

omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

IN DIESER AUSGABE

02 Multimedial,
anspruchsvoll

07 Flexibler und
Zusatznutzen



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

der Aufsichtsrat der Stadtwerke Jena hat mich zum 1. Dezember 2014 gemeinsam und gleichberechtigt mit Steffen Gundermann zum Geschäftsführer der Jenaer Nahverkehr GmbH berufen. Die JES Verkehrsgesellschaft werde ich auch weiterhin führen.

Von dieser Entscheidung geht ein wichtiges Signal aus. Die beiden Nahverkehrsgesellschaften werden im Interesse ihrer Kunden noch enger zusammenarbeiten. Der Saale-Holzland-Kreis und die Stadt Jena rücken im Öffentlichen Personennahverkehr noch näher zusammen.

Das ist eine Aufgabe, die wir jetzt angehen. Wir werden Strukturen verändern, Fahrpläne sowie Angebote weiterentwickeln und Synergien nutzen. Wir überwinden Verwaltungsgrenzen, so wie Sie, unsere Fahrgäste, die ganz selbstverständlich mit Bussen und Bahnen im Landkreis und in Jena unterwegs sind.

Herzlich Ihr
Andreas Möller

Geschäftsführer der
JES Verkehrsgesellschaft mbH

Befördern = Bezahlen + Benehmen

Was ist das für eine Rechnung, die in der Überschrift aufgemacht wird? Ganz einfach: es geht um Regeln beim Nutzen von öffentlichen Verkehrsmitteln.

THÜRINGEN. Offiziell heißen die Regeln „Beförderungsbedingungen“. In Thüringen haben sich 22 Verkehrsunternehmen auf einheitliche und verbindliche Regeln für die Beförderung von Personen und die Mitnahme von Sachen und Tieren in Bussen, Bahnen und Straßenbahnen verständigt. Diese neuen Beförderungsbedingungen treten mit dem Fahrplanwechsel am 14.12.2014 in Kraft.

Zum Beispiel geht es um den gültigen Fahrschein. Der ist die Voraussetzung für die Fahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Oder amtlich formuliert: „Der Fahrgast muss vom Antritt bis zur Beendigung der Fahrt im Besitz eines zur Fahrt gültigen Fahrausweises sein.“ Das scheint selbstverständlich zu sein, sorgt aber im Alltag immer mal wieder für Irritationen, Missverständnisse oder Konflikte.

Fahrausweise sind vor Fahrtantritt oder sofort beim Betreten des Fahrzeugs zu erwerben. Manche Fahrausweise müssen unverzüglich entwertet oder elektronisch geprüft werden, um die Fahrt antreten zu

» *Kleinen Betrag
nicht mit
großem Schein
bezahlen.* «

können. Ach ja, und immer den richtigen Fahrausweis erwerben, der für die jeweilige Fahrt gültig ist. Wer beispielsweise beim Busfahrer oder Zugpersonal den Fahrschein kauft, ist auf der sicheren Seite.

Wer direkt im Fahrzeug kauft, sollte das Geld passend bereithalten, also nicht einen Betrag von zwei oder drei Euro mit einem 100-Euro-Schein oder mit Ein- und Zweieuro-Stücken bezahlen wollen. Das sorgt für Stress. Wenn große Scheine bei kleinen Beträgen nicht gewechselt werden können, gibt's eine Quittung für den Fahrgast über den zurückbehaltenen Betrag, den er dann direkt beim Verkehrsunternehmen zurück erhält



oder erstattet bekommt.

Übrigens: Mit dem Kauf des Fahrausweises, spätestens beim Betreten von Bus, Bahn oder Straßenbahn, erkennt der Fahrgast die Beförderungsbedingungen an, von denen hier die Rede ist. Jedes Verkehrsunternehmen macht sie öffentlich, zum Beispiel in Fahrplanheften oder auf seiner Internetseite.

Benehmen während der Fahrt oder wie es amtlich heißt: Verhalten der Fahrgäste. Kurz gesagt: Verhalten Sie sich so, wie Sie es von anderen Fahrgästen erwarten, also höflich, rücksichtsvoll, freundlich. Die Benimmregeln in den Beförderungsbedingungen beschreiben ausführlich, was erwartet wird und wo Konflikte drohen. Aber dazu muss es nicht kommen.

Für unternehmungslustige Senioren ab 65 Jahren

Neues Abo Mobil65 ab 1. Januar 2015

Der Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT), zu dem die JES als Partner gehört, stellt sein Abo-System zum 1. Januar 2015 um. Für Senioren wird ein neues, attraktives Abo eingeführt, das Abo Mobil65.

Dieses neue Abo für Personen ab 65 Jahren gilt im kompletten Verkehrsgebiet des VMT von Gera bis

Gotha in allen Bussen, Bahnen und Straßenbahnen der beteiligten Verkehrsunternehmen. Und das ohne zeitliche Einschränkungen.

Der Preis für das Abo Mobil65 beträgt pro Monat 55 Euro, die Mindestvertragslaufzeit ist vier Monate. Zum Abo Mobil65 kann eine Partnerkarte zum halben Preis, also für

27,50 Euro pro Monat, hinzu erworben werden, wenn der Betrag vom gleichen Konto abgebucht wird. Sie bietet die gleichen Vorteile wie das Abo Mobil65. Das ist unschlagbar.

Mehr Informationen:
Seite 7 dieser omni

KURZ & KNAPP

Thüringen-
Ausstellung 2015

Bus & Bahn Thüringen e. V., der Zusammenschluss von Verkehrsunternehmen in Thüringen, beteiligt sich wieder an der Thüringen-Ausstellung. Die Jubiläums-Schau, sie findet zum 25. Mal statt, öffnet vom 28. Februar bis 8. März 2015 auf der Messe in Erfurt. Am Stand von Bus & Bahn Thüringen e. V. gibt es viele Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr im Land; kompetente Gesprächspartner beantworten alle Fragen.

THÜRINGEN
AUSSTELLUNGRennsteigShuttle
am Jahresende

Der RennsteigShuttle der Erfurter Bahn fährt zusätzlich über Weihnachten und zum Jahreswechsel. Die Bahnen verkehren vom 25. Dezember bis 30. Dezember 2014 sowie vom 1. Januar bis 4. Januar 2015 von Erfurt über Ilmenau bis zum Bahnhof Rennsteig. Für die Fahrten zwischen Ilmenau und Bahnhof Rennsteig gilt das separate Sonderticket Rennsteig. Das gibt es an den Automaten in den Zügen und bei den Zugbegleitern. An Wochenend- und Feiertagen bestehen vom Bahnhof Rennsteig Anschlüsse mit verschiedenen Linienbussen in den Thüringer Wald und zurück.

Mehr Informationen:
www.rennsteigshuttle.de
www.rennsteigbus.de

BUS & BAHN KONKRET

Hunde und andere Tiere
mitnehmen

Hunde können nur unter Aufsicht einer „hundeführenden Person“ in Bussen und Bahnen mitfahren. Diese ist verantwortlich, dass der Hund im Fahrzeug einen Maulkorb trägt und an der kurzen Leine geführt wird. Ausnahme: Hunde oder andere Tiere befinden sich in einem Transportbehälter oder in einer Tragetasche.

Tiere dürfen nicht auf Sitzplätzen untergebracht werden. Generell gilt: Personen, die Tiere mitführen, haben dafür zu sorgen, dass andere Fahrgäste nicht belästigt oder geschädigt werden. Ein Anspruch besteht nicht, dass Tiere in Bussen und Bahnen mitgenommen werden können. Ausnahmen sind ausgebildete Assistenzhunde wie zum Beispiel Blindenhunde.

Besuch an der Staatlichen Berufsbildenden Schule Technik Gera

Multimediale und anspruchsvolle Ausbildung

Die graue Theorie kommt virtuell, bunt und mit bewegten Bildern zu den Azubis. Die praxisorientierte Ausbildung erfolgt im modernen Werkstatt-Labor-Gebäude.

GERA/THÜRINGEN. Eine Unterrichtsstunde an der Staatlichen Berufsbildenden Schule SBBS Technik in Gera. Ein scheinbar dröger, theoretischer Stoff im Fach Wirtschaftslehre für die 24 Azubis der Klasse BK 13: Rechtsgeschäfte. Sie wollen als künftige Berufskraftfahrer für Personen- und Güterverkehr in zwei Jahren einen Bus oder Lkw steuern. Darunter sind auch vier Azubis der KomBus GmbH aus Ostthüringen, einem der größten Ausbildungsbetriebe in der Branche und in der Region.

Anschauliche
Stoffvermittlung

Lehrerin Iris Krumbholz ergänzt mit einem speziellen Stift ihre vorbereiteten Arbeitsblätter an der elektronischen Tafel. Das interaktive Whiteboard hat hier die klassische Wandtafel mit Kreide und Schwamm abgelöst. Sie diskutiert im Gespräch mit den Lehrlingen die Frage: Was ist eine empfangsbedürftige Willenserklärung? Und sie knüpft dabei an die Lebens- und Erfahrungswelt der jungen Leute an.

Diese Methode kommt gut an, den theoretischen Stoff multimedial und verknüpft mit der Erfahrungswelt der Azubis zu vermitteln. Sie verfolgen aufmerksam den Unterricht, reden und denken

mit. Na ja, sie müssen noch papierne Arbeitsblätter ausfüllen. Das ist so ein Traum für die jungen Leute, das Lernen mit dem eigenen Laptop. Aber das kommt bestimmt.

Moderne Fahrzeuge,
Labore und Werkstätten

Im modernen Werkstatt-Labor-Gebäude demonstriert Lehrausbilder Ingolf Zupfer ein High-Tech-Diagnosegerät, um Fahrzeugmotoren zu prüfen. In der Halle stehen aktuelle Modelle, Pkw und ein Lkw, von deutschen Weltkonzernen. Sie erwarten eine Top-Ausbildung der Lehrlinge, sponsern deshalb die Fahrzeuge.

Künftige Berufskraftfahrer müssen auch aktuelles und abrufbares technisches Wissen und Können besitzen.

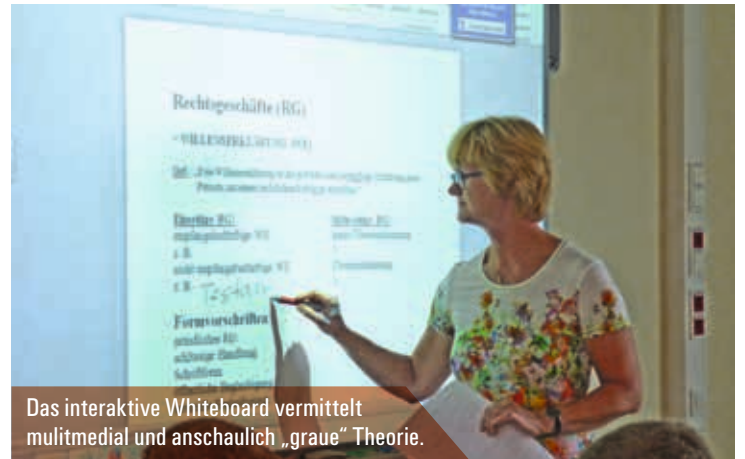
Aktuell 28 Auszubildende der KomBus GmbH aus allen Jahrgängen absolvieren an der SBBS in Gera ihre theoretische Ausbildung

» Künftige Berufskraftfahrer müssen auch technisches Wissen und Können besitzen. «

als künftige Berufskraftfahrer Personenverkehr oder Kfz-Mechatroniker. KomBus-Ausbildungsleiter Michael Algermisen ist sehr zufrieden mit der Qualität des Unterrichts und den modernen Rahmenbedingungen an der Schule. Die KomBus-Azubis werden auch künftig in Gera lernen. Michael Algermisen kann die SBBS Gera künftigen Lehrlingen und anderen Ausbildungsbetrieben aus seiner Branche nur empfehlen.

Wer sich für eine Ausbildung bei einem Bus- oder Bahnunternehmen in Thüringen interessiert, sollte die vor Ort ansässigen Unternehmen anfragen. Sie nehmen gern Bewerbungen für einen Ausbildungsplatz, aber auch für Schülerpraktika entgegen, um das Verkehrsunternehmen und das Berufsfeld kennenzulernen.

Mehr Informationen:
www.kombus-online.de
www.sbbs-technik.de
www.werd-busfahrer.de



Das interaktive Whiteboard vermittelt multimedial und anschaulich „graue“ Theorie.

Gemeinschaftsaktion startet am 18. Februar 2015

Autofasten: Umdenken und umsteigen

Am Aschermittwoch ist alles vorbei, jedenfalls die närrische Zeit. Dann beginnt die Fastenzeit. Und die Aktion „Autofasten. Bus und Bahn testen“.

THÜRINGEN. Die Gemeinschaftsaktion von Verkehrsunternehmen aus Thüringen, Bus & Bahn Thüringen e. V., der Evangelischen Kirche Mitteldeutschlands und vielen weiteren Partnern startet bereits zum fünften Mal. Es geht darum, die Bürgerinnen und Bürger zum Umdenken und Umsteigen auf öffentliche Verkehrsmittel, das Fahrrad oder die eigenen Füße bzw. Car-sharing anzuregen.



Die Aktion läuft vom 18. Februar 2015, Aschermittwoch, bis zum 4. April 2015, Karsamstag. Einige Verkehrsunternehmen werden wieder ein spezielles Fastenticket für diesen Zeitraum auflegen, mit dem man günstig Linienbusse

nutzen kann.

Ausführliche Informationen werden rechtzeitig veröffentlicht.

Mehr Informationen:
www.autofasten-thueringen.de

Neuer Fahrplan ab 14.12.2014 mit einigen Änderungen

Im Stundentakt
auf vier Hauptlinien

Jede Stunde immer zur gleichen Minute fahren wochentags ab 14.12.2014 die Busse der JES auf den vier Hauptlinien 410, 450, 460 und 470. Das lässt sich gut merken und ist ein wichtiger Baustein, um den Nahverkehr in der Region neu zu ordnen.

SAALE-HOLZLAND-KREIS / REGION JENA. Die Kreisstadt Eisenberg verfügt über keinen Bahnanschluss, aber gut ausgebaute Busverbindungen nach Jena, Crossen sowie Hermsdorf und Stadtroda. Die JES-Linie 410 (alte Bezeichnung 431) verbindet Eisenberg und Jena ab 14.12.2014 wochentags im Stundentakt, das heißt an jeder Haltestelle fährt der Linienbus zur immer gleichen Minute ab.

Anschluss an Bahnen und Busse
Die neue Linie 410 führt über den ICE-Bahnhof Jena-Paradies (Busbahnhof) hinaus bis zum Haltepunkt Jena West mit Umsteigemöglichkeiten in den Regionalexpress (RE) nach Weimar und Erfurt. Das

» Vier Hauptlinien bilden das Grundgerüst des Nahverkehrsangebotes in der Region. «

ist eine von vier Hauptlinien, die mit dem Fahrplanwechsel das Grundgerüst des Nahverkehrsangebotes in der Region bildet, erläutert JES-Geschäftsführer Andreas Möller. Hier ist die Nachfrage besonders groß, hier werden Anschlüsse zur Bahn und zu anderen Busverbindungen hergestellt.

Das soll auch ab Dezember 2015 am Haltepunkt Crossen (Linie 450) mit stündlichem Bahnanschluss nach Leipzig möglich sein. Anschluss zu Bahnen nach Gera und teilweise auch Leipzig besteht bereits ab 14.12.2014. Mit dem neuen Fahrplan verkehren Linienbusse von Eisenberg nach Crossen wochentags im Stundentakt. Zwei weitere Hauptlinien führen im Stundentakt von Eisenberg nach Hermsdorf bzw. Stadtroda. Beide Orte liegen an der Bahnstrecke Erfurt – Jena – Gera. An Wochenenden werden drei der vier Haupt-

linien etwa im Zweistundentakt betrieben.

Gute Anschlüsse durch Verknüpfung
Die Nebenlinien sollen schrittweise als Zubringer zu den vier Hauptlinien mit einem auf die örtlichen Verhältnisse abgestimmten Fahrtenangebot eingerichtet werden. Durch diese Verknüpfung werden gute Anschlüsse gewährleistet. Das vom Schülerverkehr dominierte Netz umfasst alle Buslinien, die Schüler von ihren Wohn- zu den Schulorten befördern. Der Fahrplan orientiert sich an den Schulanfangs- und -endzeiten. Diese Busse fahren nicht in den Schulferien und stehen natürlich auch allen anderen Fahrgästen zur Verfügung.

Neben den in dieser Ausgabe der omni veröffentlichten Fahrplaninformationen gibt es weiterhin das gedruckte Fahrplanheft. Es erscheint rechtzeitig vor dem Fahrplanwechsel und ist an den bekannten Verkaufsstellen in Eisenberg, Jena, Hermsdorf, Stadtroda, Kahla und Schkölen und bei jedem Busfahrer erhältlich. Auf der Internetseite der JES ist der neue Fahrplan rechtzeitig und zum Herunterladen verfügbar. Am Servicetelefon werden alle Fragen rund um den neuen Fahrplan beantwortet.

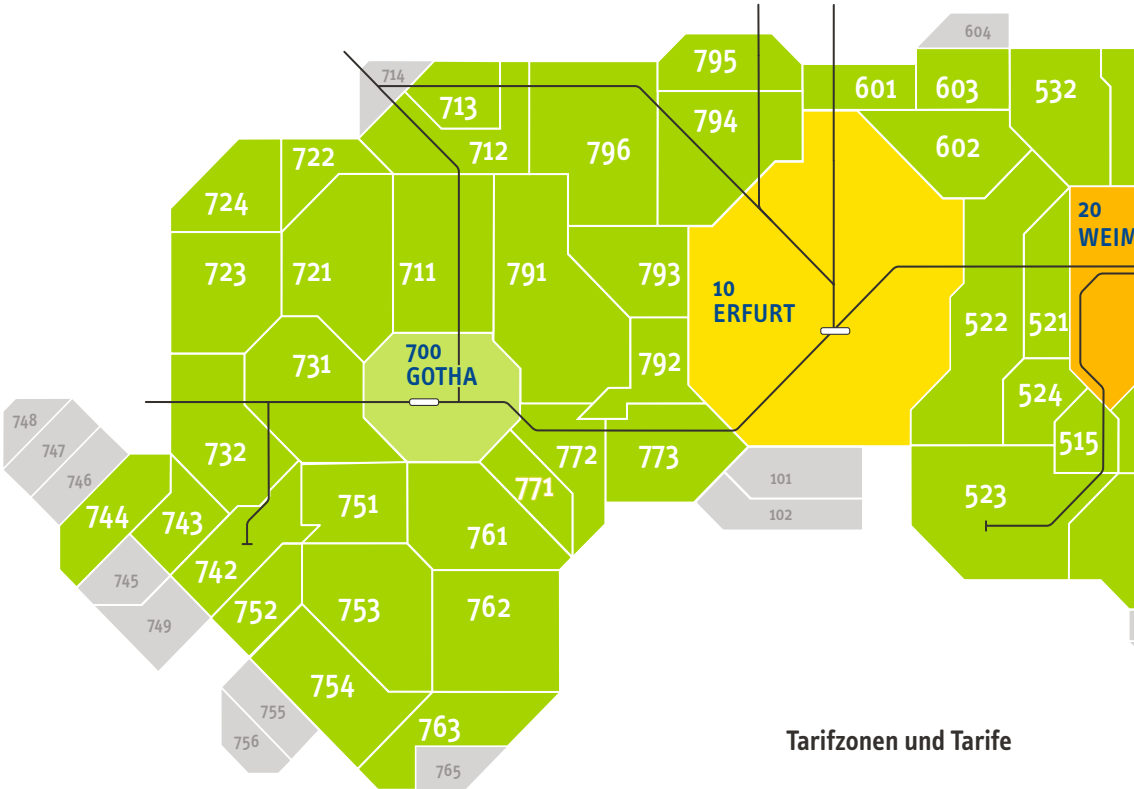
Mehr Informationen:
www.jes-eisenberg.de
www.vmt-thueringen.de
Servicetelefon: 0361 / 19449



Neue Linienbezeichnungen bei JES ab 14.12.2014 – ein Überblick				
ALT	NEU	VON	NACH	ÜBER
434	401	Stadtlinie Eisenberg		
	402	Stadtlinie Eisenberg		
431	410	Eisenberg	Jena	Bürgel
431	411	Eisenberg	Jena	Bürgel
455	412	Eisenberg	Bürgel	Serba, Hohendorf, Bürgel, Taupadel, Ilmsdorf
456	412			
408	420	Jena	Camburg	Frauenprießnitz
	421			
405	422	Jena	Dorndorf	Neuengönna, Dornburg
	423			
407	424	Jena	Dornburg	Isserstedt
480	425	Jena, Cospeda	Stiebritz	Rödigen
484	426	Rödigen	Jena	Jena Cospeda, Neuengönna
433	430	Jena	Bürgel	Beutnitz
433	431	Jena	Bürgel	Beutnitz
483	432	Tautenburg	Jenalöbnitz	Beutnitz
435	440	Eisenberg	Camburg - Stöben	Wetzdorf
436	441	Eisenberg	Camburg	Schkölen
440	442	Eisenberg	Schkölen	Petersberg, Königshofen
458	442			
457	443	Eisenberg	Eisenberg	Hainspitz, Petersberg
465	444	Mertendorf	Schkölen	Wetzdorf, Thierschneck
432	450	Eisenberg	Crossen	
432	451	Eisenberg	Droyßig	Crossen, Seifartsdorf
460	451			
437	452	Eisenberg	Eisenberg	Buchheim
439	452			
438	453	Eisenberg	Buchheim	Kleinhelmsdorf
461	454	Etzdorf	Crossen	Walpernhain
444	460	Eisenberg	Hermsdorf	Weißborn
447	461	Eisenberg	Hermsdorf	Tautenhain
446	462	Hermsdorf	Tautenhain	
448	463	Hermsdorf	Schleifreisen	
444	470	Eisenberg	Stadtroda	Hermsdorf
444	471	Eisenberg	Kahla	Hermsdorf, St. Gangloff, Bollberg, SRO
443	472	Jena	Hemdsdorf	Schlöben
449	473	Stadtroda	Hermsdorf	Schöngleina
451	474	Stadtroda	Hermsdorf	Ruttersdorf
426	475	Stadtroda	Kleinbokedra	
406	476	Stadtroda	Bürgel	Bobeck
472	477	Sulza	Schlöben	Jena, Ilmnitz
413	480	Jena	Hummelshain	Großpürschütz, Kahla
	481			
415	482	Jena	Milda	Kahla, Dröbnitz
	483			
491	482			
418	484	Jena	Kleinbucha	Kahla, Kleineutersdorf
	485			
421	486	Kahla	Eichenberg	
423	487	Kahla	Kahla	Altenberga
486	488	Kahla	Orlamünde	Kleinbucha
487	489	Kahla	Orlamünde	Hummelshain
417	490	Jena	Milda-Dürrengleina	Schorba, Magdala
	491			
425	492	Jena	Milda	Rothenstein
	493			
488	494	Schirnwitz	Rothenstein	Großpürschütz
489	495	Milda	Kahla	Dürrengleina

Tarifzonenplan

Stand: 01.01.2015



Tarifzonen und Tarife

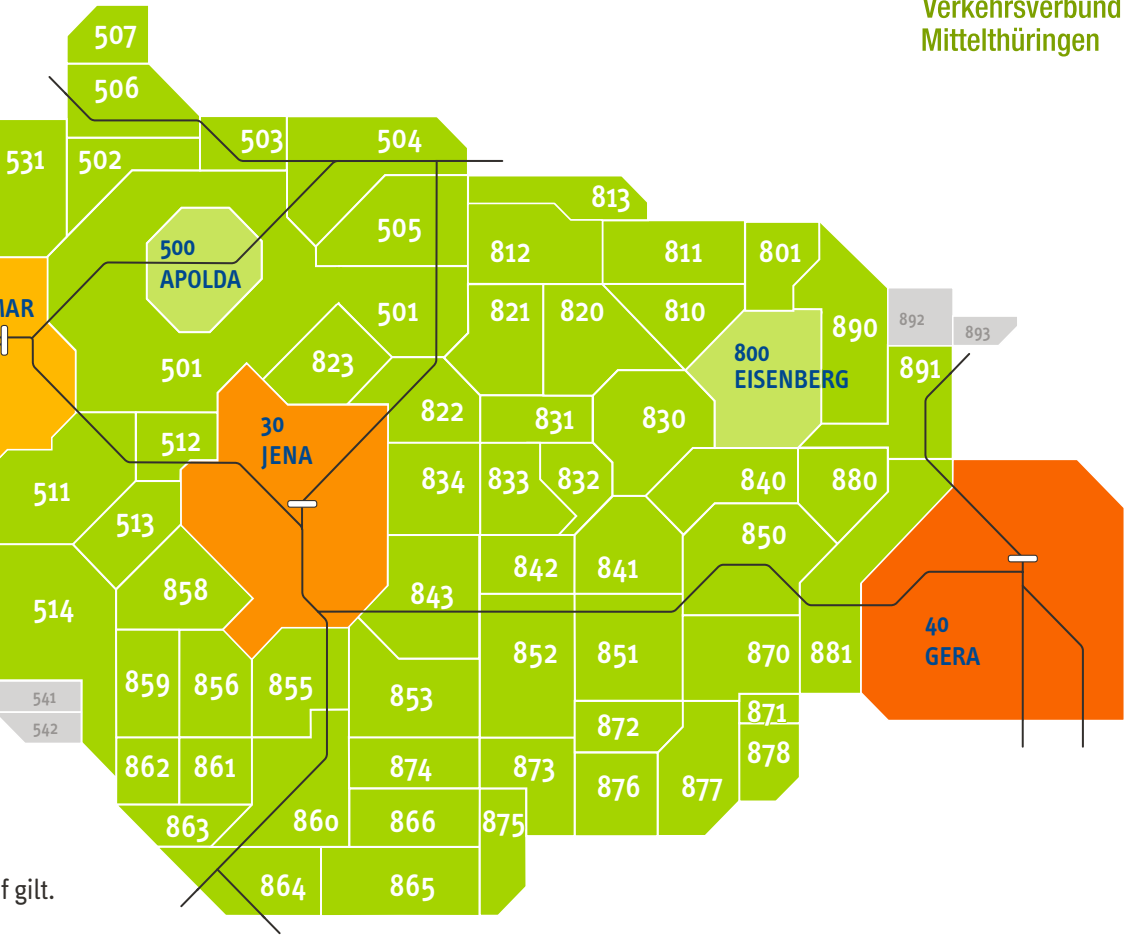
- CityZonen – der jeweilige CityTarif
- RegioZonen – der jeweilige Regionaltarif
- Der CityRegionaltarif verbindet den jeweiligen CityTarif und den Regionaltarif und gilt, wenn sowohl City- als auch RegioZonen durchfahren werden.
- RegioZonen, in denen nur ausgewählte Verkehrsunternehmen fahren.

Weitere Informationen erhalten Sie beim VMT-Servicetelefon unter 0364 201-1000.

VMT-Tarifübersicht

Preisstufe ^A	CityTarif ^B				CityRegionaltarif ^D									
	Erfurt	Weimar	Jena	Gera	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Einzelfahrt	1,90	1,90	1,90	1,90	2,60	3,80	5,30	5,80	7,50	9,30	10,70	12,00	13,10	14,50
Einzelfahrt BahnCard	–	–	–	–	2,00	2,80	3,90	4,30	5,60	7,00	8,00	9,00	9,80	10,90
Kinder-Einzelfahrt	1,50	1,50	1,50	1,50	1,90	2,60	3,70	4,10	5,30	6,60	7,60	8,50	9,30	10,30
Kinder-Einzelfahrt BahnCard	–	–	–	–	1,40	2,00	2,80	3,10	4,00	5,00	5,70	6,30	7,00	7,70
4-Fahrtenkarte	7,00	6,30	7,00	7,00	9,40	13,60	18,90	20,90	27,00	33,60	38,40	43,10	47,20	52,50
Kinder-4-Fahrtenkarte	5,10	4,60	5,10	5,10	6,80	9,40	13,40	15,00	19,20	23,80	27,40	30,60	33,50	37,10
Tageskarte	4,90	4,90	4,90	4,90	5,80	8,30	11,60	12,80	16,50	17,50	20,00	20,00	20,00	20,00
Gruppentageskarte	9,50	9,50	9,50	9,50	12,80	18,50	26,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
Wochenkarte	17,80	12,40	17,80	17,80	20,00	27,50	39,00	43,00	49,00	61,00	67,50	74,50	79,00	85,50
Schüler-Azubi-Wochenkarte	13,40	9,30	13,40	13,40	15,00	20,70	29,30	32,50	36,80	47,00	50,70	55,90	59,30	64,20
Monatskarte	55,50	39,30	55,50	55,50	63,00	90,00	126,00	140,00	168,00	205,50	214,00	240,00	253,00	268,00
Schüler-Azubi-Monatskarte	41,70	29,50	41,70	41,70	47,50	67,50	94,50	105,50	126,00	154,20	160,50	180,00	190,00	202,00
Abo Plus	49,80	35,40	49,80	49,80	56,70	81,00	113,40	126,00	151,20	185,00	192,60	216,00	227,70	241,20
Abo Solo	44,90	32,10	44,90	44,90	51,50	73,50	102,90	114,30	137,20	167,80	174,80	196,00	206,60	218,90
Abo Schüler/Azubi	37,10	26,30	37,10	37,10	42,50	60,00	84,50	94,00	112,50	138,00	143,00	160,50	169,50	180,00
Abo Mobil65	verbundweit gültig, persönlich, nicht übertragbar, ganztägige Mitnahmemöglichkeit von zwei Kindern bis einschließlich 14 Jahre und maximal ein Hund													
Abo Mobil65 Partnerkarte	gleiche Bedingungen wie Abo Mobil65, Erwerb nur mit Abo Mobil65 möglich, Bezahlung erfolgt nur über Abo Mobil65													

Alle Preise sind in Euro angegeben. Gültig ab 01.01.2015. Es gelten die von den Genehmigungsbehörden genehmigten Tarife, Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen. Änderungen vorbehalten. Einzelangaben ohne Gewähr.



f gilt.
Tarif gilt.
CityTarif
n sowohl
ahren werden.
ählte Linien, der am VMT
n befahren werden können.

Sie
36119449.

RegioTarif ^c							
	ab 12	1	2	3	4	5	ab 6
0	16,50	1,50	1,90	3,20	4,50	5,70	7,00
0	12,40	—	1,50	2,40	3,30	4,30	5,20
0	11,80	1,00	1,40	2,30	3,20	4,10	5,00
0	8,90	—	1,00	1,70	2,40	3,10	3,80
0	59,40	5,10	6,80	11,30	15,70	20,10	24,60
0	42,50	3,70	4,90	8,10	11,30	14,50	17,70
0	20,00	3,10	4,10	6,70	9,40	12,00	14,70
0	27,00	7,10	9,50	15,70	21,90	27,00	27,00
0	91,00	12,40	16,50	22,40	29,90	38,30	46,80
0	68,30	9,30	12,40	16,80	22,50	28,80	35,10
00	270,00	39,30	52,40	73,60	102,60	131,60	160,60
00	203,50	29,50	39,30	55,20	77,00	98,70	120,50
20	243,00	35,40	47,20	66,20	92,30	118,40	144,50
90	220,50	32,10	42,80	60,10	83,80	107,50	131,20
00	181,50	26,30	35,00	49,20	68,60	88,00	107,40
	55,00	siehe oben					55,00
	27,50	siehe oben					27,50

Gewähr.

VMT-Hopper-Ticket

bis 50 km innerhalb des Verbundgebietes	
Einfache Fahrt *	5,00
Hin- und Rückfahrt	8,50

Erhältlich am Fahrkartenautomat der Eisenbahnen. In den Verkaufsstellen der Eisenbahnen und DB Agenturen für 2,00 Euro mehr erhältlich.

Hunde-/Fahrradkarte

Preisstufen 1 – 12	
Hunde-/Fahrradkarte	1,50

Ab Entwertung 360 Minuten gültig. In den Nahverkehrszügen der DB Regio AG, Erfurter Bahn GmbH und Süd Thüringen Bahn GmbH ist die Fahrradmitnahme kostenfrei im Rahmen freier Kapazitäten möglich.

Erläuterungen

- A** Ermittlung der Preisstufe: Entlang des Linienverlaufs im Tarifzonenplan die Anzahl der zu befahrenden Tarifzonen auszählen.
- B** Der CityTarif gilt in der jeweiligen CityZone Erfurt, Weimar, Jena oder Gera.
- C** Der RegioTarif gilt in den grün gekennzeichneten RegioZonen. Ab Preisstufe 6 im RegioTarif können alle RegioZonen befahren werden.
- D** Der CityRegioTarif verbindet City- und RegioZonen. Er gilt, wenn der Linienverlauf sowohl CityZonen als auch RegioZonen berührt. Ab Preisstufe 12 kann das gesamte Verbundgebiet befahren werden.
- E** Schüler-Zeitkarten sowie Schwerbehindertenausweise (Ausnahme: Schwerkriegsbeschädigte) berechtigen nicht zu Fahrten in der 1. Wagenklasse, auch wenn eine Zuschlagkarte gelöst wurde.

In den Eisenbahnen (DB/EB/STB)^F kann die 1. Wagenklasse genutzt werden (nicht für Schüler-Azubi-Zeitkarten). Die Zuschlagskarte kostet unabhängig von der gelösten Preisstufe 2,00 Euro für die Einzelfahrt, 10,00 Euro für die Wochenkarte, 35,00 Euro für die Monatskarte und 17,50 Euro im Monat für Abo-Karten.

Ankommen und abfahren am Busbahnhof

Stadtlinie Eisenberg im Stundentakt

Der Busbahnhof in Eisenberg ist eine Drehscheibe im Stadt- und Regionalverkehr. Anschlüsse zwischen Linienbussen und zur Bahn werden gewährleistet.

EISENBERG / SAALE-HOLZLAND-KREIS. Die Stadtlinie Eisenberg trägt mit dem Fahrplanwechsel ab 14.12.2014 die Nummer 401/402, bisher 434. Das ist Teil einer Neuorganisation des gesamten Fahrplans im Verkehrsgebiet der JES.

Wochentags im Stundentakt

Die Stadtlinie verkehrt wochentags wie bisher im Stundentakt, das heißt von morgens 6:55 Uhr bis abends 18 Uhr an jeder Haltestelle zur gleichen Minute. Die Linienführung verändert sich nur geringfügig: die Haltestellen Gartenanlage Ziegelteich, Tierheim und Saasa, Am Nordhang werden nicht mehr bedient. Die Stadtlinie bleibt eine Ringlinie, die alle wichtigen Wohngebiete, öffentlichen Einrichtungen, Einkaufsmärkte, Gewerbegebiete und Dienstleister miteinander verbindet.

Der Busbahnhof im Stadtzentrum von Eisenberg ist eine Dreh-



Einsteigen und umsteigen am Busbahnhof in Eisenberg.

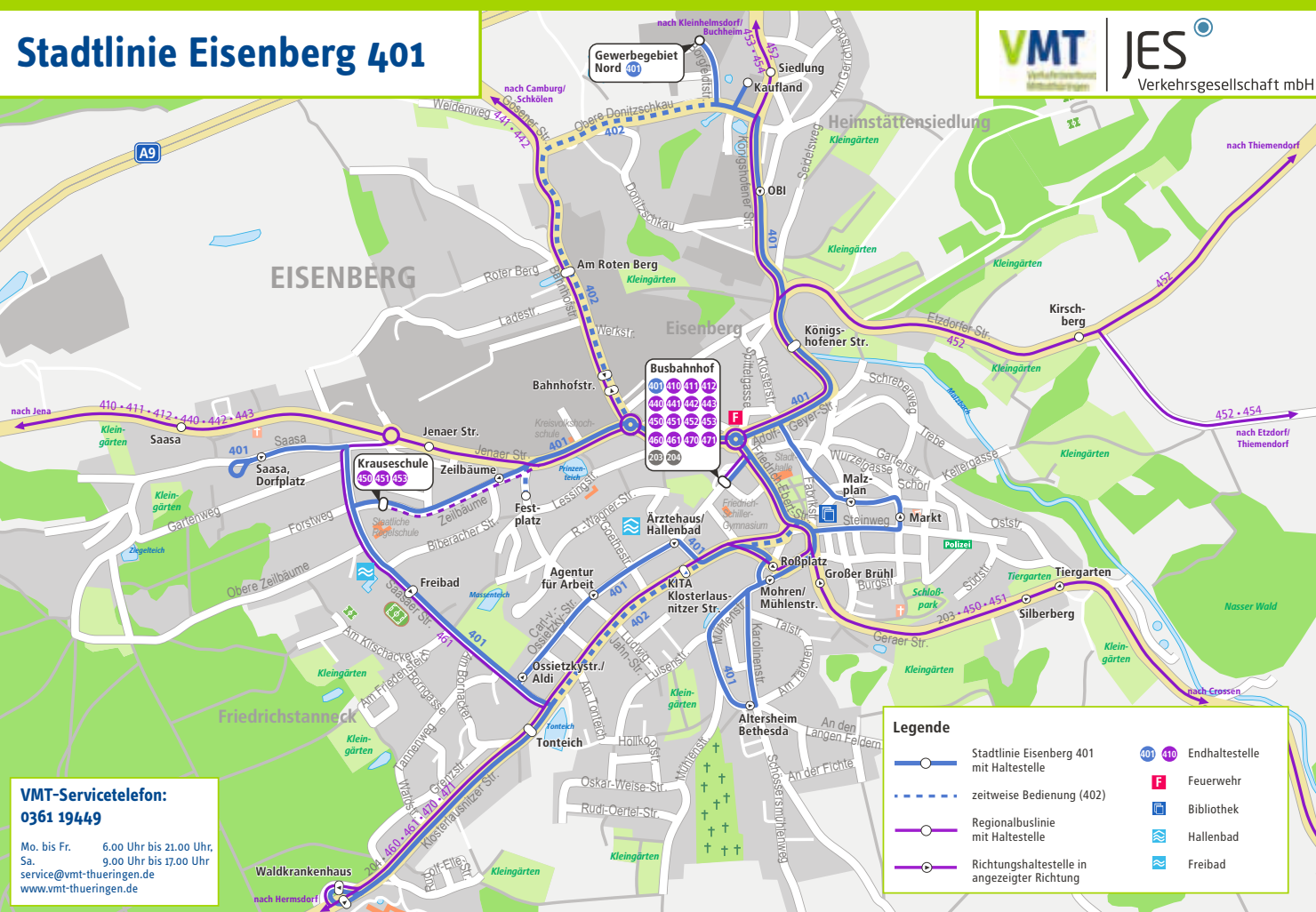
scheibe im Stadt- und Regionalverkehr geworden. Hier fahren der Stadt- und die Regionalbusse in alle Richtungen ab und kommen an, insgesamt 16 Linienverbindungen. Die Regionallinien übernehmen damit einen Teil des Stadtverkehrs und verkürzen so den Stundentakt der Stadtlinie.

Samstags mit acht Verbindungen

An Samstagen werden ab 14.12.2014 auf der Stadtlinie Eisenberg acht statt bisher vier Verbindungen zwischen 8 Uhr und 16 Uhr im Ein- bzw. Zweistundentakt eingerichtet. Damit verdoppelt sich das Angebot.

Wer über den Busbahnhof

fährt, hat Anschlüsse an andere Buslinien. Wer von dort nach Jena, Hermsdorf oder Stadtroda abfährt, hat dort garantiert Bahnanschluss. Es bestehen bereits ab 14.12.2014 ab Crossen Bahnanschlüsse nach Gera und teilweise nach Leipzig.



Tarifänderungen zum 01. Januar 2015 im Verbundgebiet Mittelthüringen

Mehr Flexibilität, Zusatznutzen, Sparvorteile

Der Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT) mit dem Partner JES Verkehrsgesellschaft mbH ändert zum 1. Januar 2015 Tarife und Beförderungsbedingungen. Das Wichtigste im Überblick.

SAALE-HOLZLAND-KREIS/REGION JENA/THÜRINGEN. Das bisherige Tarifmodell besteht seit Einführung des VMT am 01.04.2006. Seitdem haben sich die Bedürfnisse der Fahrgäste und ihr tatsächliches Mobilitätsverhalten verändert. Die neuen bzw. veränderten Tarifangebote tragen dem Rechnung.

Stabile Tarife und Abo Solo

Die Tarife für Einzelfahrten, 4-Fahrtenkarte, Tages-, Wochen- und Monatskarten bleiben stabil. Die bisherigen Abonnements werden umgestellt (siehe Tabelle). Das betrifft nur wenige Fahrgäste aus dem Verkehrsgebiet der JES im Saale-Holzland-Kreis. Das neue Abo Mobil65 (ausführlich unten) ist ein

attraktives Angebot für Senioren ab 65 Jahre.

Das neue Abo Solo ist günstig für den Fahrgast, der zum Beispiel allein zum Arbeitsort pendelt und regelmäßig unterwegs ist. Das Abo empfiehlt sich für häufig genutzte Linien im Verkehrsgebiet der JES, wie die Strecken Eisenberg – Jena oder Eisenberg – Hermsdorf. Der Preis- bzw. Sparvorteil gegenüber einer normalen Monatskarte: 12 Monate fahren und nur 9,8 Monate zahlen.

Abo Plus mit Vorteilen

Das neue Abo Plus bietet für Vielfahrer, für einen monatlichen Mehrbetrag, einen Zusatznutzen. Wochentags ab 18 Uhr, an Wochenenden und Feiertagen können eine weitere erwachsene Person und zwei Kinder bis einschließ-

lich 14 Jahre mitgenommen werden. Der Hund kann jeden Tag kostenlos mitfahren. Das Abo Plus kann wahlweise personengebunden oder übertragbar gebucht werden. Über-

tragbar heißt, dass Familienmitglieder, Verwandte, Freunde, Bekannte, Nachbarn etc. auch das Abo nutzen können.

Die Mindestvertragslaufzeit für ein neues bzw. bestehendes Abo beträgt künftig nur noch vier Monate, danach ist es bis zum 10. eines Monats für den folgenden Monat kündbar. Diese flexible Regelung kommt der Lebenssituation von Menschen entgegen, die schnell oder zeitweilig den Wohnort bzw. Lebensmittelpunkt wechseln müssen.

Übrigens ist der Einstieg in ein Abo jederzeit möglich, also nicht nur zum Ersten eines Monats. In dem Fall zahlt der Kunde pro Kalendertag im ersten Monat ein Dreißigstel des Fahrpreises des gewählten Abonnements.

Bisheriges Abo	Neues Abo ab 01.01.2015
9-Uhr-Abo-Monatskarte personengebunden oder übertragbar	Abo Solo personengebunden
Abo-Monatskarte personengebunden	Abo Plus personengebunden
Abo-Monatskarte übertragbar	Abo Plus übertragbar
	Abo Mobil65 mit und ohne Partnerkarte: Neu für Senioren ab 65 Jahren

» Der Einstieg in ein Abonnement des VMT ist jederzeit möglich. «



Mit neuen Bussen und attraktiven Fahrscheinangeboten ins neue Jahr.

Neues Abo Mobil65: Spontan mit Bussen und Bahnen fahren

Mal schnell zum Einkaufen oder Wandern

Der Wetterbericht verspricht für den nächsten Tag Sonne. Das ist die Gelegenheit, mal schnell und spontan nach Gera oder Jena zum Einkaufen zu fahren. Noch attraktiver wird das ab 1. Januar 2015 mit dem neuen Abo Mobil65.

SAALE-HOLZLAND-KREIS / REGION JENA. Das neue Ticket des Verkehrsverbundes Mittelthüringen (VMT), zu dem die JES Verkehrsgesellschaft mbH (JES) gehört, wird zum 1. Januar 2015 eingeführt (siehe Seite 1 in dieser omni). Der Fahrschein für Senioren ab 65 Jahre kostet im Mo-

nat 55 Euro, die Partnerkarte für den Mann oder die Frau, für die Freundin oder den Nachbarn, kostet 27,50 Euro monatlich. Voraussetzung ist, dass der gesamte Betrag von einem Konto abgebucht wird.

Antragsformulare für das Abo Mobil65 und die Partnerkarte gibt es auf der Internetseite des VMT, in den Kunden- und Servicecentern in Jena, Gera, Weimar, Erfurt und Gotha sowie in den DB Reisezentren der genannten Städte. Dort müssen die ausgefüllten Anträge bis spätestens 10. Dezember 2014

abgegeben werden, damit das Angebot ab dem 1. Januar 2015 genutzt werden kann. Ein späterer Abschluss eines Abos mit und ohne Partnerkarte ist jederzeit möglich.

Mit der Partnerkarte können beide Senioren für jeweils nur 41,25 Euro im Monat mit Bussen, Bahnen und Straßenbahnen im gesamten Verkehrsgebiet des VMT fahren. Zum Vergleich: Ein Abo Solo für das gesamte Verbundgebiet kostet für eine Person pro Monat 220,50 Euro. Ein anderer Vergleich: Ein Abo Solo im RegioTarif Preisstufe 1, das zum Beispiel in Eisenberg gilt, kostet

monatlich 32,10 Euro.

Mit dem Fahrschein Abo Mobil65 bzw. der Partnerkarte können ganztägig zusätzlich zwei Kinder bis einschließlich 14 Jahre und ein Hund mitgenommen werden. In den Ferien, aber nicht nur dann, können also die zwei Enkel mitfahren und der Hund.

Mehr Informationen:

www.vmt-thueringen.de

www.jes-eisenberg.de

VMT-Servicetelefon: 0361 / 19449

JES Verkehrsgesellschaft mbH
www.jes-eisenberg.de
Servicetelefon: 0361 / 19449

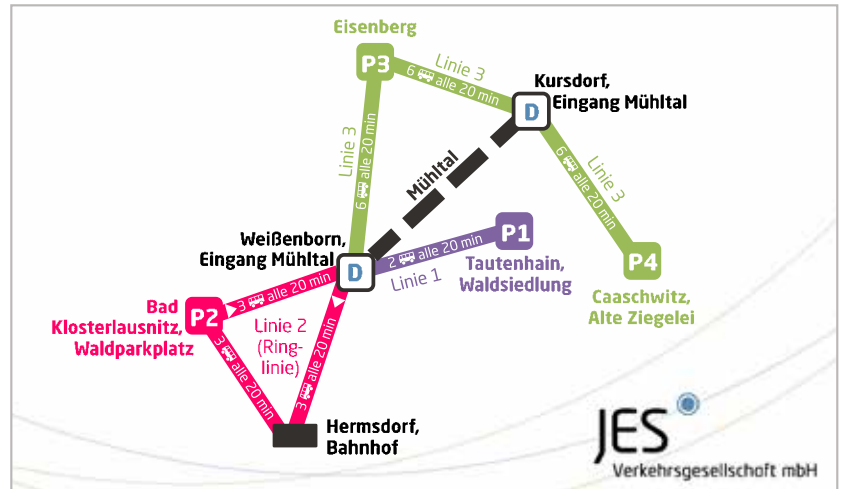
Illustration of Santa Claus running and carrying gifts.

Am 24.12. und 31.12.2014 verkehren die Busse wie samstags. An den Weihnachtsfeiertagen 25.12 und 26.12.2014 sowie Neujahr 01.01.2015 verkehren die Busse wie sonn- und feiertags, allerdings mit Einschränkungen.

Kinder unter 8 Jahren, die noch nicht zur Schule gehen, können in Begleitung von Erwachsenen kostenlos in Bussen, Bahnen und Straßenbahnen des Verkehrsverbundes Mittelthüringen (VMT) mitfahren. Darauf macht die JES Verkehrsgesellschaft aufmerksam, die Partner im VMT ist. Die Regelung gilt bereits seit 01.08.2014. Bisher existierte eine Altersgrenze von 6 Jahren. Damit können jetzt Kindergartenkinder ohne Ausnahme kostenlos alle Verkehrsmittel im VMT nutzen.

Mit Pendelbussen ins Weihnachtstal

Die Pendelbusse fahren ab 10 Uhr von den Parkplätzen in Richtung Mühlthal und verkehren alle 20 Minuten. Veranstalter und JES bitten gerade in den Stoßzeiten zwischen 12 und 14 Uhr sowie von 16 bis 18 Uhr um gegenseitige Rück-



sichtnahme. Alle Besucher werden zu den Parkplätzen befördert. Das Weihnachtstal öffnet an beiden Tagen um 10 Uhr und schließt am Sonntag um 18 Uhr.

Mehr Informationen:
www.jes-eisenberg.de
www.weihnachtstal.de



Auf dem 10. Mitteldeutschen Omnibustag in Leipzig erhielten Ende Oktober drei Busfahrer der JES Verkehrsgesellschaft die Auszeichnung „Sicher und unfallfrei“. Geehrt wurden die Kollegen Andreas Garrandt für 15 Jahre sowie Ralf Hanf und Jens Präßler für jeweils 10 Jahre unfallfreies Fahren mit ihrem Linienbus. Herzlichen Glückwunsch und weiterhin gute Fahrt im Linienverkehr.

**bus & bahn
thüringen**
...wir fahren Sie.

Herausgeber:
Bus & Bahn Thüringen e. V.
Steigerstraße 8, 99096 Erfurt
Telefon 0361 / 226 20 44
info@bus-bahn-thueringen.de
www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Andreas Möller

Redaktion: Dr. Michael Plote, Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer –
Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e. V.,
www.shutterstock.com

Druck: Druckerei Vettters, Radeburg

Redaktionsschluss: 20.10.2014

omni Nr. 46 erscheint am 22.03.2015.

Film-agent 007 (2 W.)	Queen-Sänger (Freddie) † 1991	unge- kocht	Abk.: Nord- west	Vortra- gender	Tropen- baum	Roh- stoff, Werk- stoff	Styling- produkt für die Haare	Kopfbedeckung im Orient
schmerz- nächtl. Straßen- parkplatz	Rauf- bold, Rohling		jute- ähnliche Faser	Lösung	Anlass für die Refor- mation	Prüfung		Suppen- schüssel
wohl- habend	Blut- gefäß	Küchen- gerät				Funk- netzwerk (engl. Abk.)	Abk.: Public Relations	
Ungebil- deter, Rohling				itali- enisch: er	gegen			
einteilige Unter- wäsche (Kurz w.)	Krank- heits- erreger	Abk.: Vereins- gesetz	Welle im Stadion (2 Wörter)			Gebirge in Europa	griech. Buch- stabe	
Arznei- rohstoff			Intern. Standard- buchnum- mer (Abk.)			Insel- euro- päer		