

omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

IN DIESER AUSGABE

02 Für die Kunden:
Busse und Bahnen

03 Neue Konzepte im
Buslinienverkehr



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

der vor vier Jahren wiedereröffnete Busbahnhof in Jena Paradies ist für die JES Verkehrsgesellschaft ebenso eine Drehscheibe im Nahverkehr wie für ortsansässige und benachbarte Verkehrsunternehmen. Fernbusse fahren Jena verstärkt an. Dabei geht es sehr eng zu. Einen Überblick zu diesem Thema verschafft diese omni.

Ein anderes Thema: Die JES wird ihr Liniennetz neu ordnen. Daran arbeiten wir gegenwärtig mit Hochdruck. Erste Konzepte sollen zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2014 umgesetzt werden. Wir wollen in modernen Bussen mehr Fahrgäste verlässlich befördern und Anschlüsse zu anderen Bussen und Bahnen gewährleisten.

Den Schülerinnen und Schülern empfehle ich das Schüler-Ferienticket 2014. Das gibt's in den Bussen der JES zu kaufen. Auch ein Thema in dieser omni.

Herzlich Ihr
Andreas Möller

Geschäftsführer der
JES Verkehrsgesellschaft mbH

Schüler-Ferienticket als Belohnung

Das wäre doch ein schönes Geschenk zum Schuljahresabschluss, liebe Eltern und Großeltern, das Leistungen anerkennt oder dazu motiviert.

THÜRINGEN. Das Schüler-Ferienticket Thüringen (SFT) ist längst zum gern genutzten Fahrschein Tausender junger Leute in den Sommerferien geworden. Es kostet nur 24 Euro, in der Variante SFT Mini nur 12 Euro. Mit dem SFT 2014 können beliebig oft Linienbusse, Bahnen und Straßenbahnen der beteiligten Nahverkehrsunternehmen in Thüringen genutzt werden.

Das SFT Mini gilt ausschließlich für die Linienbusse der beteiligten Unternehmen. Für Schülerinnen und Schüler, die in ihrer angestammten Region mobil sein wollen, lohnt sich das preiswerte SFT Mini schon bei drei oder vier Fahrten.

Beide Tickets gelten in den Sommerferien vom 19. Juli bis 31. August 2014 für Schüler bis zum 21. Geburtstag, die über kein eigenes Einkommen verfügen. Wer älter ist als 14 Jahre, benötigt einen Schülerausweis mit Lichtbild. Jeder Schüler (oder die Eltern bzw. Großeltern) muss sich vor dem Kauf für eines der beiden Tickets entscheiden. Sie sind personengebunden und nicht übertragbar.

Der Verkauf für die beiden Schüler-Ferientickets hat bereits begonnen. Sie sind erhältlich in den

bekanntesten Vorverkaufsstellen und bei den 36 beteiligten Verkehrsunternehmen in Thüringen. In Linienbussen gibt es das SFT Mini bei den Fahrern. Betreuer von Schülergruppen ab fünf Personen können ein SFT Mini als Begleiterticket erwerben. Das lohnt sich für Erwachsene, die Schülerfreizeiten, Hortgruppen oder andere Formen der Feriengestaltung organisieren und begleiten.

Internet- und Facebook-Seite der Aktion haben ein neues, frisches Aussehen

bekommen. Dort gibt es viele zusätzliche Informationen zu Fahrtzielen in Thüringen und Ferienangeboten der über 50 Partner der Aktion, beispielsweise Schwimmbäder, Thermen, Erlebnisparks, Museen und anderen Freizeiteinrichtungen. Sie gewähren satte Rabatte. Die komplette Liste der Angebote steht im Netz.

Freunde bei Facebook waren sich im letzten Jahr einig. Daumen hoch, gefällt mir! Facebook-Fans sind aufgefordert, über ihre Ferienerlebnisse auf der Seite zu berichten und anderen Freunden Tipps zu geben.

SFT und SFT Mini werden bis zum letzten Ferientag am 31. August verkauft. Selbst wer es nur eine Ferienwoche nutzen kann, ist bei den moderaten Preisen auf der sicheren Seite. Es lohnt sich also, ein Schüler-Ferienticket zu kaufen und mit dem Thüringer Nahverkehr unterwegs zu sein.

»Über
50 Bonuspartner
gewähren
satte Rabatte.«



Mehr Informationen:
www.jes-eisenberg.de
www.sft-thueringen.de
www.facebook.com/sft.thueringen

Jetzt noch um einen Ausbildungsplatz bei der JES bewerben

Auszubildende für Bus, Werkstatt und Büro gesucht

Für das im September 2014 beginnende Ausbildungsjahr sucht die JES Verkehrsgesellschaft in Eisenberg junge Leute für eine Lehre als Berufskraftfahrer Bus, Kfz-Mechatroniker und Bürokauffrau bzw. Bürokaufmann. JES-Geschäftsführer Andreas Möller ermutigt Schülerinnen und Schüler, die jetzt ge-

rade ihren Abschluss machen, sich kurzfristig im Unternehmen zu bewerben.

Gefragt sind Bewerber mit einem Realschulabschluss, beim Berufskraftfahrer Bus auch mit einem qualifizierten Hauptschulabschluss. Die JES bildet für den eigenen Bedarf aus. Erfolgreichen Auszubil-

denden werden nach der in der Regel dreijährigen Ausbildung unbefristete Stellen im Unternehmen angeboten.

Weitere Informationen über die JES, das Bewerbungsverfahren sowie die Ausbildungsberufe sind im Internet und auf Seite 3 dieser omni zu finden.

KURZ & KNAPP

Nach Saalfeld mit dem FEEN-Ticket

Mit Bahn und Bus und einem FEEN-Ticket geht es täglich auf den Strecken der Erfurter Bahn und der Süd-Thüringen-Bahn in die Erlebniswelt Feengrotten nach Saalfeld. Vom Bahnhof verkehren Linienbusse der Kombi bis in die Erlebniswelt. Im FEEN-Ticket sind die An- und Abreise sowie die Eintrittskarte zum Besuch der



Erlebniswelt Feengrotten enthalten. Das FEEN-Ticket gibt es für Singles, für Partner zu zweit, für Gruppen ab sechs Erwachsenen sowie Kindergruppen und Schulklassen. Die preisgünstigen Gruppenangebote gibt es nur mit Voranmeldung.

Mehr Informationen:

www.feengrotten.de
www.kombi-online.de
www.erfurter-bahn.de

Expressbahnen an Wochenenden

Der Schiefergebirgs-Express und der Schwarzatal-Express, betrieben von der Erfurter Bahn, verkehren an Wochenenden und Feiertagen von Leipzig über Gera bis Blankenstein bzw. Katzhütte. Hier locken vielfältige Ausflugsmöglichkeiten, Wanderziele und Sehenswürdigkeiten. Informationen über Fahrzeiten und Fahrpreise gibt es online und im Kundenzentrum der Erfurter Bahn in Gera.

BUS & BAHN KONKRET

Essen und Trinken

In Bussen und in Straßenbahnen ist das Essen und Trinken nicht gestattet. Durch das häufigere Anhalten und Abfahren von Haltestellen können Speisen und Getränke zu Verunreinigungen der Kleidung von Fahrgästen oder der Fahrzeugeinrichtungen führen. In Bahnen ist das Essen und Trinken während der Fahrt gestattet.

Generell gilt für alle Beförderungsmittel, dass durch das Fahrpersonal bzw. Verkehrsunternehmen Ausnahmen von diesen Regeln verfügt werden können.

Bei Verstößen gegen die geltenden Regeln haften die Verursacher. Hartnäckige Verstöße von Fahrgästen können mit dem Ausschluss von der weiteren Beförderung geahndet werden.

NVS-Geschäftsführer Arne Behrens: Einstieg in vertiefte Zusammenarbeit Fahrplanbuch der Bahn erstmals mit Bussen

Der neue Geschäftsführer der Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH (NVS), Arne Behrens, hat Schwiegereltern, die in jungen Jahren mit Elementen einer Bushaltestelle Akrobatik betrieben. Da sind Selbstvertrauen, Kraft und Geschick gefragt, um unterschiedliche Interessen auszugleichen. Die 50-jährige Bushaltestelle steht heute in seinen Büro und erinnert ihn an diese wichtigen Tugenden für seinen neuen Job.

ERFURT/THÜRINGEN. Die Redaktion der omni sprach mit Arne Behrens über Kooperationen von Bus- und Bahnunternehmen in Thüringen im Interesse der Kunden.

omni: Was steht auf der Tagesordnung, um Kunden die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs einfacher zu machen?

Arne Behrens (A. B.): Wir haben gerade eine kleine Revolution gestartet. Beim neuen NVS-Fahrplanbuch, das zum Fahrplanwechsel im Juni herauskam, haben wir eng mit Bus & Bahn Thüringen e.V. kooperiert. Erstmals sind ausgewählte lokale und regionale Bus- und Straßenbahnangebote über Liniennetzpläne präsent. Wir veröffentlichen, abgestimmt mit den Partnern im öffentlichen Verkehr, auch Service-Telefonnummern und einiges mehr. Das ist der Einstieg in eine vertiefte Zusammenarbeit und nutzt direkt den Kunden. Das ist das erste konkrete Projekt in der Zusammenarbeit von Bus und Bahn in meiner noch jungen Amtszeit. Ein anderes ist die Datendreh-scheibe.

omni: Das müssen Sie erklären. Was ist eine Datendreh-scheibe? Was hat der Kunde davon?

A. B.: Das ist eine Sammlung von elektronischen Fahrplandaten, von Soll-Daten, die auch auf Papier zu lesen sind. Viel interessanter sind aber die Ist-Daten, das heißt Echtzeitdaten, also wie Busse und Bahnen tatsächlich fahren. Diese Daten werden in einer Drehscheibe verfügbar gemacht und zurückgegeben an die Bus- und Bahnunternehmen, vor allem aber an die Fahrgäste. So erfahren unsere Kunden an der Haltestelle, im Bahnhof oder über elektronische Auskunftssysteme, beispielsweise über Smartphone-Apps, wann tatsächlich Bus und Bahn ankommen. Der Fahrgast will informiert sein, dann kann er sich darauf einstellen.

omni: Vor den tatsächlichen Fahrzeiten stehen die Fahrpläne, möglichst abgestimmt zwischen den Verkehrsmitteln. Was ist da aktuell zu tun?

A. B.: In der mittelfristigen Planung beschäftigen wir uns mit dem ICE-Knoten Erfurt 2017. Die Fahrpläne des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) werden sukzessive bis 2017 angepasst, in der Folge wären auch die wichtigen überregionalen Buslinien anzupassen. Im Ergebnis sollen in Erfurt ab 2017 zu jeder halben Stunde der Fern- und Nahverkehr zusammengeführt werden. Dies soll in einem zeitlichen Korridor von ca. 10 bis 15 Minuten passieren. Durch diese Verzahnung kann der Fahrgast optimal zwischen den Verkehrsmitteln umsteigen. Bis dahin werden wir sukzessive - auch mit Hilfe der Datendreh-scheibe - die verkehrlichen Verknüpfungen der wichtigsten Buslinien mit der Bahn und in Zusammenarbeit mit allen Verantwortlichen organisieren. Verantwortlich für Straßenbahnen und Busse sind die kommunalen Aufgabenträger (z. B. Landkreise, kreisfreie und größere Städte), bei der Schiene der Freistaat Thüringen.



Der neue NVS-Geschäftsführer Arne Behrens.

RennsteigShuttle fährt ins UNESCO-Biosphärenreservat Mit Bahn und Bus in den Thüringer Wald

Der RennsteigShuttle ist ein Angebot für Thüringer Städtetouristen und Stadtmenschen.

THÜRINGEN. Seit dem 15. Juni verkehrt von Erfurt Hauptbahnhof über Ilmenau bis zum Bahnhof Rennsteig der RennsteigShuttle der Erfurter Bahn. An Wochenenden und Feiertagen werden im Zweistundentakt jeweils vier Verbindungen in beide Richtungen angeboten.

Am Bahnhof Rennsteig besteht Anschluss mit Linienbussen der IOV Richtung Frauenwald bzw. Schmiedefeld und Vesser. Linienbusse der MBB verkehren Richtung

Masserberg. Natürlich bestehen auch zurück zum Bahnhof Rennsteig entsprechende Bus-Verbindungen mit Anschluss zum RennsteigShuttle.

Für die 65 km Fahrstrecke inklusive Steilstrecke zwischen Stützerbach und dem Bahnhof Rennsteig benötigt der RennsteigShuttle 1:32 Stunden. Wer mit der ersten Verbindung in Erfurt um 8:49 Uhr abfährt, hat etwa sechs Stunden Zeit, um den Rennsteig zu Fuß oder mit dem Fahrrad zu erkunden. Die Weiterfahrt mit Bussen ab Bahnhof Rennsteig und zurück ermöglicht Touren bis Masserberg, Schmiede-

feld, Vesser oder Frauenwald.

Das „Sonderticket Rennsteig“ kostet zwischen Ilmenau und Bahnhof Rennsteig und zurück fünf Euro, von Erfurt oder anderen Einsteigepunkten nach Ilmenau gelten die Tarife der Erfurter Bahn, ebenso die Tarife der Busunternehmen ab Bahnhof Rennsteig.

Mehr Informationen:

www.rennsteig-erfahren.de
www.erfurter-bahn.de
www.iov-ilmenau.de
www.mbb-mgn.de

Neue Konzepte für kundenorientierten Buslinienverkehr

Moderne Fahrzeuge, vertaktete Fahrzeiten

Die JES Verkehrsgesellschaft arbeitet an neuen Konzepten für den Buslinienverkehr. Mit dem Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2014 sollen erste Ideen umgesetzt werden.

SAALE-HOLZLAND-KREIS / REGION JENA.

Die Fahrzeugflotte der JES wird kontinuierlich erneuert, sichtbar und spürbar für alle Fahrgäste. Bis zum Jahresende 2014 wird die JES 13 neue Busse mit höchstem Komfort im Linienverkehr einsetzen, verspricht Geschäftsführer Andreas Möller. Die Busse sind klimatisiert, verfügen über moderne Fahrgast-Informationssysteme und erfüllen mit EURO VI höchste Umweltstandards.

Haupt-, Neben- und Schulnetz

Die Busangebote der JES im Saale-Holzland-Kreis und in der Region Jena werden in drei Linienkategorien schrittweise neu geordnet. „Dabei bleibt jeder Ort im Verkehrsgebiet der JES, der heute ans Busnetz angeschlossen ist, auch künftig angeschlossen“, stellt Geschäftsführer Andreas Möller klar.

Im Hauptnetz werden all jene Linien erfasst, bei denen mit einer hohen Nachfrage zu rechnen ist, die auch bisher schon sehr gut nachgefragt werden. Das betrifft zum Beispiel die Linie Eisenberg – Jena oder die Linie Eisenberg – Hermsdorf. Im Hauptnetz verkehren die Busse im Ein- bzw. Zwei-Stundentakt, das heißt an je-



Bis zum Jahresende 2014 wird die JES 13 neue Busse mit höchstem Komfort im Linienverkehr einsetzen.

der Haltestelle immer zur gleichen Minute in jeder bzw. in jeder zweiten Stunde.

Das Nebennetz wird als Zubringer zum Hauptnetz mit jeweils ein bis zwei Fahrten vormittags und nachmittags konzipiert. Durch die Verknüpfung mit den Linien des Hauptnetzes werden gute Anschlüsse gewährleistet. Das Schulnetz umfasst alle Buslinien, die Schüler von

»Jeder Ort im Verkehrsgebiet der JES bleibt ans Busnetz angeschlossen.«

ihren Wohn- zu den Schulorten befördern. Der Fahrplan orientiert sich an den Schulanfangs- und End-

zeiten. Die Busse fahren zwar nicht in den Schulferien, stehen aber natürlich auch allen anderen Fahrgästen zur Verfügung.

Umsteigen Bus-Bus und Bus-Bahn

Das Hauptnetz mit Taktverkehr und Umsteigemöglichkeiten für Fahrgäste aus dem Nebennetz bildet das Rückgrat des Buslinienverkehrs und ist angebotsorientiert, weil im Rahmen des Fahrplans regelmäßig Busse fahren. Das Nebennetz wird bedarfsorientiert betrieben, dort werden die unbedingt notwendigen Linienbusverbindungen vorgehalten. Beim Schulnetz

ist das ähnlich.

Hinzu kommen Umsteigemöglichkeiten zwischen Linienbus und Bahn, die gewährleistet werden sollen. Das betrifft beispielsweise den Busbahnhof Hermsdorf und Bahnhof Hermsdorf-Klosterlausnitz oder die Bushaltestelle „Crossen, Haltepunkt Ort“ und den Bahnhofhaltepunkt „Crossen“ (siehe auch omni Nr. 42), die räumlich nahe beieinander liegen.

Neue Fahrzeuge, neue Ideen und Angebote locken neue Fahrgäste in die Busse und Bahnen, hofft JES-Geschäftsführer Andreas Möller.

Jetzt noch schnell bewerben

Sehr gute Chancen für Azubis

Kurzfristig möchte die JES in Eisenberg noch mehrere Azubi-Stellen besetzen. Das Ausbildungsjahr 2014 beginnt im September und interessierte Bewerber sollten jetzt ihre Unterlagen bei der JES einreichen.

Neben einem erfolgreichen Schulabschluss erwartet JES-Geschäftsführer Andreas Möller soziale Kompetenzen und den Willen, erfolgreich die Ausbildung abzuschließen. Bewerber für den Berufskraftfahrer Bus sollten mindestens 17 Jahre alt sein und müssen einen Gesundheitstest absolvieren. Die praktische Ausbildung erfolgt in Kooperation mit Partnerunternehmen.

„Busfahrer stehen früh auf, das ist der erste Test für den künftigen Beruf“, stellt Andreas Möller

klar. Sie übernehmen Verantwortung für ihre Fahrgäste und ein modernes Fahrzeug. Die JES verfügt über eine eigene Werkstatt, in der die künftigen Kfz-Mechatroniker ihre praktische Ausbildung erhalten. Der berufstheoretische Unterricht findet in Gera statt.

Die Bewerbung an die Kaufmännische Leiterin der JES, Kerstin Bauer, sollte ein Anschreiben, den Lebenslauf mit Informationen über mögliche Betriebspraktika enthalten, dazu in Kopie das letzte Schulzeugnis. Bitte als PDF-Datei an k.bauer@jes-eisenberg.de senden.

Mehr Informationen:
www.werd-busfahrer.de
www.jes-eisenberg.de

Komfortables VMT-HandyTicket

Anmelden und fahren

Das VMT-HandyTicket ist ein Baustein auf dem Weg zum elektronischen Fahrschein, sagt JES-Geschäftsführer Andreas Möller. Das Ticket gilt in der gekauften Tarifzone im Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT) für alle Busse, Bahnen und Straßenbahnen. Die JES ist Partner im VMT.

Die Anmeldung ist mit einem Mobiltelefon oder Smartphone (für die Betriebssysteme iOS und Android) einfach und selbsterklärend. Dem Nutzer stehen rund um die Uhr verschiedene Ticketarten zur Auswahl. Dabei ist es möglich, bargeldlos zu bezahlen und die volle Kostenkontrolle zu behalten.

Zusätzlich stehen Verbindungs- und Preisauskünfte zur Verfügung. HandyTickets können

auch in anderen teilnehmenden Nahverkehrsregionen und Städten Deutschlands unkompliziert gekauft werden.

Mehr Informationen:
www.mobil-zum-verlieben.de



Kontakt

► **JES Verkehrsgesellschaft mbH**
 www.jes-eisenberg.de
 Servicetelefon: 0361 / 19449

KURZ & KNAPP

SFT 2014 kaufen

Die JES Verkehrsgesellschaft beteiligt sich an der Sommeraktion Schüler-Ferien-Ticket 2014 (SFT), siehe Seite 1 dieser omni. Das SFT gilt für Busse, Bahnen und Straßenbahnen auf den Nahverkehrslinien der 36 beteiligten Thüringer Verkehrsunternehmen. Es ist ab Ende Juni 2014 in den Bussen der JES erhältlich. Das Ticket garantiert weitgehende Mobilität mit öffentlichen Nahverkehrsmitteln in Thüringen zu einem unschlagbar günstigen Preis von 24 Euro.

Baustellen-Infos

Aus gegebenem Anlass weist die JES daraufhin, dass immer wieder und kurzfristig mit Straßenbaustellen zu rechnen ist. Deshalb können Umleitungen und Haltestellenverlegungen den Buslinienverkehr beeinträchtigen. Es kann auch zu Fahrzeitänderungen kommen. Aktuelle Informationen gibt es jederzeit auf der Internetseite der JES oder am Servicetelefon.

Mehr Informationen:

www.jes-eisenberg.de
 » Verkehrsmeldungen

Immer mehr Fernbusse beeinträchtigen regulären Buslinienverkehr

Kapazität am Busbahnhof Jena ist ausgereizt

Auf dem 2010 eröffneten neuen Busbahnhof Jena geht es sehr eng zu. Immer mehr Fernbusse steuern den zentral gelegenen Haltepunkt an.

JENA / SAALE-HOLZLAND-KREIS. Ein Handy-Foto dokumentiert die Kollision. Der Fahrer des Fernbusses unterschätzte am Busbahnhof Jena den Kurvenradius und berührte den Regionalbus der JES. So ein leichter Zusammenstoß kann täglich passieren; verbale Auseinandersetzungen mit Fernbusfahrern sind fast alltäglich, erzählt ein Busfahrer der JES.



Hier ist gerade noch genug Platz für den Fernbus am Jenaer Busbahnhof.

Busse blockieren sich

Seitdem die juristischen Beschränkungen in Deutschland gefallen sind, fahren immer mehr Fernbusse über Straßen und Autobahnen. Sie steuern zentrale Busbahnhöfe und Haltestellen in Städten wie Jena an. Dort kommt es immer wieder und öfter zu kleineren und größeren Konflikten, weil die Kapazität des Busbahnhofs ausgereizt ist. Die sieben Haltestellen werden täglich von über hundert Bussen im Stadt- und Regionalverkehr angefahren. Für die JES ist der Busbahnhof Jena ein zentraler Haltepunkt im Linienverkehr.

Der Bussteig 1 ist für Fernbusse vorgesehen. Hier fahren aber auch die Regionallinienbusse der JES ab.

Da kommt es vor, erzählt unser Busfahrer, dass manchmal zwei oder drei Busse nebeneinander und hintereinander sich blockieren und der Regionalbus nicht abfahren kann. Das ist recht unangenehm für die Fahrgäste und stressig für die Busfahrer. Eine Lösung ist momentan nicht in Sicht.

Kein geregeltes Verfahren

Jeder Fernbus einer genehmigten Linie darf an einer ausgewiesenen Haltestelle halten, erläutert Markus Würtz den verkehrsrechtlichen Aspekt. Er ist Lehrbeauftragter im Studiengang Verkehrs- und

Transportwesen an der Fachhochschule Erfurt und Geschäftsführer einer regionalen Busgesellschaft in Gotha. Die Stadt ist als Baulastträger für die Haltestellen zuständig. Was geschieht, wenn der Busbahnhof vollständig belegt ist? „Da gibt es kein geregeltes Verfahren“, sagt Markus Würtz.

Das ist der Knackpunkt für JES-Geschäftsführer Andreas Möller. Ihm geht es um ein gutes Miteinander von Nah- und Fernverkehr, von regionalen Bus- und Fernbusunternehmen. Das Konfliktpotenzial und die realen Konflikte am Busbahnhof Jena müssen im Interesse

der Fahrgäste, Fahrer und Unternehmen gelöst werden. Andreas

Möller appelliert an die Stadt Jena: „Wir brauchen ein zweites Busterminal nur für den Busfernverkehr.“

Der Geschäftsführer der JES denkt

auch über eine andere Zuordnung von Bussteigen für Fernbusse am Busbahnhof Jena nach. Aber das könnte nur eine vorläufige Lösung sein. In verkehrsstarken Zeiten birgt der Busbahnhof Jena schwer kalkulierbare Risiken für Busse und andere Fahrzeuge, für Fahrgäste sowie Fußgänger.

» Jena braucht ein Busterminal nur für den Fernbusverkehr.«

IMPRESSUM

**bus & bahn
thüringen**
...wir fahren Sie.

Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.
 Steigerstraße 8, 99096 Erfurt
 Telefon 0361 / 226 20 44
 info@bus-bahn-thueringen.de
 www.bus-bahn-thueringen.de

V.i.S.d.P.: Andreas Möller

Redaktion: Dr. Michael Plote, Susanne Rham

Gestaltung: Maja Schollmeyer
 Visuelle Kommunikation, Erfurt

Fotos: Bus & Bahn Thüringen e. V.

Druck: Druckerei Veters, Radeburg

Redaktionsschluss: 15.05.2014

omni Nr. 44 erscheint am 24.08.2014.

Teil der Kfz-Untersuchung	▼	▼	kleinste Energiemenge (Physik)	Flachland	Maas-Zufluss	hohe Spielkarte	Abk.: Nachfolger	Wagenunterstellraum	Umkleideraum im Theater	▼	ein Zahlwort	ital.: drei	Hautauschlag	▼
austral. Wurtholz	▶			▼	▼	▼	▼	▼	altertümlich	▶	▼	▼		
Zeichen für Gallium	▶		Lösung										beständig, dauerhaft	
abweichend	▶						Spielfigur		Flüssigkeitszerstäuber	▶				
▶			Schuldsumme		Behälter, Hülle	Nahrung zerkleinern	▶					Farbe in der franz. Trikolore		Überbleibsel
kaufm.: tatsächlicher Bestand			Schiff-fahrts-straße	▶					Frage-wort	▶	in Münzen und Scheinen			
▶					kurz für: an dem	bogen-artige Raum-decke	▶							
Kurzwort für Memorandum			Stim-mung	▶				fort, weg	▶		Halbton über a			
unechter Schmuck	▶					Tischauf-satz für ein Buch	▶							