

# omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

## IN DIESER AUSGABE

02 Die Luft, die hinten rauskommt

03 Nahverkehr mit guter Qualität



## EDITORIAL

### Liebe Leserinnen und Leser,

der Fahrplanwechsel am 11. Dezember bringt Veränderungen im Detail mit sich. Fahrzeiten ändern sich, um bestehende Anschlüsse zur Bahn weiterhin zu gewährleisten.

Zwischen Eisenberg und Jena fällt künftig eine Tarifzone weg, dadurch sinkt der Fahrpreis in allen Ticketarten. Zwischen Hermsdorf und Stadtroda liegen jetzt einheitlich für Bus und Bahn vier Tarifzonen, für Fahrgäste im Bus wird es preiswerter, weil eine Zone wegfällt. Durch den Anstieg an Fahrgästen in 2016 kann die JES die reduzierten Einnahmen ausgleichen.

Die Qualitätsstandards für landesbedeutsame Buslinien, die 2017 eingeführt werden, erfüllen wir bereits jetzt mit unserem Hauptliniennetz. Die JES will ihre Kunden auch weiterhin gut, sicher und zuverlässig befördern. Daran arbeiten wir täglich.

Ihnen allen frohe Weihnachten und ein gutes Jahr 2017.

Herzlich Ihr  
Andreas Möller

Geschäftsführer der  
JES Verkehrsgesellschaft mbH

## Direkter Linienbus zu wichtigen Orten

Ab 2017 führt der Freistaat Thüringen „landesbedeutsame Buslinien“ ein. Sie sollen kleinere und mittlere Städte direkt miteinander verbinden. Ein Umstieg zur Bahn muss möglich sein.

**THÜRINGEN.** Solche direkten Buslinienverbindungen existieren bereits, zum Beispiel zwischen Hermsdorf, Eisenberg und Crossen, zwischen Rudolstadt und Ilmenau oder zwischen Gotha und Oberhof. Der Freistaat Thüringen hat jetzt in einer Richtlinie Kriterien für „landesbedeutsame Buslinien“ definiert. Sie sollen in den nächsten Jahren ganz praktisch und möglichst flächendeckend umgesetzt werden.

Jenseits der wenigen großen Zentren in Thüringen soll ein durchgehendes ÖPNV-Angebot wochentags, an Wochenenden und Feiertagen etabliert werden. Das für Verkehr zuständige Thüringer Ministerium hat ca. 60 bestehende Buslinien als „landesbedeutsam“ identifiziert. Es fördert ÖPNV-Aufgabenträger, die nach Antrag und Prüfung die vorgegebenen Kriterien erfüllen.

Dazu gehört, dass montags bis freitags mindestens acht vertaktete Fahrten pro Tag und Richtung angeboten werden, an Wochenenden und Feiertagen mindestens vier Fahrten. An einem zentralen Ort entlang der Fahrtstrecke muss ein

» Im Hauptlinien-  
netz der JES  
fahren die Busse  
jede Stunde  
dieselbe Runde. «



Mit dem Linienbus von Hermsdorf über Eisenberg nach Crossen mit Umstieg in die Bahn nach Leipzig oder Gera.

Umstieg in die Bahn möglich sein, mit einer Übergangszeit von höchstens 15 Minuten. Bei den oben genannten Verbindungen betrifft das z.B. den Umstieg in die Bahn in Crossen in Richtung Gera oder Leipzig, in Ilmenau in Richtung Erfurt oder in Gotha in Richtung Erfurt oder Eisenach.

Die JES Verkehrsgesellschaft Eisenberg ist gut vorbereitet auf diese „landesweiten Buslinien“. Geschäftsführer Andreas Möller verweist auf das hierarchisch strukturierte Busliniennetz im Saale-Holzland-Kreis und der Region Jena: „Im Hauptliniennetz der JES fahren die Busse jede

Stunde dieselbe Runde, an derselben Haltestelle immer zur gleichen Minute. Das können sich Fahrgäste gut merken.“

Der Freistaat Thüringen fördert landesweite Buslinien laut Ministerin Birgit Keller im Jahr 2017 mit zwei Millionen, im Jahr 2018 mit drei Millionen Euro. Bus & Bahn Thüringen erwartet laut Geschäftsführer Tilman Wagenknecht eine verstärkte Nachfrage, wenn sich das landesweite Busnetz etabliert hat und mehr Bürger auf den ÖPNV umsteigen.

Mehr Informationen:  
[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)  
[www.jes-eisenberg.de](http://www.jes-eisenberg.de)

## VMT startet Kampagne, um neue Fahrgäste zu gewinnen Jung und mobil mit Bussen und Bahnen

Der Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT), zu deren Partnern die JES gehört, will vor allem junge Erwachsene als neue Fahrgäste gewinnen. Besonders im Blick der Kampagne sind junge Auszubildende, die mit kleinem Budget das große ÖPNV-Angebot des VMT kennenlernen und nutzen sollen.

Im Verbundgebiet zwischen Gotha und Gera verkehren flächendeckend Busse, Bahnen und Straßenbahnen. Das Ticketsortiment bedient Viel-, Wenig- und Gelegenheitsfahrer. Junge Erwachsene können, unter bestimmten Voraussetzungen, Fahrpreismäßigkeiten in Anspruch nehmen.

Eine neue, kostenfreie VMT-App bietet alle Fahrplaninformationen für unterwegs.

Mehr Informationen:  
[www.jes-eisenberg.de](http://www.jes-eisenberg.de)  
[www.vmt-thueringen.de](http://www.vmt-thueringen.de)  
VMT-Servicetelefon: 0361 / 19449

## KURZ &amp; KNAPP

## Thüringen-Ausstellung 2017

Bus & Bahn Thüringen e. V., der Zusammenschluss von Verkehrsunternehmen in Thüringen, beteiligt sich wieder an der Thüringen-Ausstellung. Die 27. Auflage läuft vom 04.03. bis 12.03.2017 auf der Messe in Erfurt. Am Stand von Bus & Bahn Thüringen gibt es viele

Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr im Land und zu Ausbildungsmöglichkeiten im Nahverkehr.



## Baustellen bei der Bahn

Im Eisenbahnnetz in Thüringen wird zeitweilig gebaut. Busse fahren Schienenersatzverkehr, die Reisezeit kann sich verlängern, Anschlüsse werden vielleicht nicht mehr erreicht. Wo mit baubedingten Fahrplanänderungen zu rechnen ist, zeigt eine Übersichtskarte im Internet. Sie enthält die Linien, die von den Nahverkehrszügen der verschiedenen Bahnunternehmen bedient werden.

Mehr Informationen:  
[www.nvsthueingen.de/t3/index.php?id=401](http://www.nvsthueingen.de/t3/index.php?id=401)

## BUS &amp; BAHN KONKRET

## Unternehmen bilden aus

Die ÖPNV-Unternehmen in Thüringen bieten attraktive Ausbildungsplätze an. Junge Leute, die 2017 einen Schulabschluss anstreben, sollten sich bereits jetzt informieren. Die Betriebe empfehlen allen interessierten Schülern Praktika, um den Ausbildungsberuf kennenzulernen.

Initiativbewerbungen bei den Thüringer Verkehrsunternehmen sind möglich. Sie sollten Lebenslauf, Motivationsschreiben mit eventuellen Praxiserfahrungen und das letzte Schulzeugnis in Kopie enthalten.

Die Verkehrsbetriebe vor Ort beraten gern über Ausbildungsberufe und Praktika. Online sind dazu viele Informationen abrufbar. Die Kontaktdaten des nächstgelegenen Verkehrsunternehmens stehen auf Seite 4 oben links in dieser omni.

## Busse und Bahnen sind die umweltfreundlichsten Verkehrsmittel

## Die Luft, die hinten rauskommt

**Fakt ist, Busse und Bahnen sind unter ökologischen Gesichtspunkten als Verkehrsmittel unschlagbar. Das gilt auch für die rund 2.000 Linienbusse in Thüringen.**

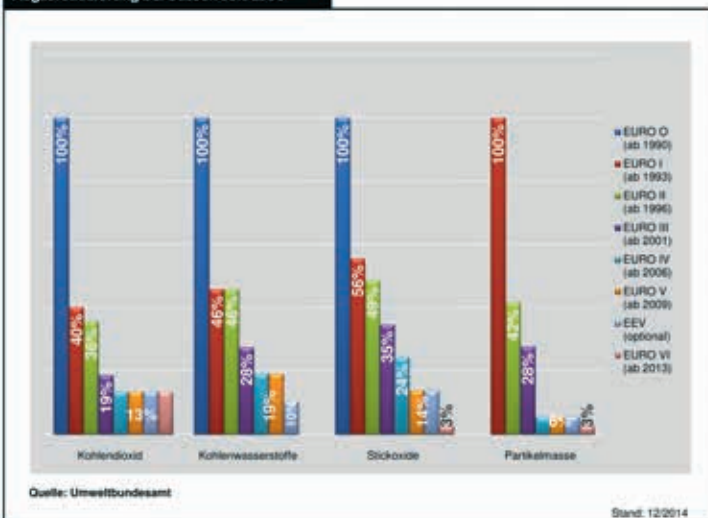
**THÜRINGEN.** Ein moderner Linienbus erfüllt die Euro-6-Norm, den höchsten Umweltstandard, der aktuell gilt. Busunternehmen aus Thüringen kaufen in der Regel neue Fahrzeuge mit diesem Standard.

## Neue Busse mit Euro 6

Auf den Punkt bringt Matthias Höring das Problem mit den schädlichen Emissionen beim modernen Standardlinienbus: „Die Luft, die hinten rauskommt, ist sauberer, als die Luft, die vorn angesaugt wird.“ Für sein Unternehmen, die IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau, kauft er neue Busse ausschließlich mit Euro 6. Das beruht u. a. auf dem Konsens von Unternehmen, Busproduzenten und dem Fördermittelgeber Freistaat Thüringen, dass modernste Umweltstandards für den öffentlichen Nahverkehr gelten.

Die JES Verkehrsgesellschaft in Eisenberg hat seit 2014 den Fahrzeugpark fast zur Hälfte erneuert. Der Freistaat Thüringen förderte die Investitionen mit rund 2,7 Mio. Euro, weil die modernen Busse die aktuellen Umweltstandards und die Anforderungen an die

Abgasreduzierung bei Bussen seit 1990



Barrierefreiheit erfüllen. Die Kombi-Bus-Gruppe in Ostthüringen konnte 2016 15 neue Busse beschaffen. Von den aktuell 215 Bussen erfüllen ca. 83 Prozent mindestens die Euro-4-Norm. Das ist nachhaltiger Umweltschutz.

## 20 Prozent weniger Kraftstoff

Der technische Leiter der IOV Ilmenau, Gerd Hellmundt, sagt selbstbewusst, „alle unsere Busse können in Umweltzonen in Deutschland fahren.“ Er spricht über technische Lösungen, die für weniger Schadstoffe sorgen. Dazu zählen nachgerüstete Oxydationskatalysatoren oder die Abgasreinigung

hinter dem Motor. Die modernen Euro-6-Busse verbrauchen ca. 20 Prozent weniger Kraftstoff. Das allein schon die Umwelt.

Die vom Umweltbundesamt erhobenen statistischen Daten zum Ausstoß von Kohlendioxid verschiedener Verkehrsmittel untermauern, Busse und Bahnen verursachen pro Personen-Kilometer die geringsten Emissionen. Die neueste Statistik zur Abgasreduzierung bei Bussen seit 1990 beweist eindrucksvoll, wie die Umwelt seitdem entlastet worden ist.

Mehr Informationen:  
[www.bus-bahn-thueingen.de](http://www.bus-bahn-thueingen.de)  
[www.bdo.org/themen-und-positionen/umwelt](http://www.bdo.org/themen-und-positionen/umwelt)

» Die Luft, die hinten rauskommt, ist sauberer, als die Luft, die vorn angesaugt wird. «

## Gemeinschaftsaktion vieler Partner startet am 1. März 2017

## Auto mal stehenlassen und umsteigen

**Am Aschermittwoch 2017 ist die närrische Zeit vorbei. Dann startet wieder die Aktion Autofasten. Bis Karsamstag sollen vor allem Autofahrer ermutigt werden, mal Busse und Bahnen, den ÖPNV, zu testen.**

**THÜRINGEN.** Die Gemeinschaftsaktion „Autofasten. Sinn erfahren“ startet am 1. März 2017 zum siebten Mal.

Verkehrsunternehmen aus Thüringen, Bus & Bahn Thüringen, die Evangelische Kirche in Mitteldeutschland und viele weitere Partner unterstützen das Anliegen.

Mehr Bürgerinnen und Bürger sollen den Wert öffentliche

Mobilität und das Angebot der Verkehrsunternehmen kennenlernen und testen. Sie sind eingeladen, öf-

ter mal das Auto stehen zu lassen und auf den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), das Fahrrad oder

Carsharing umzusteigen beziehungsweise – wenn möglich – zu Fuß zu gehen.

Erneut werden einige Thüringer Verkehrsunternehmen ein kostengünstiges Autofasten-Ticket für Busse und Bahnen anbieten. Außerdem kann in einem Mit-

machkalender wieder das eigene „Autofasten“ dokumentiert und am Ende ein toller Preis gewonnen werden.

Die Aktion läuft bis Karsamstag, den 15. April. Vor dem Start am 1. März informieren wir aktuell in den Medien, auf der Aktionsseite im Internet und der Facebookseite.

**Steigen Sie um, probieren Sie Autofasten aus, seien Sie dabei!**

Mehr Informationen:  
[www.autofasten-thueingen.de](http://www.autofasten-thueingen.de)  
[www.facebook.com/Autofasten.Thueingen](https://www.facebook.com/Autofasten.Thueingen)

**AUTOFASTEN**  
SINN ERFAHREN

Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2016 und moderate Tarifierfassung zum 01. Januar 2017

# Stabiler Nahverkehr mit guter Qualität

Die Fahrzeiten und Linienführungen im Verkehrsgebiet der JES verändern sich im Detail. Einzelne Tarife werden moderat erhöht.

**SAALE-HOLZLAND-KREIS / REGION JENA.** Die vor zwei Jahren eingeführten Hauptlinien, verbunden mit vertakteten Fahrzeiten und Umsteigemöglichkeiten in andere Busse und Bahnen, haben sich bewährt, bilanziert Andreas Mller, JES-Geschäftsführer. Daher wird der Fahrplan im Kern beibehalten.

## In Bürgel umsteigen

Auf der Hauptlinie 410 Eisenberg – Jena gibt es in Bürgel alle drei

Stunden eine Anschlussverbindung von der Linie 430 in die 410 nach Eisenberg und von der 410 aus Eisenberg kommend in die 430. Vom Jenaer Ortsteil Kunitz verkehrt die Linie 430 weiter als Stadtlinie 43 im Stundentakt ins Stadtzentrum und in die Gegenrichtung. Die Namensänderung dient der Anpassung an die Jenaer Nahverkehrsgesellschaft, weil die Fahrten auf Stadtgebiet stattfinden. Ansonsten gibt es im gesamten Bediengebiet nur vereinzelt Fahrzeitvernderungen im Minutenbereich.

Die JES bittet ihre Fahrgäste, sich über mögliche Fahrzeitanpas-

sungen zu informieren. Das neue gedruckte Fahrplanheft gibt es rechtzeitig vor dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2016 für 1,50 Euro bei den Busfahrern und in den bekannten Servicestellen, u. a. in der Jenaer Holzmarktpassage. Der neue Fahrplan ist ebenfalls im Internet rechtzeitig verfügbar.

## Höhere Tarife in Städten

Die zum 01. Januar 2017 wirksam werdenden Tarifierhöhungen betreffen die groeren Städte im Verbundgebiet, aber nicht Einzelfahr-scheine. Das verbundweit gültige AboMobil65 wird von 55 auf 58 Euro angehoben. Auf die Partner-

karte wird weiterhin ein Rabatt von 50 Prozent gewährt.

Im Folgenden ist ein Auszug aus der VMT-Preisübersicht veröffentlicht, die ab 01. Januar 2017 gilt. Am Servicetelefon und im Servicecenter in Jena in der Holzmarktpassage werden alle Fragen gern beantwortet. Die komplette Preisübersicht wird im Dezember 2016 ins Internet gestellt.

Mehr Informationen:  
[www.jes-eisenberg.de](http://www.jes-eisenberg.de)  
[www.vmt-thueringen.de](http://www.vmt-thueringen.de)  
VMT-Servicetelefon: 0361 / 19449

| Preisstufe                  | CityTarif |       | CityRegioTarif |       |        |        | RegioTarif |       |       |        |        |        |
|-----------------------------|-----------|-------|----------------|-------|--------|--------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|
|                             | Jena      | Gera  | 1              | 2     | 3      | 4      | 1          | 2     | 3     | 4      | 5      | ab 6   |
| Einzelfahrt                 | 2,00      | 2,00  | 2,80           | 4,00  | 5,60   | 6,20   | 1,50       | 2,00  | 3,40  | 4,70   | 6,00   | 7,40   |
| Einzelfahrt BahnCard        | –         | –     | 2,10           | 3,00  | 4,20   | 4,70   | –          | 1,50  | 2,50  | 3,50   | 4,50   | 5,50   |
| Kinder-Einzelfahrt          | 1,50      | 1,50  | 2,00           | 2,90  | 4,00   | 4,50   | 1,10       | 1,50  | 2,40  | 3,40   | 4,30   | 5,30   |
| Kinder-Einzelfahrt BahnCard | –         | –     | 1,50           | 2,20  | 3,00   | 3,40   | –          | 1,10  | 1,80  | 2,50   | 3,30   | 4,00   |
| 4-Fahrtenkarte              | 7,20      | 7,20  | 9,90           | 14,50 | 20,20  | 22,50  | 5,40       | 7,20  | 11,90 | 16,60  | 21,20  | 25,90  |
| Kinder-4-Fahrtenkarte       | 5,30      | 5,30  | 7,20           | 10,40 | 14,60  | 16,20  | 3,90       | 5,20  | 8,60  | 11,90  | 15,30  | 18,70  |
| Tageskarte                  | 5,10      | 5,10  | 6,10           | 8,90  | 12,40  | 13,70  | 3,20       | 4,30  | 7,10  | 9,90   | 12,70  | 15,50  |
| Gruppentageskarte           | 10,00     | 10,00 | 13,50          | 19,70 | 27,60  | 28,50  | 7,50       | 10,00 | 16,50 | 23,00  | 29,00  | 29,00  |
| Wochenkarte                 | 18,40     | 18,40 | 21,30          | 29,80 | 41,60  | 46,20  | 13,00      | 17,40 | 23,60 | 31,50  | 40,40  | 49,30  |
| Schüler-Azubi-Wochenkarte   | 13,80     | 13,80 | 16,00          | 22,40 | 31,20  | 34,70  | 9,80       | 13,10 | 17,70 | 23,70  | 30,30  | 37,00  |
| Monatskarte                 | 57,70     | 57,70 | 66,30          | 96,70 | 135,00 | 149,70 | 41,40      | 55,20 | 77,60 | 108,20 | 138,80 | 169,30 |
| Schüler-Azubi-Monatskarte   | 43,30     | 43,30 | 49,80          | 72,60 | 101,30 | 112,30 | 31,10      | 41,40 | 58,20 | 81,20  | 104,10 | 127,00 |
| Abo Plus                    | 51,90     | 51,90 | 59,60          | 87,00 | 121,50 | 134,70 | 37,30      | 49,70 | 69,80 | 97,40  | 124,90 | 152,40 |
| Abo Solo                    | 47,10     | 47,10 | 54,10          | 78,90 | 110,10 | 122,20 | 33,80      | 45,10 | 63,30 | 88,30  | 113,20 | 138,20 |
| Abo Schüler/Azubi           | 38,60     | 38,60 | 44,40          | 64,70 | 90,30  | 100,10 | 27,70      | 36,90 | 51,90 | 72,40  | 92,80  | 113,20 |

**Abo Mobil65 (58,00 Euro):** verbundweit gültig, persönlich, nicht übertragbar, ganztägige Mitnahmemöglichkeit von zwei Kindern bis einschließlich 14 Jahre und maximal einem Hund  
**Abo Mobil65 Partnerkarte (29,00):** gleiche Bedingungen wie Abo Mobil65, Erwerb nur mit Abo Mobil65 möglich, Bezahlung erfolgt nur über Abo Mobil65  
Alle Preise sind in Euro angegeben. Gültig ab 01.01.2017. Es gelten die von den Genehmigungsbehörden genehmigten Tarife, Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen. Änderungen vorbehalten. Einzelangaben ohne Gewähr. In den Eisenbahnen (Abellio/DB/EB/STB) können Sie auch die 1. Wagenklasse nutzen (nicht für Abo Schüler/Azubi). Die Zuschlagskarte kostet unabhängig von der gelösten Preisstufe 2 Euro für die Einzelfahrt, 10 Euro für die Wochenkarte, 35 Euro für die Monatskarte und 17,50 Euro im Monat für Abokarten.

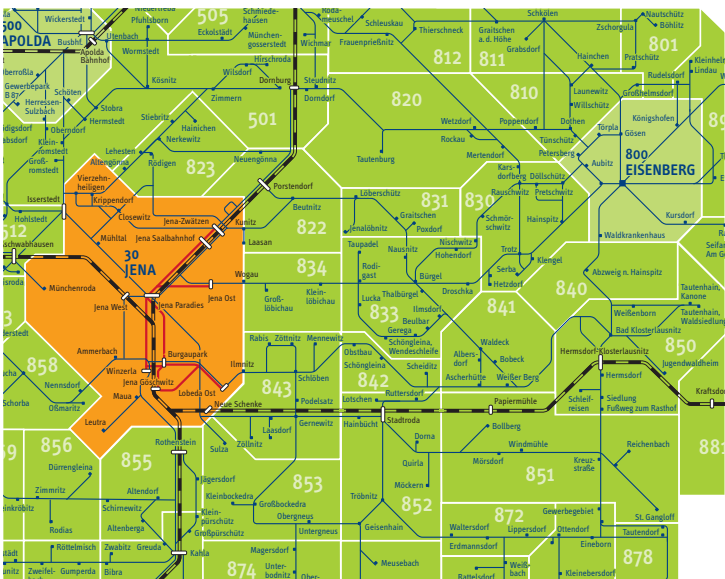
## Pendeln ins Weihnachtstal Am 3. Advent

Das Mühlthal verwandelt sich am 10./11.12.2016 wieder in das erleuchtete Weihnachtstal. Pendelbusse der JES werden in einem kürzeren Takt als bisher, alle 15 Minuten, von ausgeschilderten Parkplätzen und dem Bahnhof Hermsdorf bis an beide Eingänge des Weihnachtstals fahren. Die Eintrittskarte in das Weihnachtstal ist zugleich auch der Fahr-schein für den Busshuttle.  
Besucher werden selbstver-stndlich auch zurück befördert. Das Weihnachtstal ist an beiden Tagen von 10 bis 18 Uhr geöffnet.

Mehr Informationen:  
[www.jes-eisenberg.de](http://www.jes-eisenberg.de)  
[www.weihnachtstal.de](http://www.weihnachtstal.de)

## Eine Tarifzone weniger zwischen Eisenberg und Jena Der Fahrpreis sinkt auf 6,20 Euro

Die Tarifzonen auf der Hauptlinie 410 zwischen Eisenberg und Jena werden neu zugeschnitten (siehe Abbildung), eine Tarifzone fällt weg. Der Preis für eine Einzelfahrt im CityRegioTarif 5, bisher 6, sinkt von 7,60 Euro auf 6,20 Euro. Vergleichbar sinken die Preise auf dieser Strecke für alle anderen Fahr-scheinarten.  
Auf der Strecke Hermsdorf – Stadtroda wird die Zonenanzahl zwischen Bahn und Bus einheitlich auf den RegioTarif 4 angeglichen. Bisher galt für die Busbefrderung der RegioTarif 5. Damit sinkt für Busfahrergste der Preis. Zugleich kann wahlweise Bahn oder Bus mit einem Ticket zum selben Preis genutzt werden.



Kontakt

► **JES Verkehrsgesellschaft mbH**  
www.jes-eisenberg.de  
VMT-Servicetelefon: 0361 / 19449

KURZ & KNAPP

Hauptlinienflyer

Die JES-Verkehrsgesellschaft bringt neue Hauptlinienflyer heraus. Im schlanken Taschenformat enthalten die Faltblätter für die Linien 401, 410, 450, 460 und 470 alle Informationen. Dazu gehören aktuelle Fahrzeiten bezogen auf die jeweilige Haltestelle und eine Landkarte mit dem Linienverlauf. Umsteigepunkte sind extra gekennzeichnet mit Angabe der jeweiligen Liniennummer. Die Flyer sind erhältlich im Bus, im Servicecenter in Jena am Holzmarkt und in den bekannten Servicepunkten in der Region.

Ausgezeichnet

Auf dem 12. Mitteldeutschen Omnibustag am 24. November 2016 in Leipzig konnten drei Busfahrer der JES mit der Auszeichnung „Sicher und unfallfrei“ geehrt werden. Für 15 Jahre unfallfreies Fahren wurde Hans-Jürgen Müller ausgezeichnet. In den letzten fünf Jahren waren sicher und unfallfrei unterwegs René Hartwig und Walter Kanalosch. Herzlichen Glückwunsch an alle Kollegen und allzeit gute Fahrt!

JES erfüllt mit Hauptliniennetz die Qualitätsstandards  
Im Takt und mit Bahnanschluss

Der Freistaat Thüringen führt ab 2017 „landesbedeutsame Buslinien“ ein. Die JES Verkehrsgesellschaft erfüllt auf ihren Hauptlinien die dafür geforderten Qualitätsstandards.

**SAALE-HOLZLAND-KREIS / REGION JENA.** Die Linie 410 von Eisenberg über Bürgel nach Jena gehört zum Hauptliniennetz der JES. Dieses ist mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2014 eingeführt worden. Auf der Buslinie sind viele Fahrgäste unterwegs. Sie verkehrt in der Woche im Stundentakt 20 Mal in jede Richtung. Immer zur gleichen Minute fährt an der gleichen Haltestelle der Linienbus ab.

Immer wieder nachjustieren

Am Wochenende und an Feiertagen verkehrt der Linienbus zwischen Eisenberg und Jena insgesamt acht Mal in jede Richtung im Stunden- bzw. Zweistundentakt. In Jena besteht Anschluss am Bahnhof Paradies bzw. am Westbahnhof zu Regionalbahnen nach Saalfeld und Pößneck sowie Naumburg. Diese Buslinie entspricht den Anforderungen an eine „landesbedeutsame Buslinie“ (siehe Seite 1).

„Wir erfüllen auf unseren Hauptlinien die Qualitätsstandards unabhängig von der jetzt in Aus-

sicht gestellten Förderung“, betont JES-Geschäftsführer Andreas Möller. Das vor zwei Jahren eingeführte neue Busliniennetz mit vier Hauptlinien sowie Nebenlinien- und Schulnetz bewährt sich im Alltag. Das bedeutet auch, dass immer wieder auf einzelnen Linienverbindungen nachjustiert werden muss, weil sich vielleicht Bahnanschlüsse ändern.

ÖPNV ist Buslinienverkehr

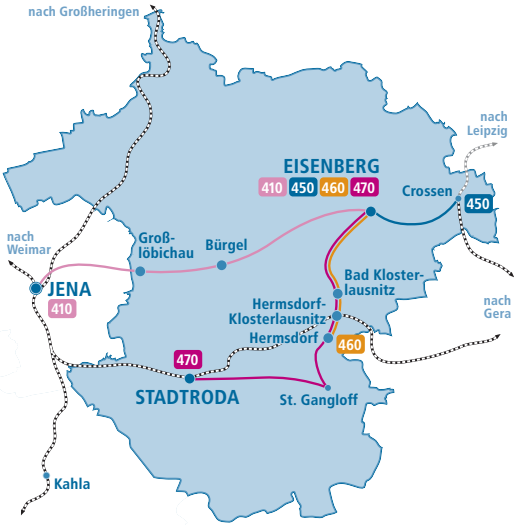
Die Kreisstadt Eisenberg verfügt über keinen Bahnhof oder Bahnhaltelpunkt. Der öffentliche Personennahverkehr konzentriert sich deshalb auf den Buslinienverkehr.

» Wir erfüllen bereits jetzt auf unseren Hauptlinien die Qualitätsstandards.. «

Die Anschlüsse zur Bahn, wie jetzt für „landesbedeutsame Buslinien“ gefordert und gefördert, ergeben sich deshalb zwingend für das Busliniennetz der JES. Die Hauptlinie 450 von Eisenberg nach Crossen ermöglicht den Umstieg auf die Bahn in Richtung Gera bzw. Leipzig. Die Hauptlinie 460 von Eisenberg nach Hermsdorf führt über den Bahnhof mit Umsteigemöglichkeit in Richtung Erfurt bzw. Gera.

JES-Geschäftsführer Andreas Möller erwartet, dass sich die für die „landesbedeutsamen Buslinien“ geforderten Qualitätsstandards in Thüringen flächendeckend durchsetzen werden. Fahrgäste sollten sich immer das ganze ÖPNV-Angebot anschauen. Dazu gehören auch Anschlussverbindungen von einem zum anderen Bus bzw. vom Bus zur Straßenbahn. Das gewährleistet die JES zum Beispiel auf den Nebenlinien 411 und 412.

Mehr Informationen:  
www.jes-eisenberg.de  
VMT-Servicetelefon: 0361 / 19449



IMPRESSUM

bus & bahn  
thüringen  
...wir fahren Sie.

Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.  
Steigerstraße 8, 99096 Erfurt  
Telefon 0361 / 226 20 44  
info@bus-bahn-thueringen.de  
www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Andreas Möller

Redaktion: Dr. Michael Plote, Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer –  
Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e. V.

Druck: Druckerei Vettters, Radeburg

Redaktionsschluss: 24.10.2016

omni Nr. 54 erscheint am 15.03.2017

|                                  |                              |                       |                     |                     |                   |                            |                |                                  |                  |                    |
|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------|----------------------------------|------------------|--------------------|
| Brettspiel für zwei Personen     | Märchenroman v. Michael Ende | Kurzwort für Popmusik | Lösung              | zeitlich ausgedehnt | Ackergerät        | Abscheu empfinden          | bunter Papagei | Volltreffer b. Kegeln (alle ...) | kurz für: an das | Platz im Theater   |
| Impfstoffröhrchen                |                              |                       |                     |                     |                   | Staat in Nordamerika       |                |                                  |                  |                    |
| Wald-, Sumpfpflanze              |                              |                       | handeln             |                     |                   |                            |                |                                  |                  | vorderasiat. Staat |
| Aufnahme, Begrüßung              |                              |                       |                     |                     |                   | ugs.: erbärmlich Turnübung |                |                                  |                  |                    |
|                                  |                              | Nachlassempfänger     | bereitwillig Zimmer |                     |                   |                            | Nachtlager     |                                  | Behälter, Hülle  | Strom zur Nordsee  |
| Standard der Filmempfindlichkeit | Moralbegriff                 |                       |                     |                     | niederländ.: eins |                            | Fruchtförmig   |                                  |                  |                    |
|                                  |                              |                       |                     | Unterarmknochen     |                   |                            |                | Geländevertiefung                |                  |                    |
| Gebirgskette (span.)             | Säckchen                     |                       |                     |                     |                   | milchig                    |                |                                  |                  |                    |
| Krach, Radau                     |                              |                       |                     | freundlich          |                   |                            |                | französisch: Insel               |                  |                    |