

omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

IN DIESER AUSGABE

02 Bus und Bahn in der Region testen

03 100 Prozent elektrisch



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

viele kluge Menschen reden gerade öffentlich über eine Verkehrswende. Der Krieg in der Ukraine, Klimawandel und andere globale Krisen zwingen zum Umdenken. Und zum Handeln.

Wir brauchen mehr öffentlichen Personennahverkehr mit Bussen, Bahnen und Straßenbahnen zu sozialverträglichen Preisen. Das private Auto, in dem oft nur ein Mensch fährt, darf ruhig mal stehenbleiben. Oder ist die Autofahrt zur nahen Kaufhalle oder zum Bäcker, nur wenige hundert Meter, jedes Mal nötig? Zur nächsten Bushaltestelle sind es nur fünf Minuten Fußweg. Auf den MBB-Hauptlinien fahren die Busse mindestens jede Stunde. Wir bemühen uns sehr, das Angebot auf dem Land zu erhalten, möglichst auszubauen. Das kostet Geld.

Nachhaltige und ausfinanzierte Lösungen für eine Verkehrswende hin zum öffentlichen Personennahverkehr sind gefragt, die länger als drei Monate wirken.

Ihr
Mirko Peter

Geschäftsführer der MBB GmbH

Einsteigen für 9 Euro in Busse und Bahnen

Das 9-Euro-Ticket ist für Bürgerinnen und Bürger ein Sonderangebot, ihr Mobilitätsverhalten zu ändern. Es gilt noch bis zum 31. August 2022 in Bussen und Bahnen im Stadt- und Regionalverkehr in Thüringen und Deutschland.

THÜRINGEN. Die Berliner Regierungskoalition beschloss im März 2022 in einem sogenannten Entlastungspaket ein 9-Euro-Ticket, das seit dem 1. Juni und noch bis 31. August gilt. Es kostet 9 Euro pro Monat und gilt im Nahverkehr mit Bussen und Bahnen in ganz Deutschland.

Der Verein Bus & Bahn Thüringen (BBT) begrüßt grundsätzlich die politische Initiative, mehr Menschen zu einem Umstieg in Busse und Bahnen bei sehr günstigen Konditionen zu bewegen. Der BBT-Vorsitzende Bert Hamm verweist auf viele Nachfragen von Fahrgästen und interessierten Bürgern bereits im Vorfeld der dreimonatigen Aktion. Das 9-Euro-Ticket stelle die Verkehrsunternehmen in Thüringen vor besondere Herausforderungen, betont Bert Hamm.

Wie das 9-Euro-Ticket bei den Bürgern ankommt und genutzt wird? Darüber konnte im Vorfeld der Aktion nur spekuliert werden. Das sei auch abhängig vom Fahrtenangebot vor Ort, das nicht beliebig erweiterbar ist, sagt

„Das Ticket kostet 9 Euro pro Monat.“



der BBT-Vorsitzende. Mehr Fahrer und Fahrzeuge lassen sich nicht „aus dem Hut zaubern“, wirbt Bert Hamm um Verständnis, falls es zu Kapazitätsengpässen kommen sollte.

Ein Ticket für 9 Euro kaufen: Das ist in den Servicecentern der Verkehrsunternehmen, am Schalter, Automaten oder beim Busfahrer und online möglich. Der Fahrgast kann einen Monat lang beliebig oft den Nahverkehr nutzen, die Region vor

der Haustür entdecken oder Fahrten in die weitere Umgebung unternehmen.

Bei Redaktionsschluss dieser Zeitung waren noch nicht alle Details bekannt, wie das 9-Euro-Ticket praktisch umgesetzt werden soll. Auf Seite 2 in dieser omni empfehlen wir gute Buslinien- und Fahrtenangebote in Thüringen.

Mehr Informationen:
www.bus-bahn-thuringen.de
» neuneuro

Last-Minute-Bewerbungen immer noch möglich

Auto- und Busführerschein inklusive

Bewerbungen um eine Ausbildung bei der MBB als Fachkraft im Fahrbetrieb (FiF) sind kurzfristig noch möglich. Geschäftsführer Mirko Peter ermutigt Schulabgänger, sich zu informieren und ihre Unterlagen zu schicken, am besten via E-Mail.

Zur dreijährigen Ausbildung

als FiF gehören der Erwerb der Führerscheine für PKW und Bus, Planung und Disposition im Fahrbetrieb, kaufmännische Betriebsführung, Marketing, Kundenberatung und -betreuung. Die praktische Ausbildung erfolgt in einem MBB-Betriebsteil, die Berufsschule liegt in Mühlhausen.

Dort hat die MBB eine Wohnung für ihre Azubis gemietet.

Bewerbungen an:
MBB Meiningen Busbetriebs GmbH
Geschäftsleitung
Am Still 2, 98617 Sülzfeld
E-Mail: info@mbb-mgn.de

Ihr Nahverkehr
in einer
Auskunft:



[https://routenplaner.
bus-bahn-thueringen.de](https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de)

KURZ & KNAPP

Ökologisch

Den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) mit Bussen und Bahnen schätzen Menschen, weil er ökologisch und nachhaltig ist. Das ist ein Ergebnis der Umfrage zum Mobilitätsverhalten von Bürgern, die im Rahmen der Aktion Autofasten lief. Die fast 600 Umfrageteilnehmer wünschten sich u. a. ein Kurzstreckenticket im Nahverkehr und ein besseres Fahrtenangebot in den Abendstunden. Kritisiert wurden teure Ticketpreise und zu lange Fahrzeiten in Bus und Bahn. Fahrradfahrer wünschen sich mehr und besser ausgebaut Radwege und Abstellmöglichkeiten für Räder.

Ausflugsziele

Eine neue Broschüre und fünf Flyer von Bus & Bahn Thüringen e. V. (BBT) geben viele Ausflugstipps in Thüringen. Enthalten sind Freizeit- und Wanderziele sowie Landkarten und Verkehrsverbindungen zur An- und Abreise. Über die Fahrradmitnahme sollten sich Fahrgäste vorher informieren, eventuell reservieren. Das Infopaket gibt's in Servicecentern der Verkehrsunternehmen, bei Touristinformationen vor Ort und digital über die BBT-Website.

BUS & BAHN KONKRET

Nächste Haltestelle

Stammfahrgäste von Bussen und Bahnen kennen den Weg zur nächsten Haltestelle aus dem „Effe“. Sie liegt oft nur wenige Gehminuten von Zuhause entfernt. Wer selten Bus und Bahn fährt, wird vielleicht staunen, wie dicht das Haltestellennetz geknüpft ist.

Internet-Nutzer aktivieren eine App oder Navigationsfunktion auf dem Smartphone. Diese weisen den Weg zur nächsten Haltestelle und informieren, oft in Echtzeit, wann und wohin der nächste Bus oder die nächste Bahn fahren.

Freizeitziele, für Pendler, zum Einkauf, Arzt oder zur Behörde Bus und Bahn in der Region testen

THÜRINGEN. Das 9-Euro-Ticket bietet noch bis 31. August 2022 die Chance, das gute Linien- und Fahrtenangebot vor Ort zu testen. Wir empfehlen fünf Regionalbuslinien und warum Fahrgäste dort unterwegs sind.

IOV-Linie 350: Arnstadt – Erfurter Kreuz – Erfurt

Der Bus fährt zwischen 4 und 24 Uhr alle 30 bzw. 60 Minuten vom Bustreff über den Bahnhof Arnstadt zum Erfurter Kreuz über die Dörfer nach Erfurt Busbahnhof und Hauptbahnhof. In Arnstadt, am Erfurter Kreuz und in Erfurt bestehen Anschlüsse zu anderen Bussen und Regionalbahnen. Pendler fahren ins Gewerbegebiet Erfurter Kreuz. Kinogänger kommen abends gut aus Erfurt zurück. Die Landeshauptstadt hat ein vielfältiges Freizeitangebot für die ganze Familie.

VUV-Linie 190: Eisenach – Bad Salzungen

Der zertifizierte TaktBus verkehrt wochentags zwischen 6 und 20 Uhr stündlich, an Wochenend- und Feiertagen von 8 bis 17 Uhr zweistündlich. Er verbindet die beiden Städte der Wartburgregion und fährt u. a. über die Hohe Sonne bei Eisenach, Gumpelstadt, Schweina, Bad Liebenstein und Barchfeld. Fahrgäste können viele Freizeit- und Einkaufsziele entlang der Linie gut erreichen. Zu Behörden und Ärzten bestehen gute Verbindungen.

MBB-Linie 400: Meiningen – Suhl – Meiningen

Die Ringlinie verbindet beide Städte wochentags stündlich



Garantiert Anschluss für Umsteiger am Erfurter Kreuz.

zwischen 5 und 20 Uhr. An Wochenend- und Feiertagen verkehren zwei durchgehende Busse. Sie erschließen viele kleinere Orte in Südthüringen mit einem regelmäßigen Fahrtenangebot. Das nutzen Pendler zu ihren Arbeitsstätten, Einheimische für Arzt- und Behördenbesuche, aber auch zu Freizeit- und Ausflugszielen. In Meiningen, Zella-Mehlis und Suhl bestehen gute Anschlüsse zu Regionalbahnen.

SNG-Linien B und B/F: Suhl – Zella-Mehlis – Suhl

Auf der Linie fährt wochentags zwischen 5 und 24 Uhr alle 20 Minuten ein Linienbus, abends in etwas größeren Abständen. Sie verbindet einen Wirtschaftsraum über Verwaltungsgrenzen hinweg mit einem sehr guten Fahrtenangebot. Die Busse fahren in Gewerbegebiete, zu Einkaufszentren und Hotels, zu Start- und Endpunkten von Wanderungen und

Ausflügen in der Region. Fahrgäste schätzen die hohe Haltestellendichte entlang der Linie.

KomBus-Linie 820: Schleiz – Jena

Die Linie verbindet in Ostthüringen die Kreis- mit der Universitätsstadt wochentags zwischen 5 und 20 Uhr. An Wochenenden verkehren vier durchgehende Busse in jede Richtung, die mehr als 80 Haltestellen anfahren. In Neustadt und Stadtroda bestehen Anschlüsse mit Regionalbahnen von und nach Saalfeld, Leipzig, Erfurt und Gera. In Jena Busbahnhof besteht ein kurzer Übergang zum Bahnhof Paradies. Das Busangebot nutzen Pendler, Studenten, Fahrgäste zum Einkaufen oder für Freizeitangebote.

Mehr Informationen:
www.mbb-mgn.de
www.bus-bahn-thueringen.de

Fragen und Antworten zum 9-Euro-Ticket Kaufen und beliebig oft fahren

Das 9-Euro-Ticket wirft für Fahrgäste Fragen auf. Hier einige Antworten.

Was ist das für ein Fahrschein?

Es handelt sich um ein zeitlich befristetes Sonderticket. Es kostet 9 Euro pro Monat. Er kann von jedem gekauft werden und ist nicht übertragbar.

Wo gilt das Ticket?

Das ist ein Nahverkehrsticket. Es berechtigt im Geltungszeitraum zu beliebig vielen Fahrten mit Bussen und Bahnen im Stadt- und Regionalverkehr in Deutschland. Es gilt

nicht im Fernverkehr mit Bussen und Bahnen.

Wie lange gilt der Fahrschein?

Er gilt vom ersten bis zum letzten Kalendertag in den Monaten Juni, Juli und August 2022. Für jeden Monat muss ein Ticket gekauft werden.

Was bedeutet das Ticket für Abonnenten?

Ihr Abpreis wird im Aktionszeitraum auf 9 Euro monatlich reduziert. Die Verkehrsunternehmen regeln das in eigener Zuständigkeit und informieren ihre Abonnenten. Vergleichbare Regelungen soll es

auch für Inhaber von Jobtickets, Jahreskarten und ähnlichen Tickets geben.

Wo gibt es den Fahrschein?

Thüringer Verkehrsunternehmen verkaufen den Fahrschein direkt in ihren Servicecentern, an Schaltern und durch ihre Busfahrer. Über diverse Online-Portale ist das Ticket auch digital erhältlich.

Mehr Informationen:
www.bus-bahn-thueringen.de
» neuneuro

Elektro-Busse testen und Erfahrungen sammeln im Linienverkehr

Hundert Prozent emissionsfrei fahren

Den ersten Elektro-Bus testete die MBB im September 2015. Danach rollten immer mal wieder weiterentwickelte Fahrzeuge verschiedener Hersteller über die Straßen des Landkreises. Seit 2021 fahren drei Mini-E-Busse im Stadt- und Regionalverkehr.

LANDKREIS SCHMALKALDEN-MEININGEN.

Fahrgäste mögen die leisen, sauberen E-Busse, die durch Meiningen und die Region rollen, weiß MBB-Geschäftsführer Mirko Peter aus Gesprächen. Die E-Busse sind so geräuscharm unterwegs, dass für manche Menschen das schon wieder problematisch ist, weil sie leider schlecht hören.

Hoch und runter

Für die MBB geht es bei den wiederholten Tests und im Linienverkehr vor allem um die Fragen: Wie alltagstauglich sind die E-Busse? Wie wirtschaftlich fahren sie? Wie kann die MBB mit dem Einsatz von E-Bussen einen Beitrag zum Klimaschutz leisten?

Alltagstauglich heißt zum Beispiel: Wie kommen E-Busse mit der besonderen Topografie in Südtüringen zurecht? Im Meininger Stadtverkehr geht es hoch und runter. „Die Stadt ist wie eine Badewanne“, beschreibt MBB-Verkehrsleiter Sebastian Koch die besonderen Anforderungen. Die Mini-E-Busse vom Typ Karsan Jest electric kommen gut durch



100 Prozent elektrisch unterwegs.

schmale Straßen und enge Kurven. Sie sind nur knapp sechs Meter lang, können trotzdem bis zu 22 Fahrgäste befördern und verfügen über eine Stellfläche für Rollstuhl oder Kinderwagen.

Innovatives Busdepot

Nach einem reichlichen Jahr im Dauereinsatz im Linienverkehr macht die MBB auch Erfahrungen, die Kopfzerbrechen bereiten. Sie musste zu lange auf Ersatzteile warten, der E-Bus stand still. Schaltpläne für notwendige Reparaturen waren nicht vorhanden. Das flexible und stationäre „Stromtanken“ muss genau geplant werden. Ladezeiten von mindes-

tens 30 Minuten sind notwendig. Eine künftig größere E-Bus-Flotte braucht eine entsprechende Ladeinfrastruktur und große Strommengen. „Die Lichter bei den Menschen dürfen nicht ausgehen, wenn wir Strom tanken“, betont MBB-Chef Peter.

Er plant, ein innovatives Busdepot im neuen Industriegebiet an der Bundesstraße 19 bei Schmalkalden errichten zu lassen. Eine Studie ist Voraussetzung dafür. Der Förderantrag ist gestellt. Das neue Depot soll für weitere E-Busse der MBB die moderne Infrastruktur und Abstellflächen bereitstellen.

Im April testete die MBB neue E-Bus-Modelle. Die Fahrer und Verantwortlichen der MBB stehen im Austausch mit den Herstellern, um die Fahrzeuge noch besser zu machen. Da gibt es noch jede Menge zu tun. Das Ziel ist klar: E-Busse fahren zu Hundert Prozent emissionsfrei. Im Interesse der Menschen und des Klimaschutzes.

„Wir analysieren, wie unsere Busse genutzt werden.“

Mehr Informationen:
www.mbb-mgn.de
Telefon: 03693 / 84540

Am Busbahnhof in Schmalkalden

„Schwarze“ Fahrplananzeiger



Kunden rufen bei der MBB an: Warum sind die elektronischen Fahrplananzeiger am Busbahnhof Schmalkalden „schwarz“? Die Antwort: Sie sind defekt, gehören der Stadt Schmalkalden, die sich um

Wartung und Reparatur kümmern müsste. Das hat sie jetzt auf Anfrage der MBB zugesagt. Die aktuellen Fahrplandaten über Ankunft und Abfahrt der Linienbusse liefert die MBB zuverlässig zu.

BERTA PLAUDERT

Das glaub ich nicht, ...

... war meine erste Reaktion. Mit dem Halteband eines Mund-Nasen-Schutzes den Haltegriff am Fahrgastsitz im Bus „ansägen“? Der weiche, elastische Kunststoff des „angesägten“ Haltegriffes bricht, weil ein Fahrgast sich gut festgehalten hat. Ist in einem MBB-Bus passiert. Der Mensch, der sich zu seiner eigenen Sicherheit festhält, kann stolpern, stürzen, sich verletzen.

Mache ich hier einen auf Panik? Fake News aus dem Bus? Spiele ich den Spaßverderber? Fakt ist, hier geht's um Sachbeschädigung, leider keine Einzelfälle. Fotos von MBB-Mitarbeitern dokumentieren die Schäden. Der erste Schüler ist erwischt worden. Er bekommt 'ne fette Rechnung. Und hoffentlich ein ernstes Gespräch mit seinen Eltern. Die Schulverwaltung ist informiert und sensibilisiert.

Hey! Ihr jungen Langweiler. Vertreibt euch die kurze Fahrzeit im MBB-Bus mit echt unterhaltsamen Spielchen. Davon gibt's jede Menge im Web und auf dem Smartphone. Setzt bitte Ohrstöpsel auf, haltet die Augen offen.

Und vergesst nicht, vor lauter Spaß um Ohren und Augen an der richtigen Haltestelle auszustiegen,

ruft

Eure Berta



Kontakt

► **MBB Meininger Busbetriebs GmbH**
 www.mbb-mgn.de
 Servicetelefon:
 03693 / 84 54 0
 03683 / 60 40 67

KURZ & KNAPP

Rennsteig und Rhön

Wanderer und Ausflügler können mit Tagestickets einen Teil der Wegstrecke mit Linienbussen fahren. Die Tagesnetzkarte der MBB für 8 Euro gilt im MBB-Verkehrsgebiet. Das reicht bis an den Rennsteig (Oberhof, Zella-Mehlis, Suhl, Brotterode). Mit dem Gut-Unterwegs-Ticket für 15 Euro können angrenzende Regional- und Stadtbushaltestellen bis in die Rhön, rund um Suhl sowie bis nach Bad Salzungen und Eisenach ganztägig genutzt werden. Tickets gibt es in den Bussen, Fahrplanauskünfte online oder telefonisch.

Testen und impfen

Der Test- und Impfbus der MBB steuerte bis März 2022 vor allem kleine Orte im ländlichen Raum an. Mehrere tausend Menschen ließen sich im extra eingerichteten Fahrzeug professionell testen und gegen das Corona-Virus impfen. Die MBB stellte Bus und Fahrer im Auftrag des Landratsamtes und unterstützte gern die Aktion, betont Geschäftsführer Mirko Peter.

Neue Bussteige und Wendeschleife am Bahnhof Zella-Mehlis
Moderne Infrastruktur für Fahrgäste

Zwei zusätzliche Bussteige entstanden am Bahnhof Zella-Mehlis jenseits der Bundesstraße, überwölbt von zwei futuristisch anmutenden Dächern. Im Bahnhofsumfeld gibt es jetzt eine moderne Infrastruktur für Busfahrgäste.



Neue Haltesteige – leider mit Mängeln.

LANDKREIS SCHMALKALDEN-MEININGEN / ZELLA-MEHLIS. Zwei weitere modernisierte Haltestellen liegen an der Bundesstraße. Die insgesamt vier Haltepunkte werden im Stadt-, Regional- und Fernverkehr von Bussen der MBB, SNG und Flixbus angefahren. Mit den Regionalbahn- und Busverbindungen entwickelt sich Zella-Mehlis zu einem kleinen, modernen Verkehrsdrehkreuz in Südthüringen.

Wenn der Wind weht

Noch wird die Bahnstrecke saniert. Für Busfahrgäste ist alles fertig und nutzbar. Die beiden neuen Haltesteige mit den silbrig glänzenden Dächern sind ein Hingucker. Die Haltestellen sind behindertengerecht ausgebaut, eine elektronische und eine klassische Fahrplanauskunft installiert. Wartende Fahrgäste sind leider dem häufig wehenden Wind unmittelbar ausgesetzt, in der kalten Jahreszeit kein Vergnügen.

Ob unter die Haltestellendächer auch Doppelstockbusse passen? Für Gelenkbusse mit ca. 18 Meter Länge dürften die Bussteige

zu kurz sein. Bei den Weltmeisterschaften im Rodeln und Biathlon Anfang 2023 werden tausende Zuschauer erwartet. Ein Teil von ihnen wird über den Bahnhof Zella-Mehlis nach Oberhof mit Bussen weiterfahren, die über eine große Beförderungskapazität verfügen.

Bei Regen, berichten Fahrgäste, werden sie beim Ausstieg aus dem Bus nass. Die Dächer sind leider zu schmal. Die neue Buswendeschleife führt über die Bushaltestellen hinaus einige hundert Meter über den angrenzenden Parkplatz. Im Winter muss die Straße für einen sicheren Busverkehr ständig schnee- und eisfrei sein. Das dürfte mit zusätzlichen Kosten für die Stadt verbunden sein.

Gute Linienverbindungen

Die MBB-Busse bedienen auf vier Linien die Haltestellen an der Bundesstraße und die neuen Bussteige. Die MBB-Linien 400 Suhl – Meiningen und 422 Zella-Mehlis – Oberhof verkehren von 4:30 Uhr bis 21:30 Uhr mindestens alle 60 Minuten. Hinzu kommt die Stadtlinie B der SNG Suhl/Zella-Mehlis, die alle 20 Minuten nach Suhl verkehrt. Fahrgäste haben gute Umsteigemöglichkeiten zwischen Bus und Bahn.

Für Pendler gibt es 90 kostenfreie Parkplätze innerhalb der Buswendeschleife. E-Autos und E-Fahrräder können aufgeladen werden. Bis zum September 2022 soll die Bahnstrecke fertig saniert sein. Dann ist die moderne Infrastruktur komplett, rechtzeitig vor Beginn der beiden Weltmeisterschaften in Oberhof.

„Die neuen Haltesteige sind ein Hingucker.“

IMPRESSUM



Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.
 Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt
 Telefon 0361 / 789 837 20
 info@bus-bahn-thueringen.de
 www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Mirko Peter

Redaktion: Dr. Michael Plote,
 Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer –
 Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e. V.

Druck: Druckerei Vettors, Radeburg

Redaktionsschluss: 20.05.2022

omni Nr. 75 erscheint am 20.08.2022

Lösung	großes Gewässer	giftige, krautige Waldpflanze	Tipp, Hinweis	Menschen-gewühl	lebhaft unterstützen	poet.: Sage, Kunde	kurz für: um das	Leitungs-draht aus mehreren Drähten	Schaum-wein	Zeit-einheit
Staaten bildendes Insekt				Glück bringender Gegenstand						
Wort der Ablehnung			Triebkraft letzter Wortteil						Hahnenfuß-gewächs	
Philosoph				Datum mit feierlichem Anlass						
			Säugetier-ordnung				Filmberühmtheit		exklusives Fest	Vorn. des Schauspielers Eidinger
Tätigkeitswort	Schluss			Wanderpfad		Schiffslinwand				
			nah					franz.: nach Art von (2 Wörter)		
ugs.: wenig Geld	Nationalparkwart (engl.)					großer Greifvogel				
förmliche Anrede			Wider-sacher					Halbton über a		

