahren. 15 neue Überlandbusse sind bestellt, zwei Tankstellen werden in Saalfeld und Rudolstadt gebaut. Das Biogas wird in der Region produziert, betont Geschäftsführer Bert Hamm. Die große Reichweite der Busse mit einer Tankfüllung und die günstige Kostenstruktur sind weitere Gründe für diese Entscheidung.

Modernste Infrastruktur

Die drei Elektrobusse der SNG Suhl/Zella-Mehlis sind jeweils bis zu 7.000 Kilometer im Monat in



In Suhl und Umgebung fahren drei Elektrobusse der SNG.

einer topografisch und meteorologisch anspruchsvollen Region unterwegs. Da geht's hoch und runter bei Sonne, Schnee, Regen und Wind, über enge schmale Straßen und Kurven. Die Batterie versorgt den Motor und alle anderen elektrischen Anlagen wie Klimatisierung, Bildschirme, Drucker und Kameras im Bus.

„Unsere E-Busse sind besonders im Blickfeld der Leute“, sagt Sven Fournés, Prokurist und Chef des Betriebshofes der SNG in Zella-Mehlis. Zum Tag der offenen Tür gab es von Fahrgästen viele neugierige Blicke und Fragen. Im Alltag schauen Menschen schon auf die drei „Schleicher“ auf den Straßen und an den Haltestellen in Suhl und Umgebung. Auf dem Betriebshof ist in die modernste Infrastruktur für E-Busse investiert worden, betont Sven Fournés. Hier

stehen vier Ladesäulen und eine Trafostation, eine weitere könnte angedockt werden.

SNG-Geschäftsführer Jens Hilbert möchte sehr gern weitere Elektrobusse anschaffen. Das ist für ein relativ kleines Verkehrsunternehmen wie die SNG mit einem sehr aufwändigen Antragsverfahren verbunden.

Und noch etwas wollen die Chefs der Busunternehmen loswerden: Moderne Dieselebusse mit Euro 6d, wie sie in der Mehrzahl in Thüringen fahren, erfüllen höchste gesetzliche Umweltstandards. Sie sind in der Umweltbilanz insgesamt aktuell die saubersten Fahrzeuge, sagen Experten.

» Unsere E-Busse sind besonders im Blickfeld.«

Mehr Informationen:
www.mbb-mgn.de
www.sft-thueringen.de

Name für neues Maskottchen von BBT gesucht

Wie soll das Eichhörnchen heißen?

Die mobile Familie bekommt Zuwachs. Freddy Wiesel kuschelt bei der KomBus in Ostthüringen. Die knuddelige BERTA gehört zur MBB im Landkreis Schmalkalden-Meiningen. Zuletzt tauchte Oskar Otter beim Verkehrsunternehmen Wartburgmobil VUW auf. Jetzt kommt ein kleines Eichhörnchen.

THÜRINGEN. Bus & Bahn Thüringen (BBT), der Zusammenschluss von Bus- und Bahnunternehmen, legt sich ein Maskottchen zu:



klein und knuffig, flink und fleißig. Gesucht wird nun der Name für das Eichhörnchen.

Eichhörnchen leben im Wald. Davon gibt es ganz viel in Thüringen. Sie sind fast immer in Bewegung, wie Busse und Bahnen. Eichhörnchen vergraben Nüsse, da wachsen neue Bäume. Der ÖPNV soll weiter wachsen und die Umwelt schonen. Eichhörnchen sind gern in

der Nähe von Menschen. Busse und Bahnen sind für die Menschen da.

Vielleicht regen diese Gedanken an, einen Namen für das Maskottchen zu finden. Schicken Sie Ihre Vorschläge bis zum 06.09.2023 per Mail an BBT. Unter den Einsendern werden kleine Preise verlost.

Mehr Informationen:
[www.bus-bahn-thueringen.de/
maskottchen/](http://www.bus-bahn-thueringen.de/maskottchen/)

Über die MBB-App ist ein zeitlich flexibler Einstieg möglich

Hilfe beim Abo-Abschluss für Deutschlandticket

So einfach geht das leider nicht, wie sich das manche Fahrgäste wünschen. Beim Busfahrer bar bezahlen, das Deutschlandticket kommt in Papierform aus dem Drucker? Nein, so nicht. Es ist alles etwas komplizierter.

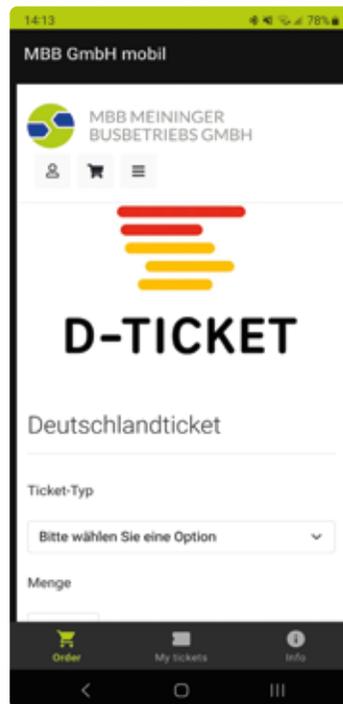
LANDKREIS SCHMALKALDEN-MEININGEN.

Der Bundesgesetzgeber hat das klar geregelt. Ein Deutschlandticket, kurz D-Ticket, gibt es digital in Form einer Chipkarte oder eines Handytickets. Die MBB hat sich für das Handyticket und eine eigene App entschieden, über die der Abo-Antrag für ein D-Ticket gestellt werden kann. Wer dabei Hilfe benötigt, bekommt sie durch die MBB.

Abo über MBB-App

Ja, einige Verkehrsunternehmen geben das Deutschlandticket in Form eines Papiertickets mit Barcode aus. Das ist als Ausnahme bis zum 31. Dezember 2023 möglich, danach muss ein digitales Ticket folgen. Das ganze Verfahren mit Papiertickets ist sehr aufwändig und kostenintensiv. Deshalb gibt's diese Form bei der MBB nicht.

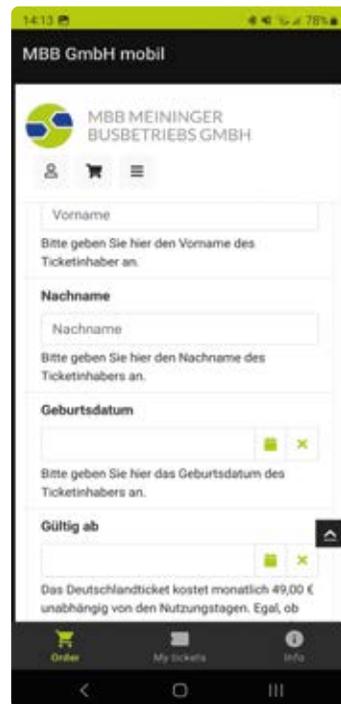
Der Abschluss eines Abos für ein D-Ticket ist über die App „MBB GmbH mobil“ für Android- und iOS-Geräte (Smartphones) möglich. Die App kann über einen der beiden QR-Codes oben heruntergeladen werden. Schritt für Schritt folgen Sie den Anweisungen, geben



persönliche Daten, Bankverbindung und weitere Informationen in die Pflichtfelder ein. Das Abo wird dann zum eingegebenen Startdatum freigeschaltet.

» Wer sich überfordert fühlt, dem hilft die MBB. «

Der Einstieg ins Abo ist flexibel auch im Laufe eines Monats jederzeit möglich, also auch am Monatsende. Wer also viel mit öffentlichen Verkehrsmitteln unterwegs ist und die 49 Euro am Monatsende „noch abfährt“, für den lohnt sich so ein Einstieg. Der



Abo-Zeitraum beginnt immer am ersten und endet am letzten Kalendertag eines Monats. Das Abo kann bis zum 10. des Monats zum Ende des jeweiligen Kalendermonats gekündigt werden.

Mehrere D-Tickets

Über eine Bankverbindung (Einzugsermächtigung) eines oder mehrerer Kontoinhaber ist der Abschluss eines Abos für mehrere Personen, zum Beispiel eine Familie, möglich. Dabei ist zu beachten, dass die unterschiedlichen Namen

und persönlichen Daten der Nutzer eines D-Tickets bei der Anmeldung korrekt eingegeben werden. Das D-Ticket ist ein persönlicher Fahrschein und nicht übertragbar an andere Nutzer.

Manche Interessenten an einem D-Ticket fühlen sich überfordert mit der Anmeldung online über eine App. Hier hilft die MBB. Rufen Sie über die Servicenummer an oder kommen Sie in ein Servicebüro in Meiningen oder Schmalkalden. Bringen Sie das Smartphone mit, die Bankverbindung online und alle persönlichen Daten. MBB-Mitarbeiter unterstützen Sie beim Abschluss des Abos für ein Deutschlandticket.

Wer das D-Ticket über die MBB-App kauft, hat die MBB als Ansprechpartner in allen technischen und sonstigen Fragen. Wer bei einem anderen Anbieter sein D-Ticket-Abo erworben hat, wendet sich bitte an dessen Service.

Servicetelefon D-Ticket:
03693 / 845469
(Mo - Fr 8 - 18 Uhr)
Mehr Informationen:
www.mbb-mgn.de/dticket/



QR-Code zum
Apple App Store
(iOS)



QR-Code zum
Google Play
Store (Android)

Wie bisher für anspruchsberechtigte Schüler Deutschlandticket für Azubis

Das Azubi-Ticket Thüringen für 60 Euro Eigenbeteiligung pro Monat ist zum 30. April ausgelaufen. Welche Alternativen gibt es bei der MBB? Das Deutschlandticket für 49 Euro monatlich ist preislich günstiger. Hinzu kommt die Nutzung in ganz Deutschland und für alle öffentlichen Verkehrsmittel im Nah- und Regionalverkehr, also Bus, Zug, Tram, S-Bahn und weitere.

Ein Deutschlandticket als Handyticket wird sich für Auszubildende also rechnen und lohnen. Der Abschluss eines Abonnements sollte über die App „MBB GmbH mobil“ erfolgen (siehe oben). Die Freischaltung des Handytickets erfolgt unmittelbar nach erfolgreicher Anmeldung, also auch im Laufe eines Monats.

Für anspruchsberechtigte

Schülerinnen und Schüler, die mit MBB-Linienbussen in ihre Bildungseinrichtungen fahren, ändert sich mit Schuljahresbeginn am 21. August nichts. Darauf macht MBB-Geschäftsführer Mirko Peter aufmerksam. Die Schüler-tickets werden wie bisher als streckenbezogene Papierfahrtscheine in den Schulen ausgegeben.

Für Azubis, Schüler und alle anderen Fahrgäste ist das gesamte Fahrtscheinsortiment der MBB vom Einzelticket bis zu Zeitkarte weiterhin verfügbar. Einen Überblick gibt's auf der MBB-Internetseite.

Mehr Informationen:
www.mbb-mgn.de/tarif_01052023/
Servicetelefon: 03693 / 84540

BERTA PLAUDERT

Nach dem Schuljahr ...

... wird ausgeräumt und ausgemistet. Wie bitte? Was? Wer? Noch sind Schulfestivals. Aber Hallo! Die MBB räumt die Fundsachen aus Bussen nach jedem Schuljahr aus, ganz radikal. Alles muss raus aus den Schränken und Regalen in den Servicebüros in Meiningen und Schmalkalden. Die Reste wandern in die städtischen Fundbüros. In den letzten Monaten hat sich jede Menge Zeugs angesammelt, was in Bussen vergessen wird.

Leichtsinn oder Absicht? Jacken, Mützen, Schals, Tücher oder Handschuhe bleiben dutzendweise in Bussen liegen. Einsame Sporttaschen kullern zwischen den Sitzen herum. Schlüssel und Geldbörsen finden sich ebenfalls irgendwo im Nirgendwo eines Busses.

Das liebste Spielzeug von jungen Menschen (und Älteren) bleibt auch im Bus liegen: Smartphones und Kopfhörer. Oft sind das ältere Modelle. Da spekuliere ich jetzt mal: Mit Absicht „vergessen“ oder „verloren“? Gibt es dann als „Ersatz“ das neueste Teil für das Verlorene? Liebe Eltern: Spielt ihr das Spiel mit?

Wer Schal oder Smartphone vermisst und Bus fährt, sollte mal bei der MBB nachfragen. Ganz schnell, rät

Eure Berta



Kontakt

► **MBB Meininger Busbetriebs GmbH**
 www.mbb-mgn.de
 Servicetelefon:
 03693 / 84 54 0
 03683 / 60 40 67

KURZ & KNAPP

Fahrplanwechsel am 20. August

Der alljährliche Fahrplanwechsel bei der MBB erfolgt am Sonntag, den 20. August 2023. Am Tag darauf beginnt das neue Schuljahr. Deshalb sollten sich Schülerinnen und Schüler, die mit einem MBB-Linienbus zur Schule fahren, rechtzeitig vorher über die Fahrzeiten auf der MBB-Website informieren

Im gesamten Fahrplan wird es nur geringfügige Anpassungen im Liniennetz und bei einzelnen Fahrzeiten geben. Die MBB-Linie 400 führt in Zella-Mehlis nicht mehr über die Haltestelle Heinrich-Heine-Straße.

Fahrplanhefte für das MBB-Verkehrsgebiet und extra für den Stadtverkehr Meiningen sind in den Servicebüros in Schmalkalden und Meiningen sowie in Touristinformationen der Region für einen Euro erhältlich, ebenfalls beim Busfahrer. Die Fahrplanaushänge an den Haltestellen werden erneuert. Die Fahrplanauskunft auf der MBB-Internetseite ist immer aktuell.

Vom Berufsverkehr zum Stadtverkehr in Meiningen

Täglich ein verlässliches Linienangebot

Am 23. September steigt am Busbahnhof und Bahnhof die Geburtstagsparty zum 60. Jubiläum des Meininger Stadtbuslinienverkehrs. Anlass, um auf eine bemerkenswerte Entwicklung zu schauen.

MEININGEN/LANDKREIS SCHMALKALDEN-MEININGEN. Der erste Stadtbus verkehrte am 23. September 1963 zum Stillhof, der einst in der Nähe der heutigen Henneberger Straße lag, erzählt MBB-Geschäftsführer Mirko Peter. Genau genommen handelte es sich um einen „Arbeiterberufsverkehr“, morgens in den Betrieb, am späten Nachmittag und abends zurück in die Stadt.

7.627 Kilometer pro Tag

Die täglichen Busfahrten in die Betriebe bildeten die Grundlage für den Stadtlinienverkehr, wie er sich seit den 1960er-Jahren in Meiningen entwickelte. Neue Betriebsstandorte und Wohngebiete wurden erschlossen. Der Stadtlinienbus brachte die Meininger zur Arbeit und zurück nach Hause. Die Stadt war mit Bussen gut erreichbar.

Heute gibt es ein leistungsfähiges Stadtbusliniennetz, betont MBB-Chef Peter. Täglich fahren die Stadtbusse 7.627 Kilometer und bedienen 78 Haltestellen. Mit acht Buslinien ist die Kernstadt Meiningen gut abgedeckt. Hinzu kommen Regional-

buslinien wie die 400, die das Industriegebiet Rohrer Berg regelmäßig bedienen. Busbahnhof und Bahnhof sowie die Sachsenstraße sind die am stärksten frequentierten Umsteigepunkte. Tausende Menschen fahren täglich mit Meininger Stadtbussen. Sie sind im Alltag vieler Fahrgäste oft die einzige Möglichkeit, mobil zu sein oder zu bleiben.

Täglich von 5 bis 23 Uhr

Die Hauptachse des Stadtbusverkehrs verläuft entlang vom Kiliansberg durch die Innenstadt nach Dreißigacker. Die Busse fahren täglich zwischen 5 und 23 Uhr, verbinden wichtige Einrichtungen und Unternehmen. Dazu gehören das Klinikum, viele kleinere und mittlere Unternehmen im Gewerbegebiet Dreißigacker. Hinzu kommen eine Großbäckerei und eine große soziale Einrichtung, natürlich die Schulen im Stadtgebiet. Die Innenstadt lädt zum Bummeln und Einkaufen ein. Vor dem Meininger Staatstheater und am Schloss Elisabethenburg mit den Meininger Museen halten Busse.

Die heutigen Linienbusse sind modern und barrierefrei ausgestattet. Sie stoßen immer weniger schädliche Emissionen aus. Wo die Nachfrage groß ist, kommen große Gelenkbusse zum Einsatz, wenn das Straßenbeschaffenheit und

Kurvenradien im Stadtgebiet zulassen. Fahrgäste können aus der Vielfalt vom Einzelticket bis zu diversen Zeitkarten oder dem Deutschlandticket auf dem Handy auswählen. Der Stadtbusverkehr in Meiningen hat eine gute Zukunft, sagt ein optimistischer MBB-Chef Mirko Peter.

Mehr Informationen:
 www.mbb-mgn.de



**GEBURTSTAGSPARTY
 60 Jahre Stadtbuslinienverkehr Meiningen**

23.09.2023, 11 bis 17 Uhr, Bahnhof und Busbahnhof in Meiningen

- Malaktion mit Kindern an einem Stadtbus
- Oldtimerfahrten durch Meiningen
- Angebote zu Ausbildung und Jobs bei der MBB
- Informationen zu Fahrplan, Tarifen und Deutschlandticket
- MBB-Partner präsentieren sich, u. a. Süd-Thüringen-Bahn und Verkehrsakademie Zella-Mehlis.
- Für Essen und Trinken ist gesorgt.

IMPRESSUM



Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.
 Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt
 Telefon 0361 / 789 837 20
 info@bus-bahn-thueringen.de
 www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Mirko Peter

Redaktion: Dr. Michael Plote, Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer - Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e. V., stock.adobe.com/Elena

Druck: Druckerei Vettters, Radeburg

Redaktionsschluss: 14.07.2023

omni Nr. 80 erscheint am 02.12.2023

US-Gold-schatz-depot (Fort ...)	britischer Popstar (Sir ... John)	verschönerndes Beiwerk	Erdart, Bau-material	angespitzter kurzer Pfahl	Zeichen für Selen	Wähler-volum	Teil eines Gedichts	Abzähl-reim: ..., me-ne, muh	Aus-schmü-ckung (Kurzw.)
Rest im Glas			still, leise!			Blutader			
span.: los!, auf!, hurra!		Glücks-symbol Palast in Paris							prusten
			Behälter zum Ver-stauen	Ein-mann-ruder-boot		Stadt in Nevada Fisch-marder			
äußerst, über-trieben	römi-scher Liebes-gott	besitzan-zeigendes Fürwort, 2. Person	Weltall					weit weg	Fußglied
							ugs.: Spaß, Ver-gnügen		
Lösung	sächl. Fürwort Zeichen für Ruthenium		Winter-sport-gerät			Behaup-tung			
das Morgen-land				weibl. Mär-chen-gestalt			scheues Waldtier		
germa-nisches Schrift-zeichen			Fußball-mann-schaft			läng-liche Ver-tiefung			