

omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

IN DIESER AUSGABE

02 Leise und sauber im
Linienverkehr unterwegs

03 CAMIL fährt leise
und klingelt



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

ab 20. August gilt ein neuer Busfahrplan in der Region IImenau und Arnstadt. Er wird einige Linienfahrten mehr enthalten. Wenige Fahrzeiten werden im Minutenbereich angepasst. Die Fahrpreise bleiben stabil.

Der ganze Fahrplan erscheint wieder als gedrucktes Heft. Er wird auch auf der IOV-Website veröffentlicht. Bitte informieren Sie sich rechtzeitig und rufen Sie bei Fragen unser Servicetelefon an.

Die Bitte geht ebenso an alle Eltern und Schüler, die vielleicht zum ersten Mal mit einem Bus zur Schule fahren. Am 21. August beginnt das neue Schuljahr. Erziehungsberechtigte sollten mit ihren Kindern über den Schulweg sprechen, ihn möglichst gemeinsam vor dem ersten Schultag ablaufen und abfahren.

Die IOV ist ein zuverlässiger Partner der Schulen im IIm-Kreis und aller Fahrgäste. Ein gut aufgestellter ÖPNV ist eine Antwort auf den Klimawandel.

Ihre Sarah Höring

Geschäftsführerin
IOV Omnibusverkehr GmbH IImenau

D-Ticket als Abo und digitaler Fahrschein

Das Deutschlandticket, kurz D-Ticket, wird in Thüringen gut nachgefragt. Bei Bus- und Bahnunternehmen wurden bereits tausende Abonnements abgeschlossen.

THÜRINGEN. Zum D-Ticket gibt es weiterhin Fragen von Fahrgästen. Wir beantworten einige davon.

Wann lohnt sich für mich ein D-Ticket?

Das muss sich jeder ausrechnen. Das D-Ticket kostet monatlich 49 Euro. Damit kann man Busse, Bahnen und Straßenbahnen im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr in Deutschland nutzen. Wer regelmäßig fährt, etwa zur Arbeitsstelle oder überhaupt im Alltag, spart mit einem D-Ticket. Verkehrsunternehmen bieten aber nach wie vor ihr gesamtes Ticketsortiment an: vom Einzelfahrschein bis zu Zeitkarten. Sie gelten im jeweiligen Verkehrsgebiet.

Warum kann ich ein D-Ticket nicht einfach kaufen?

Beim D-Ticket handelt es sich um ein Abonnement und einen digitalen Fahrschein, der ausgegeben wird. Das Abo kann nur bei den Verkehrsunternehmen direkt oder über das Internet (Websites, Apps) abgeschlossen werden. Der Verein Bus & Bahn Thüringen (BBT) empfiehlt Verkehrsunternehmen vor Ort als Vertragspartner. Das Abo ist unbefristet

» Verkehrsunternehmen
vor Ort als
Vertragspartner «



D-Ticket als Chipkarte oder Handyticket.

und kann bis zum Zehnten des Monats für den Folgemonat gekündigt werden.

Welche digitalen Fahrschein werden ausgegeben?

Das D-Ticket wird vor allem als Handyticket und Chipkarte ausgegeben. Papiertickets mit Barcode werden bis 31.12.2023 als digitaler Fahrschein akzeptiert.

Warum brauche ich ein „amtliches Lichtbilddokument“?

Das D-Ticket ist ein persönlicher Fahrschein mit Name, Vorname und Geburtsdatum des Fahrgastes. Das „amtliche Lichtbilddokument“, zum Beispiel Personalausweis oder Reisepass, bestätigt die Identität des Fahrgastes und damit die persönlichen Daten auf dem digitalen

Fahrschein. Für junge Menschen bis 16 Jahre genügt zur Legitimation ein Schülerschein. Wird ein solcher nicht ausgestellt, entfällt diese Pflicht.

Wer hilft mir bei Fragen und Problemen mit dem D-Ticket?

Ansprechpartner ist das Verkehrsunternehmen, mit dem der Abo-Vertrag für ein D-Ticket abgeschlossen wird. Deshalb die Empfehlung für Bus- und Bahnunternehmen vor Ort. Bereits beim Abschluss eines Abo-Vertrages unterstützen Verkehrsunternehmen Interessenten. Fragen Sie einfach telefonisch nach oder kommen Sie in ein Servicecenter.

Mehr Informationen:
www.iov-ilmenau.de
www.bus-bahn-thueringen.de

IOV beteiligt sich am Ein-Euro-Tag am 5. Oktober 2023

Das Busliniennetz günstig testen

Der Tag steht bei vielen Fahrgästen fest im Kalender. Am ersten Donnerstag in den Herbstferien ist Ein-Euro-Tag. Diesmal am 5. Oktober 2023. Die IOV ist wieder mit ihren Linienbussen dabei.

Am 5. Oktober kostet der Fahrschein nur einen Euro auf den Linien der IOV und der anderen

beteiligten Busunternehmen in Thüringen. Für Fahrgäste ist das die Chance, die Heimat vor der Haustür zu erkunden, eine Einkaufstour in die nächste größere Stadt oder einfach eine „Fahrt ins Blaue“ zu unternehmen.

Vielleicht überzeugt der Aktionstag manche, künftig öfter mit

einem Linienbus zu fahren, vielleicht sogar ein Abonnement bei der IOV für ein Deutschlandticket abzuschließen.

Mehr Informationen:
www.iov-ilmenau.de
www.bus-bahn-thueringen.de



IHR NAHVERKEHR IN EINER AUSKUNFT:

[https://routenplaner.
bus-bahn-thueringen.de](https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de)



Einfach QR-Code
scannen und
Fahrplanauskunft
starten.

KURZ & KNAPP

Tipps für den Weg

Am 21. August beginnt das neue Schuljahr. Tausende Schüler in Thüringen fahren erstmals mit einem Linienbus zur Schule, darunter ABC-Schützen und Schulwechsler. Für sie und ihre Eltern hat Bus & Bahn Thüringen Tipps zum sicheren Schulweg zusammengestellt. Das sind lustige Comics und sachliche Empfehlungen zum Verhalten an Haltestellen, in Bus und Bahn und auf dem gesamten Schulweg. Die Stundenpläne und Flyer gibt es kostenlos in den Servicecentern der Busunternehmen und online.

20. Geburtstag

Bus & Bahn Thüringen (BBT) feiert im September 2023 seinen 20. Geburtstag. Im Verein kooperieren Bus- und Bahnunternehmen im Interesse ihrer Fahrgäste. BBT startet gemeinsame Aktionen, informiert über grundsätzliche Fragen und gibt Antworten zum ÖPNV im Land oder auch Tipps für Ausflüge mit Bussen und Bahnen. Diese Fahrgastzeitung omni von BBT erscheint ebenfalls seit 20 Jahren als gemeinsames Informationsmedium gedruckt und im Internet.

BUS & BAHN KONKRET

Von Tür zu Tür

Von der Haustür bis zur ersten Eingangstür des Schulgrundstücks führt der Schulweg. Schüler bewältigen diese Wegstrecke zu Fuß, in Bussen und Bahnen, mit dem Fahrrad und im privaten PKW der Eltern oder von Dritten. Der nachgewiesene sicherste Schulweg ist der mit öffentlichen Verkehrsmitteln.

Für den Schulweg ihrer Kinder, von der Haustür bis zur ersten Grundstückstür der Schule, sind Erziehungsberechtigte bzw. Eltern verantwortlich. Oft ist das identisch. Verantwortung übernehmen bedeutet auch, mit den Kindern über den Schulweg reden und ihn gemeinsam üben.

Busse fahren elektrisch, mit Biomethan und Euro-6d-Standard

Leise und sauber im Linienverkehr unterwegs

Zwei neue Elektrobusse „schleichen“ seit wenigen Tagen durch die Straßen von Meiningen. Im benachbarten Suhl sind seit zwei Jahren drei E-Busse im Linienverkehr unterwegs.

THÜRINGEN/SUHL. Die Fahrt in die Zukunft mit klimafreundlichen Antrieben und null Emission hat bei Thüringer Verkehrsbetrieben schon längst begonnen. Elektrobusse fahren leise und sauber in Suhl, Meiningen, Eisenach, Ilmenau und weiteren Regionen Thüringens. Überall gibt es Pläne, die Klimawende im ÖPNV voranzubringen.

Elektrisch, automatisiert

Die IOV Ilmenau setzt mit CAMIL ein Ausrufezeichen in Sachen Innovation. Der automatisiert fahrende Elektrobus ist seit dem 1. Juni im regulären Linienbetrieb zwischen Bahnhof und Campus der Technischen Universität Ilmenau unterwegs. Das Forschungs- und Entwicklungsprojekt zeigt eine Richtung an, in die sich künftig der Nah- und Regionalverkehr mit Bussen und Zügen hinbewegen könnte.

Die KomBus in Ostthüringen setzt künftig auf Busse, die mit Biomethan fahren. 15 neue Überlandbusse sind bestellt, zwei Tankstellen werden in Saalfeld und Rudolstadt gebaut. Das Biogas wird in der Region produziert, betont Geschäftsführer Bert Hamm. Die große Reichweite der Busse mit einer Tankfüllung und die günstige Kostenstruktur sind weitere Gründe für diese Entscheidung.

Modernste Infrastruktur

Die drei Elektrobusse der SNG Suhl/Zella-Mehlis sind jeweils bis zu 7.000 Kilometer im Monat in



In Suhl und Umgebung fahren drei Elektrobusse der SNG.

einer topografisch und meteorologisch anspruchsvollen Region unterwegs. Da geht's hoch und runter bei Sonne, Schnee, Regen und Wind, über enge schmale Straßen und Kurven. Die Batterie versorgt den Motor und alle anderen elektrischen Anlagen wie Klimatisierung, Bildschirme, Drucker und Kameras im Bus.

„Unsere E-Busse sind besonders im Blickfeld der Leute“, sagt Sven Fournés, Prokurist und Chef des Betriebshofes der SNG in Zella-Mehlis. Zum Tag der offenen Tür gab es von Fahrgästen viele neugierige Blicke und Fragen. Im Alltag schauen Menschen schon auf die drei „Schleicher“ auf den Straßen und an den Haltestellen in Suhl und Umgebung. Auf dem Betriebshof ist in die modernste Infrastruktur für E-Busse investiert worden, betont Sven Fournés. Hier

stehen vier Ladesäulen und eine Trafostation, eine weitere könnte angedockt werden.

SNG-Geschäftsführer Jens Hilbert möchte sehr gern weitere Elektrobusse anschaffen. Das ist für ein relativ kleines Verkehrsunternehmen wie die SNG mit einem sehr aufwändigen Antragsverfahren verbunden.

Und noch etwas wollen die Chefs der Busunternehmen loswerden: Moderne Dieselebusse mit Euro 6d, wie sie in der Mehrzahl in Thüringen fahren, erfüllen höchste gesetzliche Umweltstandards. Sie sind in der Umweltbilanz insgesamt aktuell die saubersten Fahrzeuge, sagen Experten.

» Unsere E-Busse sind besonders im Blickfeld.«

Mehr Informationen:
www.iov-ilmenau.de
www.bbt-thueringen.de

Name für neues Maskottchen von BBT gesucht

Wie soll das Eichhörnchen heißen?

Die mobile Familie bekommt Zuwachs. Freddy Wiesel kuschelt bei der KomBus in Ostthüringen. Die knuddelige BERTA gehört zur MBB im Landkreis Schmalkalden-Meiningen. Zuletzt tauchte Oskar Otter beim Verkehrsunternehmen Wartburgmobil VUW auf. Jetzt kommt ein kleines Eichhörnchen.

THÜRINGEN. Bus & Bahn Thüringen (BBT), der Zusammenschluss von Bus- und Bahnunternehmen, legt sich ein Maskottchen zu:



klein und knuffig, flink und fleißig. Gesucht wird nun der Name für das Eichhörnchen.

Eichhörnchen leben im Wald. Davon gibt es ganz viel in Thüringen. Sie sind fast immer in Bewegung, wie Busse und Bahnen. Eichhörnchen vergraben Nüsse, da wachsen neue Bäume. Der ÖPNV soll weiter wachsen und die Umwelt schonen. Eichhörnchen sind gern in

der Nähe von Menschen. Busse und Bahnen sind für die Menschen da.

Vielleicht regen diese Gedanken an, einen Namen für das Maskottchen zu finden. Schicken Sie Ihre Vorschläge bis zum 06.09.2023 per Mail an BBT. Unter den Einsendern werden kleine Preise verlost.

Mehr Informationen:
[www.bus-bahn-thueringen.de/
maskottchen/](http://www.bus-bahn-thueringen.de/maskottchen/)

Zukunft öffentlicher Mobilität startete in Ilmenau

CAMIL rollt fast lautlos und klingelt

Der Minibus kommt fast lautlos um die Ecke. An der Haltestelle Neuhäuser Weg, gleich hinter dem Bahnhof in Ilmenau, startet CAMIL seine nächste Linienfahrt zum Campus der Technischen Universität (TU).

ILMENAU. Die Zukunft hat einen Namen. CAMIL steht für Campus und Ilmenau. Die TU ist ein Partner für ein innovatives Forschungs- und Entwicklungsprojekt, das jetzt bis 2026 seine Praxistauglichkeit beweisen muss. Die IOV Ilmenau setzt den automatisiert fahrenden Elektro-Kleinbus gleich im regulären Linienverkehr ein.

Maximal mit 18 km/h

IOV-Geschäftsführerin Sarah Höring spricht von einem „guten und wichtigen Einstieg in die öffentliche Mobilität der Zukunft für den Technologiestandort Ilmenau.“ Das Verkehrsunternehmen startet mit CAMIL den ersten Linienbetrieb eines automatisiert fahrenden Elektrobusses in Thüringen. Die IOV-Chefin ist überzeugt, dass sich in den nächsten Jahren diese Entwicklung beschleunigen wird.

CAMIL ist auf seiner Fahrt zum Campus gemächlich unterwegs. Maximal 18 km/h darf der Kleinbus ohne Fahrer im Level-2-Betrieb fahren, verrät Operator Diego Stateczny. Er steht im Bus mit einem Steuergerät, um einzugreifen, wenn CAMIL mal „bockt“,

wie er das nennt. Dann erscheint auf dem Monitor eine große, grüne Ellipse. Sie steht dafür, dass die GPS-Signale irgendwie schwanken, CAMIL einen kurzen Aussetzer hat.

Technische Innovationen

Der Kleinbus rollt fast lautlos von Haltestelle zu Haltestelle. Neugierige Fahrgäste hatte er in den ersten Tagen schon jede Menge, erzählt Diego Stateczny. „Jetzt haben wir alles erlebt“, begeisterten sich ältere Fahrgäste. Mitfahrende Studenten und Wissenschaftler der TU interessierten sich für die technischen Innovationen des Kleinbusses. Das Fahrzeug EZ 10,

3. Generation, der Firma EasyMile ist mit jeder Menge elektronischer Geräte, Sensoren und Kameras ausgerüstet. Es könnte bereits jetzt im Level-4-Modus ohne Fahrer oder Operator an Bord im Stadtverkehr eingesetzt werden. Aber da spielt der Gesetzgeber noch nicht mit.

Erst mal werden Erfahrungen gesammelt. Fahrgäste sollen auf einer Website ihre Eindrücke schildern. Ein Fahrgast mit lebhaftem Interesse an CAMIL steigt ein. Er sei Patentingenieur bei einem Weltmarktführer für Mobilität.

Eine lebhafte Fachdiskussion beginnt. Der neugierige Fahrgast zeigt sein Deutschlandticket vor.

Natürlich gilt der Fahrchein im Linienverkehr mit dem automatisiert fahrenden Elektrokleinbus. Bei der Abfahrt ertönt ein Signalton wie vor 100 Jahren. CAMIL sei „im Herzen wie eine

alte Straßenbahn“, lächelt Diego Stateczny.

»Ein wichtiger Einstieg für den Technologiestandort.«

Mehr Informationen:
www.iov-ilmenau.de
www.camil-ilmenau.de



Gleich fährt CAMIL ganz leise los.

Einfach über IOV-Website abschließen

Abonnement für Deutschlandticket

Das Abo fürs Deutschlandticket (D-Ticket) für monatlich 49 Euro kann über die IOV abgeschlossen werden. Als Verkehrsunternehmen, das in der Region sitzt und den Buslinienverkehr betreibt, ist die IOV Ansprechpartner für ihre Kunden und alle Interessenten.

Seit Einführung des Angebots im Mai 2023 haben schon hunderte Kunden ein Abo über die IOV-Website abgeschlossen. Ende Juli startet das neue Kundenportal, auf das man über die Startseite gelangt. Dort können die Kunden ihr Abo abschließen und ihre Kundendaten selbstständig verwalten. Natürlich ist der Abschluss des Abos auch weiterhin persönlich in den IOV-Servicecentern möglich.

Das D-Ticket gilt vom ersten bis zum letzten Kalendertag eines Monats. Bis zum 10. des Monats

wird die Karte für den Folgemonat erstellt und rechtzeitig versandt. Kommt ein neuer Antrag später als zum 10. des Monats für den Folgemonat, muss über das Servicecenter geklärt werden, wo und wann das Ticket abgeholt werden kann. Das Abo ist unbefristet und kann immer bis zum 10. eines Monats für den folgenden Monat bei der IOV gekündigt werden.

Der Abo-Kunde erhält rechtzeitig für jeden Monat sein personalisiertes D-Ticket mit QR-Code in Form einer „Visitenkarte“ auf Papier durch die IOV zugeschickt. Spätestens ab 01.01.2024 stellt die IOV auf Chipkarten um.

Abo abschließen über:
www.iov-ilmenau.de
Telefon: 03677 / 88890

Schüler im Ilm-Kreis fahren mit Deutschlandticket

Papiertickets über die Schulen

Mit einem Deutschlandticket fahren alle berechtigten Schülerinnen und Schüler des Ilm-Kreises in ihre Bildungseinrichtungen. Es wird in Form eines monatlich gültigen Papiertickets über die Schulen ausgegeben. Als Personennachweis für berechnete Schüler gilt im Ilm-Kreis die bereits vom Schulverwaltungsamt des Kreises ausgegebene Schülerzeitkarte.

Erstklässler des am 21. August beginnenden Schuljahres erhalten ihr Deutschlandticket als Papierticket für den August mit einer zusätzlichen Berechtigungskarte (als Ersatz eines Lichtbilddokuments) über ihre besuchte Grundschule. Alle anderen berechtigten Fahrschüler erhielten bereits ihr Papierticket für August. Das betrifft auch die Viertklässler des abgelaufenen Schuljahres. Sie erhielten ihr Papier-

ticket für August an ihrer „alten“ Grundschule. Die für 2022/23 ausgegebenen Busfahrausweise dienen als Legitimationsnachweis (Ersatz für ein Lichtbilddokument).

In den ersten beiden Schulwochen, also bis zum 1. September, wird die IOV Ilmenau sehr kulant Papiertickets der Schüler kontrollieren. Das ausgegebene Deutschlandticket ist nur in Verbindung mit einem gültigen Lichtbilddokument (oder dessen Ersatz) gültig.

Die Tarifbestimmungen für das Deutschlandticket sind für Kinder und Jugendliche bis zum vollendeten 16. Lebensjahr bundeseinheitlich vor den Sommerferien verändert worden. Für sie „genügt zur Legitimation ein Schülerausweis“ oder die oben genannten Ersatzalternativen.

Kontakt

IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau
 www.iov-ilmenau.de
 Servicetelefon: 03677 / 8 88 90
 Mo-Fr 7:30-16:00 Uhr

KURZ & KNAPP

Jobs bei der IOV

Etwas hat sich die Personalsituation bei der IOV entspannt, freut sich Geschäftsführerin Sarah Höring. Dennoch sucht das Unternehmen weiter ausgebildete Busfahrerinnen und Busfahrer für den Linienverkehr. Das Unternehmen qualifiziert auch geeignete Bewerber, die eine abgeschlossene Berufsausbildung und den Führerschein Klasse B mitbringen. Gesucht werden auch Mitarbeiter in der Werkstatt, Verwaltung und für den IT-Bereich. Online sind alle freien Stellen aufgeführt.

Fit und gesund

Durch einen neuen Vertrag zwischen der IOV und Hansefit können IOV-Mitarbeiter das vielfältige Angebot des bundesweiten Sport- und Gesundheitsnetzwerkes nutzen. Dazu gehören der Besuch von Fitnessstudios, Schwimmbädern oder Saunen. Auch Onlinekurse, Ernährungsberatung oder Meditationen werden angeboten. Die IOV finanziert den Großteil des monatlichen Beitrages, die Mitarbeiter zahlen einen geringen Eigenanteil.

Von Arnstadt nach Ilmenau, von Bach zu Goethe
Mit Bus und Bahn zur Wandertour

Der junge Johann Sebastian Bach lümmelt auf dem Markt in Ilmenau herum. Hier können sich Wanderer auf den Weg machen „Von Bach zu Goethe“, von Arnstadt nach Ilmenau.

ARNSTADT/ILMENAU. Der Wanderstart in der Bach-Stadt ist aus vielen Richtungen sehr gut mit Bussen und Regionalbahnen erreichbar. Das Auto für die Anfahrt kann zu Hause stehenbleiben. Am Ziel in Ilmenau bringen Busse und Züge die Wanderer zurück nach Hause.

Wunderbare Landschaft

Die vom Deutschen Wanderverband als Qualitätsweg zertifizierte Tour führt durch eine wunderbare Landschaft mit herrlichen Ausblicken. Hier ist der Weg das Ziel. Zugegeben, die Streckenlänge von insgesamt 26 Kilometern könnte für den einen oder anderen Wanderer etwas lang sein. Wanderexperten deklarieren die Tour als mittelschwer, für die eine gute Grundkondition erforderlich sei.

Wer gut plant und sich vorab informiert, kann die Tour auch auf einem Teilstück unter die Füße nehmen. In Plaua und in Martinroda besteht die Chance, die Wanderung nach etwa 10 bzw. 20 Kilometern zu beenden. Hier fahren Bahnen und Busse zum Start bzw. Ziel nach Arnstadt bzw. Ilmenau. Informationen sind über diverse Fahrplan-Apps oder das



Mit Bussen zu Bach und Goethe

Servicetelefon der IOV und anderer Verkehrsunternehmen erhältlich.

Anstiege und Ausblicke

Der Wanderweg „Von Bach zu Goethe“ ist mit einem markanten blauen Strich auf weißem Grund gekennzeichnet. Der Tourname geht manchmal im Schilderwald an Wanderkreuzungen unter. In Arnstadt startet die Tour am Markt, unweit der Bachkirche, wo der später weltberühmte Komponist mit 18 Jahren seine erste feste Stelle als Organist antrat. Johann Sebastian Bach (1685–1750) und Johann Wolfgang Goethe (1749–1832) sind sich nie begegnet.

In Arnstadt führt der Weg vorbei am ehemaligen Schloss Neideck, dem Theater im Schlossgarten in Richtung Süden und Thüringer Wald ins

Naturschutzgebiet „Große Luppe“. Die sanfte Hügellandschaft bietet nach leichten Anstiegen immer wieder wunderschöne Ausblicke, u.a. Wipftratal, Reinsburg, Halskappe (höchster Punkt der Tour mit 603 Metern) und der Veronikaberg bei Martinroda.

Ziel in Ilmenau ist das Goethe-StadtMuseum am Markt. In dessen Nähe sitzt der Dichter lässig auf einer Bank. Wer will, kann eine neue Tour auf dem Goethewanderweg von Stützerbach nach Ilmenau unternehmen. An- und Abfahrt mit Bahn oder Bus inklusive.

» Zum Wanderstart fahren Busse und Bahnen. «

Mehr Informationen:
www.iov-ilmenau.de
www.bus-bahn-thueringen.de
www.tourenportal-thueringerwald.de/s/4kXYE

IMPRESSUM



Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.
 Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt
 Telefon 0361 / 789 837 20
 info@bus-bahn-thueringen.de
 www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Sarah Höring

Redaktion: Dr. Michael Plote, Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer – Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e. V.

Druck: Druckerei Vettors, Radeburg

Redaktionsschluss: 14.07.2023

omni Nr. 80 erscheint am 02.12.2023

US-Gold-schatz-depot (Fort ...)	britischer Popstar (Sir ... John)	verschönerndes Beiwerk	Erdart, Bau-material	angespitzter kurzer Pfahl	Zeichen für Selen	Wähler-volum	Teil eines Gedichts	Abzähl-reim: ... me-ne, muh	Aus-schmü-ckung (Kurzw.)
Rest im Glas			still, leise!			Blutader			
span.: los!, auf!, hurra!		Glücks-symbol Palast in Paris							prusten
			Behälter zum Ver-stauen	Ein-mann-ruder-boot		Stadt in Nevada Fisch-marder			
äußerst, über-trieben	römi-scher Liebes-gott	besitzan-zeigendes Fürwort, 2. Person	Weltall					weit weg	Fußglied
							ugs.: Spaß, Ver-gnügen		
Lösung	sächl. Fürwort Zeichen für Ruthenium		Winter-sport-gerät		Behaup-tung				
das Morgen-land				weibl. Mär-chen-gestalt			scheues Waldtier		
germa-nisches Schrift-zeichen			Fußball-mann-schaft		läng-liche Ver-tiefung				