

omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

IN DIESER AUSGABE

02 Routenplaner
in Echtzeit

03 Neuer Schub
für den ÖPNV



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

ein funktionaler ÖPNV ist der Schlüssel zur Mobilität. Und die wiederum ist im Hinblick auf den Klimawandel und die Umweltbelastungen, die durch Verkehr entstehen, von elementarer Bedeutung für unsere Zukunft.

Insbesondere der Linienbus ist zentraler Bestandteil eines funktionalen ÖPNV. Er schöpft sein Potenzial jedoch erst voll aus, wenn er mit weiteren Angeboten verknüpft ist. Mobilität auf der Straße ist nur attraktiv, wenn Fahrgäste ein breit gefächertes Angebot an Verkehrsmitteln zur Auswahl haben.

Diesen Ansatz verfolgen wir bei der WerraBus: Uns ist es wichtig, unseren Auftraggebern nicht allein ein zuverlässiger Dienstleister zu sein, der Fahrpläne minutengenau bedient.

Wir wollen mit unserer Erfahrung und Know-how mehr Möglichkeiten der Mobilität anbieten, damit sich der gesamte Landkreis zu einer noch attraktiveren und lebenswerteren Region entwickeln kann.

Ihre Anja Gräbedüchel

Prokuristin
WerraBus GmbH

Thüringer Ausflugsziele erFAHREN

Rennsteig, Werratal, Rhön, Schwarzatal und Thüringer Meer. Thüringen bietet viele wunderbare Ausflugsziele. Sie sind gut mit Bussen und Bahnen erreichbar.

THÜRINGEN. Das Frühjahr lockt Menschen in die Natur, zu Bewegung an frischer Luft, ob zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Ausflugsziele wie Schlösser, Burgen, Höhlen oder Museen öffnen wieder, stellen auf Saisonbetrieb um. Busse und Bahnen fahren in die Ausflugsgebiete, so dass ein Teil des Weges mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt werden kann.

Der Verein Bus & Bahn Thüringen hat sechs Falbblätter und eine Broschüre mit Landkarten, Liniennetzplänen, Ausflugs-tipsps und Serviceinformationen aktualisiert. Sie sind über die Verkehrsunternehmen und Touristiker vor Ort und digital erhältlich.

Hier ausgewählte Empfehlungen. Von Ilmenau führt die IOV-Buslinie 300 durch den Thüringer Wald nach Suhl. Sie fährt bis zu 40 Haltestellen an, wird von Wanderern und Tagesausflüglern gern genutzt. Das gilt ebenso für das RennsteigShuttle der Süd-Thüringen-Bahn von Erfurt über Ilmenau zum Bahnhof Rennsteig, das an Wochenenden und Feiertagen verkehrt.

Von Eisenach nach Bad Salzungen fährt der TaktBus der VUW-Linie 190. Aussteigen an der



Mit dem SNG-Elektrobus nach Gehlberg zum Glasmuseum.

Hohen Sonne oder in Bad Liebenstein. Drachenschlucht, Wartburg, Park und Schloss Altenstein sind beliebte Wander- und Ausflugsziele. Mit der MBB-Linie 400 oder 447/448 geht's nach Kühndorf zur Kirchenburg oder in Steinbach-Hallenberg zur Ruine der Hallenburg und in das Metallhandwerksmuseum.

Die SNG-Linien K und R sind die Verbindungen von Suhl in den Thüringer Wald, zu Ausflugszielen wie dem Glas- und Wilderer-museum in Gehlberg. Elektrobusse der SNG fahren emissionsfrei durch die Natur. Die WerraBus-

Linie 219 führt von Hildburghausen über Römhild nach Bad Königshofen in Unterfranken. Wandertouren, Museen oder die Frankenthaltherme sind lohnende Ziele.

Die KomBus in Ostthüringen startet am 6. April in die Ausflugs-saison. Wanderbusse um das Thüringer Meer oder ins Schwarzatal, Fahrradbusse bis nach Franken sowie die Mühlenfähre am Hohen-warte-Stausee sind sehr beliebt.

Mehr Informationen:
www.werrabus.de
www.bus-bahn-thueringen.de

Mit WerraBus zu attraktiven Ausflugszielen und zum Wandern Werratal erFAHREN auf Papier und digital

Der Verein Bus & Bahn Thüringen (BBT), dessen Mitglied WerraBus ist, bringt gemeinsam mit dem Verkehrsunternehmen einen neuen Flyer „Werratal erFAHREN“ heraus. Er enthält Übersichtskarten mit Bus- und Bahnverbindungen sowie viele Sehenswürdigkeiten. Erschlossen wird die Region

zwischen Hildburghausen und Suhl, Masserberg, Eisfeld, Coburg, Bad Königshofen und Römhild.

Das neue Falbblatt ist Teil einer Reihe von sechs touristischen Flyern sowie einer Ausflugsbro-schüre. Alle Materialien sind digital über die Internetseite von BBT verfügbar. Die gedruckten Flyer

sind kostenfrei bei WerraBus, örtlichen Tourist-Informationen sowie im Landratsamt erhältlich.

Mehr Informationen:
www.werrabus.de
www.bus-bahn-thueringen.de
» Tourismus & Freizeit



IHR NAHVERKEHR IN EINER AUSKUNFT:

[https://routenplaner.
bus-bahn-thueringen.de](https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de)



Einfach QR-Code
scannen und
Fahrplanauskunft
starten.

KURZ & KNAPP

Autofasten und Bäume pflanzen

Die Aktion „Autofasten Thüringen“ von Bus & Bahn Thüringen e. V. (BBT), vielen Verkehrsunternehmen, den beiden Kirchen sowie weiteren Partnern läuft noch bis Karsamstag, den 8. April 2023. Sie lädt ein, das Auto mal stehenzulassen, in umweltfreundliche Busse, Trams und Züge einzusteigen.

Wer im Mitmach-Kalender der Aktion seine Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln und zu Fuß dokumentiert und an BBT zurücksendet, gewinnt doppelt. Für jeden Kalender werden im Schwarzwald Bäume gepflanzt, ein „Autofasten-Wald“ soll entstehen. Die Einsender können auch tolle Preise gewinnen. Wer möchte, kann für den „Autofasten-Wald“ spenden.

Fahrgäste, die mit der FAIRTIQ-App im Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT) Bus, Zug und Straßenbahn nutzen, können ebenfalls „Bäume sammeln“, die ab Herbst 2023 gepflanzt werden.

Mehr Informationen:
www.autofasten-thueringen.de

BUS & BAHN KONKRET

„Mein Thüringen-Takt“

Unter diesem Stichwort planen Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen (LEG) und Experten im Auftrag des zuständigen Thüringer Ministeriums einen Integralen Taktfahrplan (ITF) für den Busverkehr. Ziel ist es, den ÖPNV-Anteil am Gesamtverkehr in Thüringen zu verdoppeln.

Ein Modellprojekt im Saale-Orla-Kreis startet in Kooperation mit der KomBus GmbH voraussichtlich im Sommer 2024. Buslinien an wichtigen Orten sollen verknüpft und getaktet werden.

Mehr Informationen:
www.leg-thueringen.de/itf/

Von der Haustür zur Haltestelle, in den Bus, Umstieg und zum Ziel Routenplaner in Echtzeit und mit Landkarte

Wo befindet sich die nächste Bushaltestelle? Wann fährt der Bus? Ein Smartphone oder Tablet mit Internetzugang zum Routenplaner von Bus & Bahn Thüringen beantwortet diese und noch mehr Fragen.

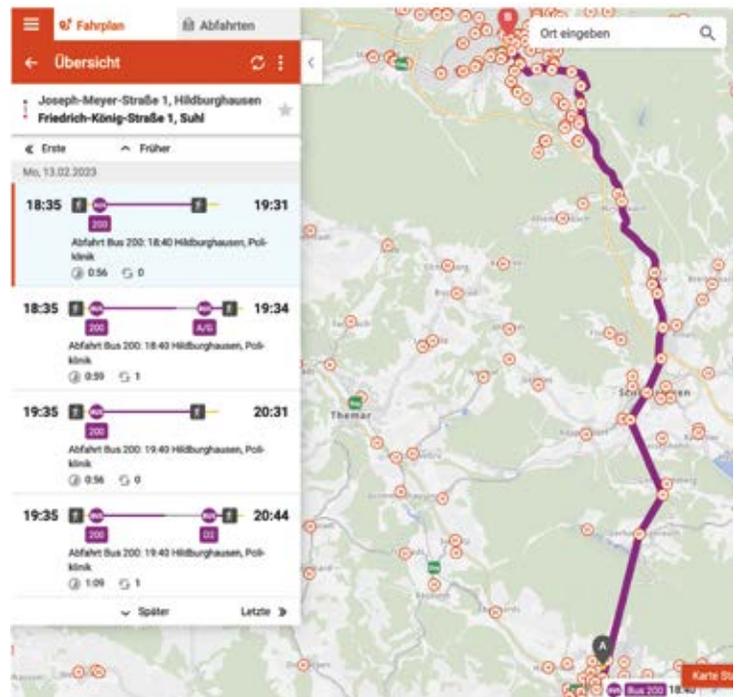
THÜRINGEN. Der Routenplaner für den Nah- und Regionalverkehr in Thüringen mit Bussen, Zügen und Straßenbahnen ist grundlegend modernisiert worden. Er informiert über Linienverbindungen, Fahrzeiten und navigiert den Fahrgast vom Start bis zum Ziel.

Zielgenau und zeitgenau

Über ein Smartphone oder Tablet verfügen viele Menschen. Der BBT-Routenplaner kann über den QR-Code auf dieser Seite oben links aufgerufen und der Internetlink auf dem Computer gespeichert werden. Wir erklären am Beispiel einer Linienbusfahrt und realen Orts- und Straßennamen die wichtigsten Funktionen des Routenplaners.

Die BBT-Internetseite aufrufen, das Feld „Fahrplanauskunft“ ist direkt sichtbar. Wählen Sie „Fahrplan“ aus und geben Sie Ihren Standort ein. Das kann eine konkrete Adresse sein, hier die Joseph-Meyer-Straße in Hildburghausen. Sie wollen mit dem Bus zum Congress Centrum nach Suhl (CCS) in der Friedrich-König-Straße fahren. Gleich oder später, an einem Folgetag? Geben Sie die gewünschten Daten ein. „Suchen“ anklicken. Route und Busverbindungen erscheinen.

Sie wollen sofort los. Start ist an der Haustür in Hildburghausen,



ein Fußweg ca. sieben Minuten bis zur nächsten Bushaltestelle, Poliklinik. Dort fährt pünktlich der Linienbus 200 von WerraBus nach Suhl. Das ist an der Echtzeitauskunft, einer grünen Null, auf der Landkarte erkennbar, die neben der Streckenauskunft auf dem Handydisplay angezeigt wird. Im Bus können Sie die gesamte Fahrt nachverfolgen.

Alles auf dem Display

Ankunft an der Haltestelle Suhl, Bahnhof. Der Umstieg in den SNG-Stadtbus A4 ist binnen weniger Minuten möglich. Er fährt nur eine Station bis zum CCS in die Friedrich-König-Straße. Nach 150 Metern Fußweg ist das Ziel in

weniger als einer Stunde erreicht. Das alles wird auf dem Display des Smartphones in Echtzeit angezeigt.

Der Routenplaner verfügt über viele weitere Funktionen. Er zeigt neben Haltestellen und Umsteigeverbindungen auch aktuelle Verkehrseinschränkungen an. Die Landkarte lässt sich zoomen, die Fahrplaninformationen können ausgedruckt, via Mail versendet, im persönlichen elektronischen Kalender gespeichert werden.

Testen Sie den modernen Routenplaner. Er ist leicht und selbsterklärend zu bedienen.

Mehr Informationen:
www.werrabus.de
www.bus-bahn-thueringen.de

Abo bei Verkehrsunternehmen vor Ort abschließen

Deutschlandticket für 49 Euro

Voraussichtlich am 1. Mai 2023 startet das Deutschlandticket. Die Verkehrsunternehmen in Thüringen informieren rechtzeitig ihre Abonnenten und alle Interessenten. Sie werden dafür, das Deutschlandticket-Abo bei ihnen zu kaufen.

THÜRINGEN. Noch steht nicht fest, wie das Deutschlandticket für die Kunden verfügbar sein wird. Es soll 49 Euro im Monat kosten und für öffentliche Verkehrsmittel im Regional- und Nahverkehr in ganz Deutschland gültig sein.

Die Verkehrsunternehmen in Thüringen bereiten sich so gut und so schnell es geht auf die Einführung des Deutschlandtickets vor, verspricht Bert Hamm, der Vorsitzende von Bus & Bahn Thüringen e. V. Erst müssen verbindliche Rahmenbedingungen für das Ticket feststehen, dann können die Verkehrsunternehmen das Abonnement anbieten und verkaufen, voraussichtlich ab dem 3. April.

Das Deutschlandticket soll ein digitaler Fahrschein sein, bevorzugt als App-Lösung für Smart-

phones. Angedacht sind auch Chipkarten, vergleichbar einer Bank- oder Kreditkarte. Unklar scheint, ob es für eine Übergangszeit ein Papierticket geben wird.

Die Thüringer Verkehrsunternehmen bleiben Ansprech- und Vertragspartner für ihre Abo-Kunden und alle Interessenten des Deutschlandtickets, versichert der BBT-Vorsitzende Bert Hamm.

Mehr Informationen:
www.werrabus.de

WerraBus treibt ÖPNV-Innovationen im Kreis Hildburghausen voran

Dem ÖPNV neuen Schub geben

Steigende Fahrgastzahlen, weitere Vernetzung, hohe Qualität - mit ihrem Tochterunternehmen WerraBus GmbH hat die moVeas-Gruppe dem ÖPNV im Landkreis Hildburghausen neuen Schub gegeben.

LANDKREIS HILDBURGHAUSEN. Seit Januar 2020 ist die WerraBus GmbH Linienkonzessionär im Landkreis Hildburghausen. Das Unternehmen bedient hier mit mehr als 50 Bussen insgesamt 29 Linien. Jährlich 1,9 Millionen Fahrgäste nutzen die Busse des moVeas-Tochterunternehmens sowie der Südthüringer Busgesellschaft GbR (SBG), die als Subunternehmer im Auftrag der WerraBus GmbH agiert.

Erhebliche Zuwächse

„Wir haben unseren Fokus auf die Planung und Organisation gelegt“, sagt WerraBus-Geschäftsführer Knut Gräbedüinkel. „Wir sind dankbar, dass wir als Partner gemeinsam mit dem Landkreis Hildburghausen und der SBG Südthüringer Busgesellschaft GbR, bisher vieles entwickeln und umsetzen konnten.“

Und heute, drei Jahre nach Auftragsbeginn, lassen sich die Ergebnisse der engen Zusammenarbeit mit dem Landkreis in konkreten Zahlen ablesen. Auf den vertakteten Hauptlinien verzeichnete die WerraBus GmbH erhebliche Nachfragezuwächse – auch an den Wochenenden.



Busfahrer und weitere Fachkräfte werden von WerraBus gesucht.

Mit der Erweiterung der Buslinien 219 und 220 im Raum Römhild inklusive der zur landesbedeutsamen Buslinie aufgewerteten Verbindung Hildburghausen-Bad Königshofen wurde das Fahrplanangebot erheblich verbessert. Und der bislang von montags bis freitags für Pendler angebotene Spätverkehr zwischen Coburg, Eisfeld, Schleusingen und Suhl wurde inzwischen auf den Samstag ausgeweitet.

Engagiertes Team

Mehr noch: Auf Wunsch des Landkreises hat sich der Freistaat Thüringen in diesem Zusammenhang bereit erklärt, freitags und samstags einen zusätzlichen Spätzug zwischen Eisfeld und Meiningen zu bestellen, welcher in Eisfeld Anschluss an den Bus aus Coburg hat.

Auch auf anderen Linien, so etwa zwischen Schleusingen und Schmiedefeld, zwischen Eisfeld und Masserberg oder zwischen Hildburghausen und Bad Rodach wurden spürbare Fahrplanerweiterungen und -optimierungen umgesetzt. Weitere Maßnahmen befinden sich in der Planung.

„Wir kommen unseren gemeinsamen mit dem Landratsamt gesteckten Zielen, mehr und bessere Möglichkeiten zu schaffen, den Landkreis Hildburghausen durch einen professionell umgesetzten ÖPNV attraktiver zu gestalten und die Mobilität als Ganzes zu erhöhen, Stück für Stück näher“, resümiert Knut Gräbedüinkel, der diese Leistung auch einem Team mit engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die ständig neue Ideen entwickeln, zu verdanken hat.

„Wir bewegen Menschen und Regionen – so lautet der moVeas-Slogan und natürlich auch von WerraBus GmbH. Diesen setzen wir im Landkreis Hildburghausen geradezu beispielhaft um.“

Um den ÖPNV von morgen mitzugestalten, suchen moVeas und WerraBus übrigens immer interessierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter: Busfahrer, Kfz-Mechatroniker, Fahrplantechnologen, technische Administratoren oder Verkehrsmeister. Bei moVeas haben junge Menschen Gelegenheit, an einer gemeinsamen Vision mitzuarbeiten.

Mehr Informationen:
WerraBus GmbH
www.werrabus.de
Telefon: 03685 / 4049274

Bus fahren, Verkehr managen, Fahrzeug instandhalten

Vielseitige Berufsausbildung

In drei Berufen bildet die moVeas-Gruppe aus, zu der WerraBus gehört: Fachkraft im Fahrbetrieb (FiF), Berufskraftfahrer Personenverkehr (Bus) und Kfz-Mechatroniker. Die Ausbildung ist vielseitig und herausfordernd. „Wir gehen auf die individuellen Voraussetzungen der Bewerber ein“, verspricht Anja Gräbedüinkel, Prokuristin der moVeas-Gruppe und von WerraBus.

Der Erwerb des PKW-Führerscheins mit 17 und des Busführerscheins mit 18 Jahren sind Teil der dreijährigen Ausbildung als Fachkraft im Fahrbetrieb und Berufskraftfahrer. Ein FiF kann Bus fahren, in der Werkstatt, Leitstelle, im Marketing und Service eingesetzt werden. Die Berufsausbildung ist entsprechend breit ausgerichtet.

Die dreieinhalbjährige Ausbildung als Kfz-Mechatroniker ist herausfordernd: technisches Verständnis, handwerkliches Geschick und Computerkenntnisse werden vermittelt. Das Interesse an Elektronik und Mechanik, an Laptop und großen Fahrzeugen sollte mitgebracht werden.

Die praktische Ausbildung erfolgt in einem Unternehmen der moVeas-Gruppe, die Fahrschule ist in Zella-Mehlis. Der Unterricht an Berufsschulen findet in Mühlhausen und Gotha statt.

Informationen & Bewerbungen:
www.moveas.de
» mitarbeiter-und-karriere
» aktuelle-stellenangebote
oder jobs@moveas.de

Günstige Fahrscheine und Mitnahmeregelungen

Vorteile und Rabatte nutzen

Nicht für jeden Fahrgast kommt künftig ein Deutschlandticket infrage. WerraBus bietet ein differenziertes Sortiment an Fahrscheinen mit diversen Vergünstigungen an. Hier einige Beispiele.

Bei der **Mehrfahrtenkarte** werden fünf Fahrten berechnet und eine Fahrkarte für sechs Fahrten ausgegeben. Die **Tagesnetzkarte** gilt am Verkaufstag für eine Person für beliebig viele Fahrten im WerraBus-Gesamtnetz. Der Preis beträgt 9,80 Euro. Die **Tagesnetzkarte Gruppe** für 29,50 Euro gilt am Verkaufstag für beliebig viele Fahrten im WerraBus-Gesamtnetz für fünf gemeinsam reisende Personen. Anstelle einer Person kann jeweils ein Fahrrad oder ein Hund mitgenommen werden. Die Tagesnetzkarte gilt auch für Familien:

bis zu zwei Erwachsene mit einer beliebigen Anzahl eigener Kinder oder Enkel bis einschließlich 14 Jahre.

Ab Preisstufe 35 werden alle **Zeitkarten** auf einen **festen Höchstpreis** gedeckelt. Dieser beträgt: 185 Euro für 31-Tages-Karten, 50 Euro für 7-Tages-Karten sowie 150 bzw. 40 Euro für Schüler- und Azubi-Monats- bzw. Wochenkarten. Alle Zeitkarten dieser Preisklasse werden innerhalb des Gültigkeitszeitraumes ohne zeitliche und örtliche Beschränkung als Netzfahrkarten bei WerraBus anerkannt.

Mehr Informationen:
www.werrabus.de
» tarife-befoerederungsbedingungen

Gut nachgefragte Linienverkehre von WerraBus vorgestellt Von morgens bis abends fährt ein Bus

Kontakt

WerraBus GmbH
www.werrabus.de
Telefon: 03685 / 4049274
f werrabus
moveas_gmbh

KURZ & KNAPP

Infos im Internet

Schnelle und zuverlässige Informationen zum Fahrplan und zu Fahrplanänderungen stellt WerraBus auf seine Internetseite und auf digitale Plattformen. Auf www.werrabus.de steht die Fahrplanauskunft jederzeit zur Verfügung. Über Facebook informiert WerraBus zeitschnell über Fahrplanänderungen. Die Dachgesellschaft moVeas ist auf Instagram mit Fotos und Videos präsent. WerraBus freut sich über neue Follower und Likes.

Rennsteig-Ticket

Übernachtungsgäste im Verkehrsgebiet von WerraBus erhalten mit ihrer Gästekarte das darin integrierte Rennsteig-Ticket. Es ermöglicht den Gästen während ihres Aufenthaltes freie Fahrt mit Bussen und Zügen der beteiligten Verkehrsunternehmen. Dazu zählt auch WerraBus. Am Rennsteig-Ticket sind insgesamt 26 Orte und Ortsteile, einzelne Hotels sowie sieben Verkehrsunternehmen beteiligt.

Ein dichtes Netz von 29 Buslinien von WerraBus spannt sich über den Landkreis Hildburghausen und die angrenzenden Regionen. Darunter gibt es Verbindungen, die richtig gut laufen.

LANDKREIS HILDBURGHAUSEN. Das Liniennetz reicht nördlich bis nach Suhl, südlich bis Römhild sowie Bad Königshofen und Coburg in Bayern, östlich bis Masserberg und Schmiedefeld am Rennsteig.

Ältere fahren häufiger

WerraBus befördert vor allem Schüler, Pendler, Ausflügler und jene Menschen, die sich kein Auto leisten können oder wollen. Ältere Menschen fahren häufiger mit dem Bus als Jüngere, ausgenommen Schüler und Azubis. Eine der am stärksten nachgefragten Linien ist die 200 von Hildburghausen über Schleusingen nach Suhl. „Diese Linie läuft richtig gut“, betont die Prokuristin von WerraBus, Anja Gräbedümel.

Die ersten Fahrten starten wochentags um 5:35 Uhr ab Hildburghausen, Busbahnhof. Die Fahrzeit von Hildburghausen bis nach Suhl mit 15 Haltestellen unterwegs beträgt 45 Minuten. Die Linienbusse fahren wochentags stündlich zur Minute 35 jeweils ab Suhl und Hildburghausen, der Letzte nach Suhl um 20:35 Uhr. An Wochenen-



Abfahrt in die Region auf 29 Linien.

den und Feiertagen fahren alle zwei Stunden Linienbusse.

In Suhl, Bahnhof, ist der Umstieg in Regionalzüge nach Erfurt bzw. Meiningen möglich. Der Bahnhof liegt nur wenige Meter neben dem Busbahnhof. Mehrere Stadt- und Regionalbuslinien benachbarter Verkehrsunternehmen sorgen für Anschlüsse Richtung Zella-Mehlis, Oberhof und in den Thüringer Wald.

Günstige Anschlüsse

Der erste Bus der Linie 205 über Eisfeld nach Coburg startet 5:15 Uhr ab Schleusingen, ZH. Auch auf dieser Linie verkehren die Busse wochentags stündlich zur Minute 05 ab Schleusingen, der Letzte um 21:05 Uhr. An Wochenenden und Feiertagen werden sechs bzw. fünf Fahrtenpaare im Zweistundentakt

angeboten. Die Linienbusse steuern unterwegs bis zu 19 Haltestellen an. Am Bahnhof Eisfeld bestehen Anschlüsse aus und in Regionalzüge von und nach Meiningen bzw. in den Linienbus. In Schleusingen hat jeder Bus Anschluss an die Linie 200 von und nach Suhl und Hildburghausen.

Der Linienbus 219 von Hildburghausen, Busbahnhof, über Römhild nach Bad Königshofen in Bayern ist für Umsteiger aus Zügen von Meiningen bzw. Neuhaus am Rennweg günstig. Umsteigezeit und -weg sind kurz. Auch in Bad Königshofen bestehen weiterführende Anschlüsse, etwa Richtung Bad Neustadt oder Schweinfurt. Neun durchgehende Verbindungen an Wochentagen (plus weitere zwischen Hildburghausen und Römhild), mindestens alle zwei Stunden, sind ein attraktives Angebot. Am Wochenende gibt es hier vier durchgehende Fahrtenpaare.

»Die Linie 200 Hildburghausen–Suhl läuft richtig gut.«

IMPRESSUM

bus & bahn
thüringen
...wir fahren Sie.

Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.
Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt
Telefon 0361 / 789 837 20
info@bus-bahn-thueringen.de
www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Knut Gräbedümel

Redaktion: Dr. Michael Plote,
Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer -
Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e. V.

Druck: Druckerei Vettors, Radeburg

Redaktionsschluss: 17.02.2023

omni Nr. 78 erscheint am 17.06.2023

Lösung	Acker- grenze	Himmels- färbung am Ende d. Tages	Vor- zeichen	Teil des Geschirrs	Regen- umhang	Wort des Ein- wandes	Erfinder des Saxofons † 1894	glän- zendes Gewebe	Segel- schiffs- typ	unbe- stimm- ter Artikel
einer der drei Muske- tiere				Durch- fahrt, Durch- gang						
Rad- mittel- stück			Ohren- robbe Fußspur						Linse von optischen Geräten	
Amts- pflicht, Beruf				Nach- schlage- werk						
		nicht günstig					Musik- richtung d. 60er- Jahre		Amts- tracht	arbeits- scheu
bekannt- lich, wie man weiß	eine Zweiheit bildend			Berg- stock bei St. Moritz		erlernte Arbeit, Erwerbs- tätigkeit				
			Bankrott					die Stadion- welle: La ...		
Gast- stätten- ange- stellter	hingeben					Ge- bäude- erwei- terung				
Szenen- aufbau bei ei- nem Film			gereizt, unruhig					Pas- sions- spielort in Tirol		