WB WerraBus
Nr. 78 / Juni 2023
Ausgabe Landkreis Hildburghausen

omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

IN DIESER AUSGABE

02 Schüler-Ferienticket Thüringen 2023

03 Sicherheitstraining mit dem Bus

EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

mit dem seit 1. Mai deutschlandweit gültigen 49-Euro-Ticket wird der ÖPNV wieder ein Stück attraktiver. Entscheidend ist dabei allerdings nicht allein der Preis, vielmehr müssen Kommunen und Verkehrsunternehmen sich bemühen, Mobilität zu einem wirklichen Mehrwert für die Fahrgäste zu machen.

Im Landkreis Hildburghausen verfolgen das Landratsamt und das moVeas-Tochterunternehmen WerraBus dieses Ziel mit vielfältigen Maßnahmen. Gemeinsam haben wir bereits den Schülerverkehr optimiert. Wir haben Verbindungen so gestaltet, dass sich Menschen nicht nur in der Region, sondern auch in die angrenzenden Landkreise bequem und unkompliziert bewegen können.

Und aktuell arbeiten wir mit der Stadt und dem Landkreis an der Wiederbelebung des Busbahnhofs in Hildburghausen. So schaffen wir schnelleren Zugriff auf Informationen und erhöhen unsere Dienstleistung im ÖPNV zugunsten unserer Fahrgäste.

Ihre Anja Gräbedünkel

Prokuristin
WerraBus GmbH

Pendler fahren jetzt mit Deutschlandticket

Das Deutschlandticket lohnt sich vor allem für Pendler zur Arbeitsstelle, aber auch für Fahrgäste, die regelmäßig Busse, Bahnen und Straßenbahnen im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr nutzen.

Digitales D-Ticket auf dem Smartphone.

THÜRINGEN. Eine Fahrt mit Regionalbahnen und Linienbussen an einem Wochentag Anfang Mai kurz nach 5 Uhr. Im Regionalexpress in Richtung Arnstadt, Zella-Mehlis und Suhl zeigen die meisten Fahrgäste ihr Smartphone mit QR-Code, erzählt die Zugbegleiterin. Sie fahren mit einem D-Ticket. Die Zugbegleiterin kontrolliert mit einem elektronischen Lesegerät, fragt alle Reisenden nach einem Personaldokument als Legitimation für das D-Ticket. So steht das in den Tarifbestimmungen.

Ein Fahrgast hat Pech, wird als „Schwarzfahrer“ überführt. Seine Chipkarte ist vom Verkehrsunternehmen noch nicht aktualisiert und auf das D-Ticket umgestellt worden. Die Kontrolleurin ist konsequent, kein gültiges D-Ticket, also 60 Euro Strafgebühr plus Normalfahrpreis für die Strecke. Der Fahrgast kann dagegen ja Widerspruch einlegen.

» Das Deutschlandticket lohnt sich für mich. «

Im Linienbus von Zella-Mehlis nach Meiningen sitzt Olga R., sie fährt zur Arbeit nach Kühndorf. Für sie komme nur das D-Ticket infrage, sie spare damit richtig Geld, sagt sie. Andere Fahrgäste im Bus kaufen beim Fahrer Einzel- oder Tagesfahrscheine des Verkehrsunternehmens MBB. Im Linienbus nach Schmalkalden sitzt Herr K., er fährt wenig, aber regelmäßig Bus. Mindestens einmal im Monat unternimmt er eine längere private Fahrt mit Bus und Zug: „Das lohnt sich dann für mich“. Vor allem den jetzt unkomplizierten Umstieg zwischen Bus und Zug schätzt er. Früher brauchte er mehrere Tickets.

Das D-Ticket gibt es auch als rabattiertes Jobticket für Pendler. Das muss sich noch mehr herumsprechen bei Arbeitgebern und Arbeitnehmern, sagt der Geschäftsführer von Bus & Bahn Thüringen, Tilman Wagenknecht. Arbeitgeber beteiligen sich mit mindestens 25 Prozent am monatlichen Abo-Preis von 49 Euro, fünf Prozent geben die Verkehrsunternehmen.

Der Preis für ein D-Ticket als Jobticket beträgt so nur 34,30 Euro. Er kann noch mehr reduziert werden, wenn Arbeitgeber mehr Anteile übernehmen. Sie können das steuerlich geltend machen. Arbeitnehmer sollten ihre Arbeitgeber nach einem Jobticket fragen. Thüringer Verkehrsunternehmen sind für das D-Ticket die Ansprech- und Vertragspartner für Arbeitgeber.

Mehr Informationen:
www.werrabus.de
www.bus-bahn-thueringen.de

WerraBus mit neuen Niederflurbussen im Linienverkehr

Modern, barrierefrei und klimagerecht

WerraBus Hildburghausen setzt die Modernisierung seines Fahrzeugbestandes fort. Bis zum Jahresende werden vier neue Niederflurbusse der Marke Setra im Stadt- und Regionalverkehr eingesetzt.

Die barrierefreien Busse von WerraBus verfügen über Stellplätze für Rollstühle und Kinderwagen. Sie sind mit modernen akustischen und visuellen Informationssystemen ausgestattet, darunter Monitore im Innenraum mit Strecken- und Haltestellenanzeigen. Die Fahrzeuge erfüllen mit der Euro-6-Norm die gesetzlich vorgeschriebenen hohen Umweltstandards.

WerraBus verfügt derzeit über sieben Fahrzeuge und die Subunternehmen der Südthüringer Busgesellschaft GbR (SBG) aktuell über 63 Busse, die im Linienverkehr eingesetzt werden. Im Jahr 2022 wurden von WerraBus vier neue Busse angeschafft.

IHR NAHVERKEHR IN EINER AUSKUNFT:

https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de

Einfach QR-Code scannen und Fahrplanauskunft starten.

KURZ & KNAPP

Bisher 863 Bäume „gesammelt“

Die Baumpflanzaktionen im Rahmen von „Autofasten Thüringen“ waren erfolgreich. Bisher konnten durch Mitmachkalender und Spendengelder insgesamt 863 Bäume „gesammelt“ werden. Bis zur eigentlichen Pflanzung im Herbst 2023 hoffen die Initiatoren der Aktion, die Marke von 1.000 Bäumen zu knacken. Im Schwarzatal soll ein „Autofasten-Wald“ entstehen.

Der Grundgedanke besteht darin, öfter öffentliche Verkehrsmittel statt das Auto zu nutzen und gleichzeitig Bäume „zu sammeln“, die der Wald so dringend braucht. Die Spendenaktion läuft weiter. Für 10 Euro wird ein Baum gepflanzt.

„Autofasten Thüringen“ wird gemeinschaftlich getragen von Bus & Bahn Thüringen e. V., Verkehrsunternehmen im Verkehrsverbund Mittelthüringen, der Evangelischen Kirche Mitteldeutschland und dem Bistum Erfurt sowie weiteren Partnern.

Mehr Informationen:
www.autofasten-thueringen.de

BUS & BAHN KONKRET

Mit und ohne Bonus

Mit einem gültigen Fahrschein können eventuell eine zweite Person, ein Fahrrad oder ein Hund unentgeltlich im Bus oder Zug mitgenommen werden. Mit und ohne Bonus: Das praktizieren die Verkehrsunternehmen in Thüringen ganz unterschiedlich.

Deshalb sollten sich Fahrgäste vorher informieren, ob für die Fahrt mit Bus oder Zug ein zusätzliches Ticket für ein Fahrrad oder einen Hund gekauft werden muss. Maßgebend sind immer die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des betreffenden Verkehrsunternehmens.

Mit dem Schüler-Ferienticket Thüringen 2023 quer durchs Land

Sport, Spiele, Spaß und Freunde treffen

Der Verkauf des Schüler-Ferientickets Thüringen (SFT) hat begonnen. Für 32 Euro (SFT) bzw. 16 Euro (SFT mini) können Schülerinnen und Schüler bis 20 Jahre Busse und Züge im Nah- und Regionalverkehr in Thüringen vom 8. Juli bis 20. August 2023 nutzen.

THÜRINGEN. Das SFT berechtigt zu beliebig vielen Fahrten mit Zügen und Bussen, das SFT mini mit Bussen der beteiligten Verkehrsunternehmen. Beide Varianten sind in Kunden- und Servicecentern, an Automaten, in Fahrzeugen, Touristinformationen und weiteren Verkaufsstellen erhältlich. Ausführliche Informationen sind auf der SFT-Website veröffentlicht (siehe unten).

Die 43 beteiligten Verkehrsunternehmen in Thüringen wollen Schüler in den Sommerferien inspirieren, Freunde zu treffen oder angesagte Freizeitziele in der Region mit öffentlichen Verkehrsmitteln anzufahren.

Explorata-Mitmachwelt in Zella-Mehlis

Erkunden, erforschen, untersuchen. Hier kommen große und kleine Entdecker den Geheimnissen physikalischer Phänomene auf die Spur. Auf 1.300 m² warten über 100 Experimentier-Stationen darauf, ausprobiert und begriffen zu werden. Mitmachen und Anfassen sind ausdrücklich erwünscht.

Mehr: www.explorata.de

Erlebniswelt Feengrotten in Saalfeld

Das Schaubergwerk mit unzähligen farben- und formschönen

Tropfsteingebilden ist beliebt. Der Abenteuerwald Feenweltchen oberhalb der Feengrotten führt in die verwunschene Welt der Feen, Elfen, Kobolde und Trolle. Sehens- und erlebenswert sind ebenso Entdeckermuseum, Feengrottenpark und Naturheilstollen.

Mehr: www.feengrotten.de

Freizeit- und Aktivpark Pumptrack in Seebach

Kreative Spiel- und Sportstationen auf 27.000 m²: Beachvolleyballfeld, Rundstrecke für Rollski und Cross-Skates, Skatepark und Calisthenics-Fitnessanlage, Kinder-Aktivpark mit Sport- und Kletterelementen inklusive Rutschen, Schaukeln, Seilbahn und Hängematte sowie der angrenzende Pumptrack.

Mehr:
www.seebach-wartburgkreis.de

Schloss Bertholdsburg in Schleusingen

Schönes, altes Gemäuer, das Schloss mit dem Naturhistorischen Museum. Lustiger Name: Graf Poppo VII. von Henneberg (um 1185–1245) war vermutlich Bauherr. Das Museum ist „steinreich“, zeigt edle und besondere Steine, aber auch Fossilien (Saurierfährten), Käfer, Schmetterlinge und Jagdtrophäen. Besondere Aktionen in den Sommerferien.

Mehr: www.museum-schleusingen.de

Golfkletterpark in Oberhof

Abenteuer auf über 3.000 m² in einer einmaligen Anlage. 75 Stationen im Kletterpark, Klettern ab 3 Jahre, Riesenschaukel und Free-Drop-Sprung aus bis zu 5 Meter in ein Luftkissen. Klettern von leicht bis schwer für alle Ansprüche. Den Kick und wunderbaren Ausblick auf die Bergwelt der Rennsteigregion genießen.

Mehr: www.golfkletterpark.de

Tierpark Fasanerie in Arnstadt

Im Süden der Stadt befindet sich der 1956 eröffnete Tierpark. Auf einer Fläche von ca. 2,5 Hektar leben 48 verschiedene Tierarten – einheimische Arten wie Damwild, Mufflons und andere, auch Uhu und Pfau, verschiedene Sittiche, Lamas sowie die aus Madagaskar stammenden Lemuren.

Mehr: www.kulturbetrieb-arnstadt.de/tierpark

Fahrplaninformation über QR-Code oben links auf dieser Seite.

Mehr Informationen:
www.werrabus.de
www.sft-thueringen.de

Fahrgastzeitung omni will sich weiter entwickeln

Neue Ziele und Wege ab 2024

Woher bekomme ich Fahrplaninformationen? Was ist ein Rufbus? Welche Ausflugsziele erreiche ich mit Bus und Zug? Die Fahrgastzeitung omni gibt seit 20 Jahren Antworten. Sie wird sich in Inhalt und Form ab 2024 verändern.

THÜRINGEN. Der omni-Redakteur geht in den Ruhestand. Die Fahrgastzeitung steckt sich neue Ziele und geht neue Wege. Dabei möchte sie ihre Leser und Fahrgäste mitnehmen und bittet darum, an einer Online-Umfrage teilzunehmen.

Die Fahrgastzeitung, herausgegeben von den Mitgliedsunternehmen von Bus & Bahn Thüringen e. V., versteht sich als ein Informationsmedium und Vermittler für die Nutzer des ÖPNV in Thüringen.

Stammfahrgäste kennen ihre Buslinien und Bahnverbindungen. Gelegentliche Fahrgäste fragen nach Fahrplanverbindungen Schüler und ihre Eltern erhalten Informationen über den Buslinienverkehr. Für viele Menschen sind Busse und Züge oft die einzige Chance, aus dem Dorf in die Stadt, zum Arzt oder in die Kaufhalle zu fahren.

Was denken Sie als Leser und Fahrgäste über die Zeitung? Bitte beteiligen Sie sich an der Umfrage.

Zur Umfrage:
www.bus-bahn-thueringen.de/omni2024/.

QR-Code zur Umfrage

Fahrsicherheitstraining auf ADAC-Übungsgelände bei Weimar

Voll bremsen und rutschen mit dem Bus

Alle Busfahrer müssen sich regelmäßig weiterbilden. Dazu gehören Fahrsicherheitstrainings mit Linienbussen unter Ausnahmebedingungen.

Fahrsicherheitstraining auf ADAC-Übungsgelände.

WEIMAR / LANDKREIS HILDBURGHAUSEN. Diesmal fand das Training für Busfahrerinnen und Busfahrer von WerraBus unter Anleitung speziell ausgebildeter Fahrlehrer auf dem dafür bestens geeigneten ADAC-Übungsgelände in Nohra bei Weimar statt.

Was eine Rolle spielt

Solche Fahrten unter extremen Bedingungen gehören nicht zum Arbeitsalltag von Busfahrern. Dennoch müssen sie vorbereitet sein, wenn ein solcher Fall eintritt, beispielsweise eine unvermittelte Vollbremsung mit einem Bus. Deren Größe, Gewicht und Fahrzeugtechnik spielen dabei eine erhebliche Rolle.

Zuerst kommt die Theorie. Es gibt ja physikalische Gesetze wie das zweite Gesetz eines Herrn Newton. Das lautet: Kraft gleich Masse mal Beschleunigung. In der Praxis, bei konkreten Straßen- und Wetterbedingungen, gilt es schnell und verantwortungsvoll zu handeln.

Bremsentest auf „schwimmendem" Untergrund.

Bus wieder „einfangen"

Dazu gehört der Bremsentest auf „schwimmendem" Untergrund, etwa extra gewässerten Gleitflächen. Das konnten die Busfahrerinnen und Busfahrer auf der so präparierten Übungsstrecke in Nohra bei Weimar testen. Wie bremsen? Wie den Bus wieder „einfangen", wenn er aus der Spur gebrochen ist?

Das Training unter definierten Ausnahmebedingungen und ohne Fahrgäste verlangte den Fahrern einiges ab. Große, 15 Meter lange Busse, Dreiachser, reagieren berechenbarer und stabiler als kleinere Fahrzeuge.

Solche Übungsstunden unter Anleitung von erfahrenen Fahrlehrern gehören zur ständigen Weiterbildung des Fahrpersonals, nicht nur von WerraBus. Das Verkehrsunternehmen wird solche Trainings auch für seine Nachauftragnehmer im Buslinienverkehr anbieten.

Mehr Informationen:
WerraBus GmbH
www.werrabus.de
Telefon: 03685 / 4049274

Neue elektronische Abfahrtsanzeigen am Busbahnhof Hildburghausen

Die Fragen nach den Fahrzeiten

Am häufigsten stellen Fahrgäste die Frage: Wann fährt mein Bus ab? Vielfahrer kennen die Antwort. Wer wenig oder spontan einsteigen will, sucht Antworten am Busbahnhof und an Haltestellenaushängen.

LANDKREIS HILDBURGHAUSEN. Am Busbahnhof in Hildburghausen sind drei neue elektronische Fahrgast-Informationsanzeigen in Betrieb gegangen. Zwei doppelseitige und eine Gesamtanzeige mit allen Abfahrten informieren aktuell über den Buslinienverkehr.

In Echtzeit informieren

Es handelt sich um DFI-Anzeigen. Die drei Buchstaben stehen für Dynamische Fahrgast-Information. Das bedeutet, die Abfahrtzeiten werden in Echtzeit angegeben, also wie der Linienbus aktuell unterwegs ist und voraussichtlich an der Haltestelle am Busbahnhof abfährt. Es kann ja unterwegs immer mal etwas geschehen: ein Stau, rote Ampeln, schlechtes Wetter und Straßenverhältnisse, die zum Langsamfahren zwingen.

Für jeweils vier Bussteige zeigen die doppelseitigen elektronischen Tafeln die Abfahrtszeiten an. Eine große Überblickstafel informiert über alle Abfahrtszeiten. Erfahrene Internetnutzer mit Smartphone und mobilem Zugang ins Netz kennen natürlich diverse Fahrplan-Apps. Die informieren ebenfalls in Echtzeit über die Fahrzeiten der Linienbusse.

Die DFI-Anzeigen werden montiert.

Analog bleibt erhalten

Die analogen Auskunftsmedien bleiben erhalten, versichert WerraBus-Prokuristin Anja Gräbedünkel. Na klar, digitale Anwendungen können viel schneller und aktueller über Fahrpläne informieren. Aber das gedruckte Fahrplanheft und die Haltestellenaushänge bleiben bestehen, betont die Prokuristin.

Eine andere Neuigkeit: Die Toiletten am Busbahnhof sind von 8 bis 16 Uhr wochentags wieder geöffnet. Den Schlüssel gibt's im Servicebüro am Busbahnhof.

Fahrgastservice vor Ort

Mehr Informationen:
www.werrabus.de
Telefon: 03685 / 4049274

Kontakt

WerraBus GmbH
www.werrabus.de
Telefon: 03685 / 4049274
werrabus
moveas_gmbh

Viele Wünsche, viele Beteiligte, viel Arbeit

Wie entsteht ein neuer Fahrplan?

Nach Inkrafttreten des neuen Fahrplans beginnt fast zeitlich übergangslos die Arbeit am nächsten Fahrplan. Der gilt bei WerraBus ab dem 20. August 2023.

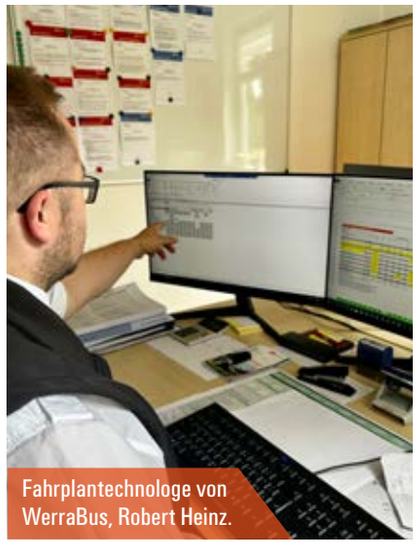
LANDKREIS HILDBURGHAUSEN. Das Datum ist kein Zufall, sondern richtet sich nach den Sommerschulferien, die an dem Sonntag enden. Deshalb der Fahrplanwechsel unmittelbar vor dem ersten Schultag im neuen Schuljahr.

26 Schulstandorte

Schülerinnen und Schüler sind eine wichtige Zielgruppe und ständige Fahrgäste im Buslinienverkehr. Ihre Wünsche und Erwartungen an den Busfahrplan sollten weitgehend berücksichtigt werden. 26 Schulstandorte im Landkreis, Schülerzahlen sowie Schulanfangs- und -endzeiten sind wesentliche Orientierungen, wann und wie Linienbusse fahren sollen.

Dabei ist klar, dass nicht der kürzeste Weg des einzelnen Schülers von der Haustür zur Schultür der Maßstab für den Fahrplan sein kann. Möglichst viele Schüler aus vielen Orten sollen mit gut erreichbaren Linienbussen pünktlich zum Unterricht fahren können. Und nach Schulschluss zurück nach Hause.

Im November eines jeden Jahres wird eine Fahrgastzählung auf allen Fahrten durchgeführt, um die tatsächliche Nachfrage zu ermitteln. Fortlaufend werden zudem Wünsche und Erwartungen an den Fahrplan gesammelt: von Schulen, Schülern und Eltern, von Fahrgästen, vom Landratsamt als Besteller des Verkehrs und auch von Busfahrern, denen im Alltag des Linienverkehr so manches auffällt. Den Rahmen für den Fahrplan gibt der Aufgabenträger, der Landkreis Hildburghausen, vor. WerraBus stimmt mit diesem den Fahrplanentwurf ab.



Fahrplantechnologe von WerraBus, Robert Heinz.

Wer fährt wo und was?

Jedes Jahr im Frühjahr müssen die zu erwartenden Schülerzahlen und damit Fahrgastzahlen innerhalb von WerraBus und seinen Subunternehmen abgestimmt werden. Wer kann welche Fahrten mit welchen Beförderungskapazitäten übernehmen? Die Feinplanung beginnt. Fahrzeuge und Fahrten müssen zugeordnet und geplant werden. Geht die Rechnung so auf? Der Fahrplantechnologe von WerraBus, Robert Heinz, hat da ganz viel zu tun, abzustimmen, das elektronische Auskunftssystem mit Daten zu füttern.

» Fahrzeuge und Fahrten müssen geplant werden. «

Ein vereinfachter Fahrplan für jeden der 26 Schulstandorte im Landkreis wird durch das Landratsamt vor den Sommerferien erstellt. Veränderte Fahrzeiten im neuen Fahrplan werden extra farblich gekennzeichnet. Die elektronischen Schulfahrpläne gehen an die Schulen, die an Schüler und Eltern weitergegeben werden.

Schließlich entsteht ein gedrucktes Fahrplanheft, müssen ca. 435 Richtungshaltestellen im Verkehrgebiet von WerraBus mit neuen Haltestellenfahrplänen ausgestattet werden. Weitere Aufgaben sind zu erledigen. Ab dem 20. August gilt der neue Fahrplan.

Mehr Informationen:
www.werrabus.de
Telefon: 03685 / 4049274

KURZ & KNAPP

Mehr Leistung, mehr Nachfrage

WerraBus kann mit Freude feststellen: Die Zahl der Fahrgäste hat insgesamt das Niveau von 2019 wieder erreicht und zum Teil übertroffen. Als wesentlichen Grund sieht die Geschäftsleitung das gute und stabile Fahrtenangebot, das zu einer höheren Nachfrage bei Fahrgästen führt.

Mehr Fahrgäste auf drei Linien

WerraBus verzeichnet deutliche Zuwächse bei den Fahrgastzahlen auf den drei landesbedeutsamen Buslinien 200, 205 und 219. Sie verbinden jeweils zwei Mittelzentren: Hildburghausen – Suhl, Coburg – Eisfeld – Schleusingen und Hildburghausen – Römhild – Bad Königshofen. Die Linienbusse fahren wochentags stündlich, an Wochenend- und Feiertagen alle zwei Stunden. Es gibt gute Anschluss- und Umsteigemöglichkeiten zwischen Bus und Zug sowie von Bus zu Bus.

IMPRESSUM

bus & bahn thüringen ...wir fahren Sie.

Herausgeber:
Bus & Bahn Thüringen e. V.
Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt
Telefon 0361 / 789 837 20
info@bus-bahn-thueringen.de
www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Knut Gräbedünkel

Redaktion: Dr. Michael Plote, Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer – Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e. V.

Druck: Druckerei Vetters, Radeburg

Redaktionsschluss: 19.05.2023

omni Nr. 79 erscheint am 12.08.2023

Lösung	Gewicht vermindern	Flachs	Zeichen für Titan	weiblicher Naturgeist	hoher Schuh		Kurzform v. Eduard	Geschriebenes visuell erfassen	span. Mehrzahlartikel		Schmiermittel	Gewürzpflanze		griech. Vorsilbe: gegen…
											deutsche Vorsilbe / Vorsilbe: gleich…			
Hackwerkzeug					uneigennütziger Mensch									Baltin
Zeichen für Nickel			tatkräft. Streben / Staat in Ostafrika							Schreibweise / sagenh. nord. Insel				
					zweiter griech. Buchstabe		altperuanischer Adliger		Handballtreffer / Sohn Adams				Kurzwort für Memorandum	
Bodenvertiefung		arab. Märchenfigur (… Baba)		fast / engl.: Hund							Behörde			
Organe im Rachen								Staatshaushaltsplan						
amerik.-engl. Dichter † 1965						Längsträger eines Schiffes					Kosename der Großmutter			
Abfluss des Eriesees (… River)								Beatles-Mitglied (John) † 1980						

svd1509-36